

Mellan Stockholms Stads interna förvaltningar trafikkontoret ”trafikkontoret” (org. nr. 802000-8598), exploateringskontoret (org. nr. 212000-0142) och Stockholm Vatten och Avfall ”Stockholm vatten” (org. nr. 556969-3111)

GENOMFÖRANDE- OCH FINANSIERINGSAVTAL FÖR BUSSTRAFIKFRAMKOMLIGHETSÅTGÄRDER VID HENRIKSDALS TRAFIKPLATS, STOCKHOLM STAD

§ 1 BAKGRUND

Trafikkontoret har i samarbete med Trafikverket, Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting, Nacka kommun och bussentreprenörerna genomfört en åtgärdsvalsstudie, Förbättrad framkomlighet i stomnätet, stråk 2, under 2014 och i samband med detta inventerat stombussarnas framkomlighet mellan trafikplats Nacka och Slussen. En problematisk punkt som identifierats på sträckan är Värmdövägen vid Henriksdals trafikplats i riktning mot Slussen.

För att öka framkomligheten för stombussarna planeras en ombyggnad av trafikplatsen med genomgående kollektivtrafikkörfält, separat högersväng mot Kvarnholmsvägen och breddat kollektivtrafikkörfält förbi hållplatserna vid Henriksdals station. För att öka trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafiken planeras även breddning av mittrefugen över Värmdövägen och en justering av infarten till bussgatan på Hästholmsvägen i syfte att sänka hastigheten för insvängande bussar.

För ett ge plats åt det nya kollektivtrafikkörfältet utgår vänstersvängskörfältet mot Kanalvägen. Dessutom behöver vägområdet breddas österut vilket medför ett mindre intrång på Henriksdalsverkets område. I samband med detta vill Stockholm vatten avtala om nyttjandet av en mindre markyta vid infarten till Henriksdalsverket, då nuvarande markanvändning inte överensstämmer med fastighetsgränser och detaljplan.

§ 2 SYFTE

Detta avtal tecknas för att reglera förhållandet mellan trafikkontoret och Stockholm vatten vid ombyggnationen av Henriksdals trafikplats, anpassningar av vägområdets utbredning samt överenskommelse om markanvändning vid infarten till Henriksdalsverket. Avtalet ska också reglera drift och underhåll av de ianspråktaga markytorna.

§ 3 OMFATTNING

Avtalet omfattar ombyggnad av Henriksdals trafikplats i enlighet med handlingar daterade xx-xx-xx, markanvändning för ytor som behöver tas i anspråk för nytt kollektivtrafikkörfält respektive ytor vid infarten till Henriksdalsverket.

§ 3 MARKANVÄNDNING

Mark som behöver tas i anspråk för nytt kollektivtrafikkörfält och högersvängskörfält ligger på fastighetsmark i gällande stadsplan. Fastighetsmarken ägs av Stockholm vatten.

Mark som Stockholm vatten önskar disponera vid deras befintliga infart ligger på allmän platsmark i gällande stadsplan och ägs av Stockholms stad.

Trafikkontoret vill genom detta avtal säkra anspråket för marken till vägområdet i enlighet med bilaga 1. och att Stockholm vatten fransäger sig rätten till den mark som behövs för projektet fram till ny prövning genom detaljplan.

Stockholm Vatten vill genom detta avtal säkra anspråket för mark till Henriksdals reningsverk i enlighet med bilaga 1. och att Trafikkontoret fransäger sig rätten till den mark som behövs för verkets anläggningar samt att staden genom dess exploateringskontor och detta avtal bekräftar att så kan ske fram till ny prövning genom detaljplan. Disponeringen av marken förutsätter att alla erforderliga tillstånd erhålls.

§ 4 ÅTGÄRDER

Trafikkontoret utför och bekostar åtgärder som direkt härrör till ombyggnationen av Henriksdals trafikplats i det utökade vägområdet enligt bilaga 1:

- Förlängning av kollektivtrafikkörfält, anläggande av separat högersväng samt den breddning av vägområde inklusive borttagning av vegetation, schaktning och övriga anläggningsarbeten som detta innebär
- Borttagning och ersättning av träd
- Justering av Henriksdalsverkets staket och grind i sydväst vid nytt kollektivtrafikkörfält

§ 5 PROJEKTERINGSANSVAR

Trafikkontoret projekterar och genomför de åtgärder som ingår i ombyggnationen av Henriksdals trafikplats, se § 4 Åtgärder.

Stadens dokument och riktlinjer som Teknisk handbok m.fl. ska följas vid all projektering av anläggningar och konstruktioner på stadens mark.

I utbyte mot ianspråktagen mark får Stockholm vatten nyttja marken i anslutning till sin infart samt i anslutning till nordvästra hörnet av sin anläggning så länge marken inte behövs i exploateringssyfte, se § 13 samt bilaga 1.

§ 6 PRODUKTIONSANSVAR

Trafikkontoret har produktionsansvar för ombyggnationen enligt projekteringsansvaret ovan.

§ 7 TIDPLAN

Trafikkontoret planerar att genomföra ombyggnaden av Henriksdals trafikplats under perioden 2018-2019.

§ 8 DRIFT- OCH UNDERHÅLLSGRÄNSER

Stockholm vatten ansvarar för drift och underhåll samt reinvesteringar för ianspråktagen yta vid befintliga infarten till Henriksdalsverket i enlighet med bilaga 1.

Trafikkontoret ansvarar för drift- och underhåll samt reinvesteringar ianspråktagen yta för vägområde längs med Värmdövägen i enlighet med bilaga 1.

§ 9 RELATIONSHANDLINGAR

Trafikkontoret genom konsulter upprättar relationshandlingar på underlag från entreprenören och överlämnar dessa till stadsbyggnadskontoret.

§ 10 GARANTIÅTAGANDE

Trafikkontoret ansvarar för garantiåtaganden som följer med upprättade entreprenadkontrakt. Trafikkontoret kallar till garantibesiktning. Garantibesiktning sker efter 10 år.

§ 11 BETALNING OCH FAKTURERING

Ingen betalning och fakturering ska ske.

§12 AVTALETS GILTIGHET

Avtalet gäller under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Att trafiknämnden i staden godkänner detta avtal

- Att trafikkontoret erhåller erforderliga medelstilldelningar för projektet

Överföringen av mark och nyttjandeanspråk enligt detta avtal gäller tills vidare från avtalets tecknande.

Om projektet inte påbörjas inom fem år från datumet för undertecknandet av detta avtal upphör avtalet att gälla.

§13 UPPSÄGNING AV AVTALET

Var part har en möjlighet att säga upp avtalet när en detaljplaneprocess inleds. Uppsägningen ska ske skriftligen. En uppsägningstid om 2 år ska beaktas. För de fall det tar längre tid än 2 år för den nya detaljplanen att vinna laga kraft förlängs uppsägningstiden i enlighet med fördröjningen.

Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

/ 2017

För Stockholms Stad
Trafikkontoret

/ 2017

För Stockholm vatten

.....
Jonas Eliasson, Direktör

.....
Namn Efternamn, Direktör

/ 2017



För Stockholms stad
Exploateringskontoret

.....
[exploateringskontoret]

1. Bilaga 1, Översiktskarta

Bilaga 1, Översiktskarta



-  Mark som genom detta avtal får disponeras av Stockholm Vatten och Avfall
-  Mark som genom detta avtal får disponeras av trafikkontoret