

Trafikkontorets arbete med lokala utvecklingsprogram (LUP) 2018

Samtliga stadsdelsförvaltningar har, efter beslut i kommunfullmäktige den 19 oktober 2015 (utl. 2015:108) utarbetat riktlinjer för lokalt utvecklingsarbete. Riktlinjerna syftar till att tydliggöra strukturer för ett lokalt utvecklingsarbete i enlighet med stadens vision om ett Stockholm för alla. Fyra övergripande förhållningsätt utgör grunderna för detta arbete.

1. Lokalt utvecklingsarbete ska utgå från ett medborgarperspektiv med stadsdelsnämnderna som nav.
2. Alla stadsdelar ska utvecklas utifrån sina förutsättningar och unika kvaliteter med utgångspunkt från stadens vision och budget.
3. Resurser ska styras till områden med störst behov.
4. Uppföljningen och samordningen av det lokala arbetet ska fördjupas.

Med utgångspunkt i stadens rapport Skillnadernas Stockholm är följande förvaltningar identifierade som särskilt prioriterade i LUP-arbetet:

- Rinkeby-Kista
- Spånga-Tensta
- Hässelby-Vällingby
- Skärholmen
- Enskede-Årsta-Vantör
- Farsta
- Skarpnäck

Kommunstyrelsen ska svara för att det långsiktigt finns tillräckliga resurser för det lokala utvecklingsarbetet och en balans mellan investeringar, projekt och löpande verksamhet. Stadsdelsnämnderna har i uppdrag att:

- leda och samordna arbetet med LUP
- analysera nuläge och trender i samarbete med berörda facknämnder och bolagsstyrelser
- identifiera geografiska och tematiska fokusfrågor

- leda arbetet med medborgardialoger och utveckling av den lokala demokratin
- samverka med andra berörda aktörer (inom och utom stadens organisation)
- samordna genomförandet, uppföljningen och utvärderingen av LUP.

Facknämnder och bolagsstyrelser ska:

- aktivt medverka i stadsdelsnämndernas arbete med LUP och medborgardialoger
- förbättra uppföljningen av den egna resursfördelningen till olika delar av staden för att bidra till minskade skillnader liksom social och demokratisk hållbarhet
- prioritera insatser inom det egna ansvarsområdet som leder till minskade skillnader och social sammanhållning inom staden
- delta med sina respektive kompetenser i stadsbyggnadsnämndens områdesplanering
- ta ett extra stort ansvar för att bidra till den lokala utvecklingen i de stadsdelar där bolagen har större bestånd (bostadsbolagen)
- i sina verksamhetsplaner särskilt redovisa vilka prioriteringar som görs för att bidra till utvecklingen i de aktuella områdena.

Trafikkontorets medverkan i stadsdelsförvaltningarnas LUP-arbete

Kontoret konstaterar att stadsdelsförvaltningarna styr och prioriterar det egna LUP-arbetet. De har därmed rådighet att besluta om vilka insatser som ska genomföras och vilka andra aktörer som bör medverka. Nedan ges en kortfattad bild av stadsdelens LUP-arbete i kombination med de idag kända sammanhang som trafikkontoret planerar att fortsätta att medverka i. Trafikkontoret har i övrigt valt att inte i detalj planera LUP-arbetet utan inväntar önskemål och behov från stadsdelsnämndernas pågående arbete. För att möjliggöra detta har kontorets koordinator till uppgift att vara primär kontaktperson för stadsdelsförvaltningarna och samordna arbetet internt.

Utöver att tillmötesgå stadsdelsförvaltningarnas behov av samverkan och insatser deltar kontoret i ett stort antal externa samverkansformer, bland annat med polis, privata fastighetsägare och stadens bostadsbolag. Kontoret bidrar därigenom, inom sitt kompetensområde, till ökad trygghet.

Prioriteringar med utgångspunkt i kontorets ansvarsområde

Kontoret har i majoritetens förslag till budget 2018 tilldelats extra driftmedel för att finansiera extra renhållningsåtgärder och trygghetsskapande åtgärder. Med anledning av detta planeras för att genomföra extra insatser då det efterfrågas av förvaltningarna inom främst följande områden;

- klottersanering
- extra städinsatser
- byte av papperskorgar och bänkar
- slyröjning
- extra belysningsåtgärder
- siktröjning för övervakningskameror

Utöver ovanstående insatser beskrivs nedan kontorets medverkan och insatser inom respektive stadsdelsförvaltning

Enskede Årsta Vantör

Tematiska prioriteringar i LUP

- Trygga och tilltalande utemiljöer

Geografiska prioriteringar i LUP

- Rågsved
- Hagsätra
- Högdalen
- Östberga
- Dalen

Kontorets medverkan

- Samverkan Östberga, omfattande dialogprocess som fortsätter under 2018. Kommande dialog syftar till att utforma verksamheten i allaktivitetshuset som startar under året.
- Trygghetsvandringar med tillhörande insatser
- Platssamverkan Dalen
- Trafiksäkerhetsinsatser i Dalen
- Upprustning Dalens allé
- Trygghetsvandringar med tillhörande insatser i flera stadsdelar
- Grönare Stockholm, upprustning Bandängen i Bandhagen, lekplats
- Grönare Stockholm, upprustning Backen i Östberga, lekplats
- Levande Stockholm, sommartorg Östberga
- Trygg i Rågsved, samverkan med fastighetsägare, kollektivtrafik m.fl.

Farsta

Tematiska prioriteringar i LUP

- Trygghet

Geografiska prioriteringar i LUP

- Hökarängen
- Fagersjö
- Farsta Strand

Kontorets medverkan

- Grönare Stockholm, Fagersjö-Farsta rekreativstråk
- Stadsdelsförvaltningen har i övrigt inte efterfrågat trafikkontorets medverkan i arbetet kring LUP.

Hässelby Vällingby

Tematiska prioriteringar i LUP

- Trygghet och tillgänglighet

Geografiska prioriteringar i LUP

- Grimsta
- Smedshagen
- Hässelby gård

Kontorets medverkan

- Stadsdelens styrgrupp för LUP-arbete
- Levande Stockholm, Hässelby torg och Ormängstorget
- Grönare Stockholm, stråket Hässelby torg-Ormängstorget
- Trygghetsvandringar med tillhörande åtgärder

Rinkeby Kista

Inom stadsdelsförvaltningen pågår för närvarande arbete med att uppdatera det lokala utvecklingsprogrammet. Trafikkontoret avvaktar uppdateringen och har för avsikt att medverka i förvaltningens arbete.

Geografiska prioriteringar i LUP

- Samtliga fyra stadsdelar i stadsdelsområdet är prioriterade, d v s Rinkeby, Kista, Husby, Akalla.

Kontorets medverkan

- Stadsdelsförvaltningens samverkansgrupp ”Trygghet i fastigheter och utemiljö”
- Trygghetsvandringar med tillhörande åtgärder
- Kista i samverkan

- Trafikgrupp Järva
- Busstorgsgruppen, Kista
- Sibeliusgången, särskilda trafiksäkerhetsåtgärder
- Husby centrum, upprustning i samverkan med Svenska Bostäder
- Platssamverkan Skårbygränd
- Grönare Stockholm, N Rinkebygången
- Grönare Stockholm, Husby gräns mot Järva

Skarpnäck

Tematiska prioriteringar i LUP

- Levande stad där alla kan bo
- En trygg och säker stad
- En tillgänglig stad för alla

Geografiska prioriteringar i LUP

- Bagarmossens C
- Skarpnäcks Gård

Kontorets medverkan

Deltar i näringslivsrådet. Stadsdelsförvaltningen har i övrigt inte efterfrågat trafikkontorets medverkan i arbetet kring LUP.

Skärholmen

Tematiska prioriteringar i LUP

- Boende och stadsmiljö

Geografiska prioriteringar i LUP

- Vårberg
- Skärholmen

Kontorets medverkan

- Fokus Skärholmen, deltar i förvaltningens workshops kring stadsdelsutveckling
- Trygghetsvandringar med tillhörande åtgärder
- Trygghet Vårberg, samverkansgrupp
- Levande Stockholm, Skärholmens centrum
- Grönare Stockholm, upprustning av Bodholmsgången
- Grönare Stockholm, upprustning av Gröna stugan, Bredäng
- Grönare Stockholm, ny stadsdelspark Vårbergstoppen

Spånga Tensta

Tematiska prioriteringar i LUP

- Trygghet

Geografiska prioriteringar i LUP

- Tensta med fokus på centrum och den nära omgivningen
- Hjulsta torg
- Bromstensplan med omgivning
- Spånga stationsområde

Kommentar

- Levande stadsdel Tensta/Hjulsta, förvaltningens samverkansmöte
- Levande stadsdel Spånga/Bromsten, förvaltningens samverkansmöte
- Lokala näringslivs- och företagsråd
- Järva trafikgrupp
- Levande Stockholm, Tenstagången
- Grönare Stockholm centrala Tensta/Tenstagången
- Deltagande i arbetet med medborgardialog
- Trygghetsvandringar med tillhörande åtgärder