

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
1	Vasabron, renovering			20.0									20.0	Sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, måste ersättas. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte. Intensivare reinvesteringar och underhåll kommer att behöva ske de närmsta åren för att förlänga livstiden för bron. 2019 kommer blästring och målningarbeten behöva utföras. Den förlängda livstiden ger utrymme för nyprojektering av bron och möjlig renovering/nybyggnad under 2027-2032.
2	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar		5.0	10.0	20.0	15.0						50.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkomlighet medges för att säkestillå en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år.
3	Kommunalteknisk yta i Vanadisberget				7.0	10.0							17.0	Övertagande och upprustning av kommunalteknisk yta i Vanadisberget under 2017. Utredningsutgifter under 2017 och 2018 för att bland annat ytterligare bedöma bergets skick. Eventuellt behöver betongbjälklaget bytas ut. En preliminär uppskattning av utgiften uppgår till cirka 20 mnkr, men beloppet har stor osäkerhet. Reinvesteringen kan behöva ske i etapper för att under byggtiden ha verksamheter igång.
4	Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken - del 1 breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen				35.0								35.0	Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, med syfte att förbättra framkomlighet och säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder. Ett viktig delprojekt för att förbättra stråket är att bredda kajen utmed Riddarhuset. Denna breddning bör kunna genomföras tidigare än cykelbron. Beräknad kostnad är 35 mnkr och byggstart kan möjligen ske under 2019 (alt 2020) om erforderliga resurser tillsätts projektet.
5	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator					30.0	30.0	15.0					75.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade olycksdrabbade platser på huvudgatanätet, prioritering stora komplexa korsningar.
6	Nybroplan	Gång- och cykelåtgärder			15.0								15.0	Inom projekt Spårväg City ska hållplatsen vid Nybroplan tillgänglighetsanpassas av trafikförvaltningen, troligen 2020. I Trafik- och gatumiljöplan för City finns förslag om förbättringar för gång- och cykeltrafiken, en del av dessa kan (behöver) utföras i samband med ombyggnaden av hållplatsen. Utöver det så finns det åtgärder som skulle behöva göras för att få en bra helhet, t.ex. bredda och flytta cykelbanan i norra kanten av torget, breddning av cykelbana längs kajen mellan Stallgatan och Strandvägen, uträtande av övergångsställen vid Hamngatan och breddning av cykelbana utanför Dramaten och tydliggörande av gångväg genom parken. Beräknad kostnad för projekt 10-20 mnkr
7	Ny gestaltning södra Götgatan					50.0	50.0	50.0					150.0	Stockholms läns landsting har behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs gatan. Detta innebär stor påverkan om projekten ska genomföras gemensamt med SLL. Stora delar av gatan behöver då grävas upp. SLL och kontoret utreder möjligheterna att göra detta samordnat. Under 2016 togs en succesiv kalkyl fram som gav en indikation om att kostnaden kan bedömas bli ca 150 mnkr. Systemhandling klar kv 1 2018 samtidigt möjligt att samverkansavtal med SLL och inriktningsbeslut kan bli klart under kv 1. En byggstart kan ske under 2019 och pågå under tre byggsåsonger; 2021, 2022, 2023.
8	Spånga Kyrkväg, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering			10.0	75.0	65.0						150.0	Bron som är byggd 1936 måste åtgärdas på lämpligt sätt när hela Spånga centrum ska förtätas med bostäder.

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
9	Tunnel vid Frescati	Planskild korsning				10.0							10.0	Utredningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Det är en av del mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga ytterligare kostnader. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 100 Mnkr. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL. Förhandling med berörda fastighetsägare som är negativa till lösningen krävs vaför tidplanen är osäker.
10	Fagersjövägen	Ny bro samt markarbeten			25.0								25.0	Trafikverket vill bygga bort samtliga plankorsningar över dubbla järnvägsspår. Under 2017 avslutas bygget av citybanan vilket innebär att tågtrafiken längs med hela Nynäsbanan kommer att öka, då kapacitetstaket i dagsläget är över getingmidjan i city. Trafikverket har för avsikt att införa totalstopp för all trafik som korsar spåret, men även övriga fordon som passerar genom korsningen på Magelungsvägen (länsväg 271). Detta skulle innebära kraftigt försämrad framkomlighet då det i praktiken innebär att korsningen får allrött under den tid då planpassagen korsas av tåg. Denna ändring av signalregleringen kommer att införas om inte annan lösning hittas innan 2018. Bedömningen är att effekten av den begränsade framkomligheten vid spåren kommer att öka framöver då det planeras för förtätning med nya bostäder och idrottsverksamheter i området, vilket bör tas med i prioritering av åtgärder. Tidiga diskussioner om samarbete håller på att tecknas genom intentionsavtal. Trafikverket och staden måste komma överens om samfinansiering. Bron beräknas kosta cirka 50 mnkr, övriga markarbeten 17 mnkr - totalt 67 mnkr. Kontorets förslag innehåller även förbättringar för gående och cyklister. Bron kommer att förbättra profilen då den har gott stöd i terrängen. Trafikverket har tagit fram förslag på intentionsavtal. Utredning av stadens omfattning av medfinansiering pågår. I listan är antaget att staden betalar ca 35% av totala utgiften.
11	Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro				X	X	X						115.0	Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, med syfte att förbättra framkomlighet och säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder. Kontoret påbörjar nu arbetet med att ta fram ett förslag och kommer redovisa det under 2018. Projektet har hög komplexitet (tekniskt och genomförandemässigt) och att erforderliga resurser tillsätts är av stor vikt.
12	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano		4.0	10.0	15.0							29.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 50 mnkr. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 mnkr. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
13	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt		15.0	35.0	200.0	200.0	150.0					600.0	Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att få bort biltrafik från gatunätet i innerstaden och skapa tillgänglighet för gångare och cyklisterna i gatunätet ovanför tunnelsträckningen. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i hård utsatt trafikmiljö som Klaratunneln och är äldre än 40 år kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Betong från den period då konstruktionen byggdes har en begränsad frostbeständighet som inte kan jämföras med en modern betong. Ett angrepp av salt och fukt är därför synnerligen olyckligt för konstruktionernas livslängd. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktetsbetong och installationer från tunnelymning till tunnelymning, vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. VA-system, sprinklersystem, elinstallationer.
14	Östermalms torg, upprustning					25.0							25.0	Upprustning av Östermalms torg i samband med att torget återställs efter fastighetsnämndens upprustning av saluhallen. Fastighetskontoret har enligt uppgift 2,0 miljoner för återställande av Östermalms torg vilket inte är tillräckligt för återställande och upprustning av torget när den provisoriska hallen avvecklas. Utöver 9,0 mnkr som är inrymt inom ram.
15	Liljeholmsbron	Målning			20.0	20.0							40.0	Behov föreligger att förnya brons skyddsmålning, 39 000 m2
16	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.							5.0	500.0	400.0		905.0	Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms efter genomförda utredningar av brons kondition. Åtgärder som kan innefattas är ny broplatta, balksystem, ny farbana m fl åtgärder.
17	Vasabron, ny bro eller större renovering	Ny bro alternativt renovering										285.0	285.0	Sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, måste ersättas. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte. Intensivare reinvesteringar och underhåll kommer att behöva ske de närmsta åren för att förlänga livstiden för bron. 2019 kommer blästring och målningarbeten behöva utföras. Den förlängda livstiden ger utrymme för nyprojektering av bron och möjlig renovering/nybyggnad under 2027-2032.
18	Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar					X	X	X	X	X	X		0.0	Staden har i avtalet om utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling ett antal åtaganden. För trafikverket innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att en omgestaltning på ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen.
19	Förfärdarten, följdinvesteringar				X	X	X	X					0.0	<i>Bro över Akallälänken</i> Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa kostnader. Bron måste vara färdig till 2021 enligt gällande tidplan, och byggstart blir tidigast 2019. <i>Vinsta</i> I Vinsta byggs två ramper ner till förfärdarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa vissa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader. Enligt gällande tidplan är byggstart tidigast mitten av 2018 och det ska vara klart senast 2021. När dessa eventuella kostnader kan komma under perioden är för tidigt att ange.

Prio	Projekt	Åtgärd	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
			0.0	44.0	167.0	455.0	360.0	215.0	5.0	500.0	400.0	285.0	2,546.0	