

**Tid** Torsdagen den 19 oktober 2017 kl. 16.30 – 17.10

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

### **Närvarande**

#### Ledamöter i trafiknämnden

Daniel Helldén (MP) ordförande

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Bo Arkelsten (M)

Patrik Silverudd (L)

#### Ersättare i trafiknämnden

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Jan Erik Leijon (M)

#### Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Sven Hallberg (HSO/ÅSS) ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R) vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

#### Tjänstemän från trafikkontoret

Jonas Eliasson, förvaltningschef

Ted Ell

Inga-Lill Hultin

Anne Kemmler

Mattias Lundberg

Ingrid Mårtenson

#### Övriga tjänstemän

Jonas Thörnqvist, borgarrådssekreterare

Åse Geschwind, nämnd- och rådssekreterare

## **Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda hålls.

## **Rådets frågor till nämnden**

Rådet har inför dagens möte med nämnden formulerat fyra frågor som nämnden fått utsända med kallelsen till mötet.

### **1 Möjlighet att stanna för färdtjänstfordon**

Rådet skulle gärna se att åtgärder vidtogs för att förbättra möjligheterna för färdtjänstfordon att stanna för att hämta upp och lämna av passagerare.

Till exempel parkerar vespor och motorcyklar ofta på ett sätt som gör det svårt för färdtjänstfordon att stanna. Skulle man kunna lösa det genom att göra MC-rutor nära cykelhagarna så att de kan parkera där i stället?

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att nämnden förstår problematiken. Det är viktigt att Stockholms stads gator är tillgängliga för alla trafikanter och att komma in till kantstenen för att hämta och lämna personer med funktionsnedsättning ska vara möjligt.

Motorcykelparkeringsplatser anordnas utifrån behov och efter ansökningar från medborgare, på samma sätt som reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade gör. Motorcyklar och vespor hindrar inte i högre grad än andra parkerade fordon färdtjänsten från att komma intill kantstenen för att släppa av passagerare.

Nämnden och rådet för ett samtal om möjligheter att frigöra utrymme längs trottoarer för att underlätta för färdtjänstfordon att stanna för att hämta och lämna passagerare. Ordföranden Daniel Helldén (MP) tar med sig rådets och nämndens synpunkter inför framtida planering.

## 2 Cykeltrafik mot enkelriktat

När trafikkontoret nu öppnar för cykeltrafik mot biltrafiken och inte reglerar den i trafiksignalen skapar det problem för alla. Innan man öppnar för trafik bör alla nödvändiga åtgärder vara utförda. Rådet önskar diskutera detta.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan.

Rådets ledamot Gunnar Slätt påpekar vikten av att bland annat ta hänsyn till personer med synnedsättning då man öppnar upp för cykeltrafik mot enkelriktat.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att han antar att bakgrunden till frågan är Pipersgatan där skyltarna kom på plats lite innan den nya cykelsignalen. Det kommer inga fler korsningar med den utformningen.

Rådets ledamot Ulrika Voghera uttrycker oro för att det kommer alltför snabba elcyklar i stadstrafiken.

Daniel Helldén (MP) svarar att elcyklarnas hastighet är 25 km/tim. Många cyklar fortare än så redan i dag.

## 3 Sittmöjligheter i det offentliga rummet

Fler sittmöjligheter i det offentliga rummet. Bland annat finns vilomöjligheter enbart i SL:s väntkurer på Kungsgatan från korsningen Sveavägen mot Stureplan samt Sveavägen från Kungsgatan mot Odengatan.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) instämmer i behovet av fler sittmöjligheter och berättar att det är en av de frågor som nämnden nu tittar på då man rustar gatorna. Ett exempel på det är de nya planteringskärlen på Norrlandsgatan och Hamngatan som har dubbla funktioner då de också är sittbänkar. Nämnden tar gärna emot tips och idéer från funktionshinderrådet på specifika platser där sittmöjligheter skulle behövas.

Nämnden och rådet för ett samtal om olika möjligheter att placera ut bänkar och andra sittmöbler i det offentliga rummet. Till exempel lyfts information om att även om det inte finns utrymme för en flersitsbänk så kan det ibland vara mycket värt om det finns ensitsbänk att vila på. Synpunkt lyfts också om att vi bör kunna prioritera plats för sittmöjligheter på trottoarerna eftersom vi kan prioritera plats för uteserveringar.

#### 4 Höjdskillnader i staden

Problem att ta sig fram i staden där det är stora höjdskillnader och inga hissar finns. Bristen på hiss kan medföra långa omvägar för bland andra personer med rullstol, rullator eller barnvagn, men även för äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga eller psykosociala problem, balansproblem eller höjdskräck. Ett ställe enbart för friska klättrare är trappan från Sveavägen till bron på Mäster Samuelsgatan.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) säger att sambandet mellan topografi och förutsättningar för gångtrafikanter är mycket intressant. Att titta på detta ligger i linje med gångplanens målsättning om att öka andelen gångtrafikanter.

Det är viktigt att poängtera att hissar är en stor investering som kräver mycket underhåll och tillsyn. Därför har staden varit restriktiv med antalet hissar på offentlig plats. Det är viktigt att de investeringar som görs, görs på platser där hiss verkligen behövs.

Ledamoten Patrik Silverudd (L) instämmer i att det är en stor investering att installera en hiss. Han föreslår att rådet kan hjälpa till att peka ut några platser som trafikkontoret sedan kan få i uppdrag att utreda närmare. I det sammanhanget väcks ett förslag om att en sådan utredning skulle kunna vara ett sommarjobb till någon av de ungdomar med funktionsnedsättning som staden lovar ut.

Nämnden och rådet för ett samtal om olika möjligheter att skapa större tillgänglighet i staden trots höjdskillnader. Flera förslag och synpunkter förs fram. Bland annat väcks förslag om att man kanske kan använda hissar som redan finns inne i fastigheter och förslag om att skapa en app som visar vägen till de hissar som finns, på samma sätt som den toalett-app som finns i dag. Vidare handlar samtalet om svårigheten och faran att åka rulltrappa med rullator och barnvagn och även med barn som har gummistövlar på sig.

## Nämndens frågor till rådet

Ersättaren Viveca Wallqvist (V) forskar på trottoarplattor och ställer en fråga om vilken vägbeläggning rådet skulle vilja ha om de fick välja fritt?

Rådets ordförande Sven Hallberg säger att det är en fråga som det nog finns många olika svar på och att det skulle krävas en utredning för att ge ett korrekt svar.

Rådets ledamot Örjan Jörlebo anser för egen del att han vill ha tartan, samma material som på löparbanorna på Stadion.

Viveca Wallqvist tackar för svaren och säger att tartan är ett av materialen som de tittar på.

\*\*\*

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Ordföranden i rådet Sven Hallberg tackar nämnden för att de fick komma.

\*\*\*

Antecknat av

Åse Geschwind