

Svar på interpellation (2016:93) av Bo Sundin (M) om Akalla Busstorg

Stockholm ska vara en stad där alla känner sig trygga – oavsett var man bor eller befinner sig. Staden har intensifierat viktiga insatser i Järvaområdet och jobbar tillsammans med polis, regering och lokalt civilsamhälle för att bygga ut och förstärka de åtgärder som gör människors vardag säkrare.

Interpellanten frågar om arbetet för att öka tryggheten kring Akalla busstorg. Stadsdelsförvaltningen kallar regelbundet till möten för att öppna upp bred dialog och samverkan. Ifjol deltog flera bostadsbolag, bostadsrättsföreningar och lokala butiksägare. En viktig samverkansfråga har varit att få bort biltrafiken på Sibeliusgången. Förvaltningen bjuder också in fastighetsägare från stadsdelens olika centrum till möten tillsammans med trafikkontoret och polisen.

Inom ramen för stadsbyggnadskontorets områdesplanering kommer en förstudie kring Akallas utveckling ingå, vilket inkluderar busstorget. Det finns idag ett intresse för att bygga i Akalla och förhoppningen är att påbörja planering för nya bostäder under 2018.

Vad gäller belysningsåtgärder så jobbar Trafikkontoret fortlöpande med insatser. En viktig aspekt är kontroll och underhåll. En driftsentreprenör har anlåtats för att göra tätare ronderingar för att kontrollera att belysningen fyller sin funktion. Ronderingen är riktad mot just transporthubbarna med busstorg och tunnelbanestation.

Stadsdelen har under 2017 upprättat en lokal samverkansöverenskommelse med Järvapolisen. Syftet är att skapa större tydlighet kring operativt ansvar, ta fram geografiska lägesbilder och gemensamma lokala prioriteringar, planer och åtgärder.

Akalla busstorg är en viktig plats för att stärka tryggheten i Järvaområdet. Stadens arbete på och omkring torget är prioriterat och måste ske i bred samverkan med fastighetsägare och andra viktiga aktörer.

Stockholm den 29 augusti 2017

Karin Wanngård