

**Tid** Måndagen den 13 november 2017  
kl. 14.00 – 16.30

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Gunilla Anegren

Ulrika Voghera

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind och Berit Mårtensson  
samt föredragande Kerstin Alquist, Jonas Eliasson, Johanna  
Eriksson och Philip Hall.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Ulrika Voghera att tillsammans med vice  
ordföranden Gunilla Anegren justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3**

**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 8/2017 och lägger det till  
handlingarna.

## **§ 4**

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll nummer 6/2017 från sammanträde med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 9 oktober 2017.
- b) Protokoll nummer 4/2017 från sammanträde med funktionshinderrådet vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 9 maj 2017.
- c) Protokoll nummer 5/2017 från sammanträde med funktionshinderrådet vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 7 juni 2017.
- d) Protokoll nummer 6/2017 från sammanträde med funktionshinderrådet vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 29 augusti 2017.

### **Beslut**

Rådet går igenom protokollen och lägger därefter dessa till handlingarna.

## **§ 5**

### **Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

## **§ 6**

### **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

## **§ 7**

### **Trafiknämnden**

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 23 november 2017.

#### **Beslut**

Rådet lägger nämndens föredragningslista till handlingarna.

## **§ 8**

### **Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att gå igenom på denna punkt vid dagens sammanträde.

## **§ 9**

### **Test av skyltar för gångvägvisning**

Föredragande: Johanna Eriksson

Johanna Eriksson arbetar med ett testprojekt där trafikkontoret ska testa tre olika typer av gångvägvisning. Testet ska pågå mellan maj – september 2018 och resultatet kommer sedan att ligga till grund för riktlinjer för gångvägvisningen i hela staden.

Den sträcka man ska testa skyltarna på går mellan Hornstull och Telefonplan och är en av flera gångsträckor som är utpekade i gångplanen för olika förbättringsåtgärder.

Johanna visar bilder på de skyltar man tänkt använda i testet och ber om rådets synpunkter. När skyltarna sedan är på plats kommer rådet att tillfrågas efter synpunkter igen.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen och lämnar synpunkter om vikten av att fästa skyltarna ordentligt samt vikten av tydlig kontrasttext.

Utöver dessa synpunkter beslutar rådet att boka ett tillfälle för att promenera sträckan tillsammans med Johanna någon gång under testperioden.

Rådets sekreterare får i uppdrag att planera en sådan promenad.

**§ 10****Verksamhetsplanen 2018**

Föredragande: Philip Hall

Trafikkontorets controller Philip Hall presenterar Stockholms stads budget och trafikkontorets förslag till aktiviteter för tillgänglighet 2018 för rådet.

Stadens budget utgår från Vision 2040 där man slår fast fyra övergripande inriktningsmål:

- Ett Stockholm som håller samman
- Ett klimatsmart Stockholm
- Ett ekonomiskt hållbart Stockholm
- Ett demokratiskt hållbart Stockholm

Dessa inriktningsmål konkretiseras sedan i nämndmål, avdelnings- och enhetsmål ute i stadens samtliga verksamheter.

Philip informerar om viktiga områden som trafikkontoret kommer att arbeta med under 2018 kopplat till kommunfullmäktiges inriktningsmål.

När det gäller ett Stockholm som håller samman arbetar kontoret vidare med till exempel förbättrad framkomlighet och förbättrad standard på stadens gator. En levande stad och satsningar på trygghet och säkerhet i

det offentliga rummet är prioriterat.

Avseende ett klimatsmart Stockholm är kontorets arbete med hållbara transporter, för gång, cykel, kollektivtrafik, leveranstrafik och biltrafik av stor vikt. Hållbar energianvändning och ett grönare Stockholm är andra områden som framträder.

Under målet om ett ekonomiskt hållbart Stockholm är trafikkontorets arbete med Stockholmsvärdar och sommarjobb viktigt. Ett annat viktigt arbete under detta mål är trafikkontorets arbete med att skapa och upprätthålla en innovativ och lärande organisation.

För att uppfylla inriktningsmålet om ett demokratiskt hållbart Stockholm är arbetet med lokala utvecklingsprogram (ett samarbete mellan trafikkontoret och stadsdelarna) fortsatt viktigt. Även jämställdhetsintegrering, mänskliga rättigheter och barns rättigheter fortsätter att vara prioriterade områden. Det är även viktigt att vidareutveckla Tyck till-appen och att utveckla formerna för upphandling.

#### Tillgänglighetsaktiviteter

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att säkerställa att stadens offentliga rum är tillgängliga för alla. Under inriktningsmålet om ett demokratiskt hållbart Stockholm har kommunfullmäktige formulerat målet ”Stockholm är en tillgänglig stad för alla”. Trafiknämnden har för sin del formulerat ett mål som svar på detta som lyder ”Stockholms utemiljö är tillgänglig för alla”.

För att uppfylla nämndens mål har trafikkontoret formulerat följande övergripande aktiviteter för tillgänglighet:

- Bevaka att platser är tillgängliga och framkomliga under och efter gatuarbeten.
- Fortsätta förebygga att nya tillgänglighetsbrister uppkommer och arbeta vidare med att åtgärda redan befintliga tillgänglighetsbrister enligt kontorets

åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder.

- Fortsätta genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer.
- Övervaka och ta bort övergivna och felparkerade cyklar.

Nästa steg i processen är att enheterna på trafikkontoret konkretiserar dessa åtgärder i sina verksamhetsplaner.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och har ingenting att tillägga avseende de aktiviteter för tillgänglighet som trafikkontoret formulerat.

## **§ 11**

### **Förvaltningschefen Jonas Eliasson**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson kommer för att träffa rådet och berätta om sitt uppdrag. En presentation av rådets ledamöter görs och därefter presenterar Jonas sig själv och berättar lite om sin bakgrund.

Jonas är i grunden matematiker med en examen i teknisk fysik från Kungliga Tekniska Högskolan, KTH. Han är professor i transportsystemanalys och har bland annat forskat inom transportsystem och trafikplanering. Han har ett stort samhällsintresse som gör att han nu tycker att det är mycket roligt att få arbeta inom trafikkontorets breda verksamhet.

Jonas redogör för trafikkontorets verksamhet utifrån de olika avdelningarnas ansvarsområden. Rådet ställer frågor och berättar om hur vissa saker kan upplevas för någon som har en funktionsnedsättning.

Rådet berättar bland annat om ett önskemål som handlar om att lägga parkeringsplatser för rörelsehindrade på ett sätt som gör det lättare att angöra dem. Samt att markera handikapplatser med blå färg.

Rådet undrar om man kan markera den avfasade delen av övergångsställen så att det framgår att dessa bör prioriteras för rullstolar, rullatorer och barnvagnar.

Trottoarerna är i väldigt dåligt skick på många platser i staden och rådet undrar varför man inte kan asfaltera trottoarerna i stället för att lägga sten?

Rådet och Jonas för ett samtal om dessa saker och flera andra saker.

Avslutningsvis tackar Jonas rådet för ett trevligt möte. Han ber rådet, att i den mån det är möjligt för dem, använda Tyck till-appen och rapportera sådant som försämrar tillgängligheten. Det är till stor hjälp för staden att få dessa rapporter från allmänheten.

### **Beslut**

Rådet tackar Jonas för all information och för ett mycket trevligt möte. Därutöver ger rådet sekreteraren i uppdrag att utföra följande:

Placering och eventuell färg på handikapparkeringsplatserna. Påminna Jonas om denna fråga.

Var/i vilka dokument/typritningar regleras utformningen av övergångsställen? Fråga Katarina Nilsson eller Pernilla Johnni.

### **§ 12**

#### **Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin Trafikkontorets remiss**

Föredragande: Kerstin Alquist

Den här remissen behandlar en komplettering av Framkomlighetsstrategin som handlar om *attraktivitet* i det offentliga rummet.

Många planer är kopplade till Framkomlighetsstrategin, såsom bland andra Gångplanen, Cykelplanen,

Parkeringsplanen och stadens trafiksäkerhetsprogram. Framkomlighetsstrategin kopplar i sin tur till Översiktsplanen för Stockholms stad.

Det man kommer fram till utifrån remissen av Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin kommer alltså att ha en övergripande inverkan inom många områden.

Kerstin redogör för innehållet i remissen. Rådet har även fått den utsänd inför dagens möte.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och beslutar att sammanställa sina synpunkter vid sammanträdet den 4 december 2017 för att sedan överlämna dem till trafikkontoret.

### **§ 13**

#### **Tillstånd för uteserveringar**

Ärendet bordläggs.

### **§ 14**

#### **Bevakningslistan**

Ärendet bordläggs.

### **§ 15**

#### **Övriga frågor**

Ärendet bordläggs.

Vid protokollet



Åse Geschwind