

Projektmall Underlag Beslutsstöd



Projektnamn	Startdatum	Slutdatum	Projektram-/budget	Beslutsläge	Stadsdel	Målpåfyllelse	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdel som projektet geografiskt placeras under	Uppfyller projektet minst ett av stadens uttalade verksamhetsmål?	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
Söderledstunneln, trafikstyrssystem MCS	2005/01	2018/06	136.0	Genomförandebeslut	Södermalm	Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Reinvesteringsprogram, belysning	2011/01	2020/12	420.0	Genomförandebeslut		Ja	Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Reinvesteringsprogram, kostbyggnader	2014/01	2022/12	360.0	Inriktningsbeslut		Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Reinvesteringsprogram, trafiksignaler	2017/01	2022/12	180.0	Genomförandebeslut		Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Sergels torg, tätskikt	2010/01	2018/12	1,483.0	Genomförandebeslut	Kungsholmen	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Reinvesteringsprogram, gatuytor till tillhörande anordningar	2013/01	2018/12	625.0	Genomförandebeslut		Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Reinvesteringsprogram, gatuytor till tillhörande anordningar	2018/01	2023/12	550.0			Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Plan för gatuparkering, skyltar och P-automater	2016/01	2018/12	84.0	Genomförandebeslut		Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Cykelåtgärder inom Cykelplan 2012-2018	2012/01	2018/12	1,000.0	Utredningsbeslut		Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Gångtunnel Odenplan	2017/01	2019/12	80.0	Inriktningsbeslut	Norrmalm	Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Kungsgatan, förstärkningsåtgärder	2017/01	2021/12	110.0	Utredningsbeslut	Norrmalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Liljeholmsbron, byte broklaffar	2017/01	2021/12	128.0	Utredningsbeslut	Hägersten-Liljeholmen	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Pålsundsbacken/Söder Mälarstrand, förstärkningsåtgärder	2012/01	2020/12	115.0	Inriktningsbeslut	Södermalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Grönare Stockholm, ny park Vårbergstoppen	2017/01	2020/12	50.0	Utredningsbeslut	Skärholmen	Ja	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Kungsträdgården, ombyggnad	2017/01	2020/12	50.0	Utredningsbeslut	Norrmalm	Ja	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar

Projektnamn	Startdatum	Slutdatum	Projektram-/budget	Beslutsläge	Stadsdel	Måluppfyllelse	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdel som projektet geografiskt placeras under	Uppfyller projektet minst ett av stadens uttalade verksamhetsmål?	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
Norra Danviksbron	2019/01	2022/12	158.0	Utredningsbeslut	Södermalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Tvårbana Norr, gångtunnel, Annedal-Solvalla	2017/01	2021/12	75.0	Inriktningsbeslut	Bromma	Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
<i>Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inryma inom perioden:</i>								
Klarastrandsleden, renovering	2019/01	2022/12	50.0		Norrmalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Trafiksäkerhetsprogrammet, övriga åtgärder på huvudgator	2021/01	2023/12	75.0			Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Södra Götgatan, ny gestaltning	2021/01	2023/01	150.0	Utredningsbeslut	Södermalm	Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Spånga Kyrkväg, ny bro/renovering	2020/01	2022/12	150.0		Spånga-Tensta	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Cykelbro Gamla stan-Tegelbacken	2020/01	2022/01	115.0	Utredningsbeslut	Norrmalm	Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Klaratunneln, renovering konstruktion	2019/01	2023/12	600.0	Utredningsbeslut	Norrmalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Västerbron, renovering konstruktion	2024/01	2026/12	900.0		Kungsholmen	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Vasabron, ny bro eller större renovering	2027/01	2030/12	285.0	Utredningsbeslut	Norrmalm	Ja	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar	2021/01	2026/12	X			Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Förfarten, följdinvesteringar	2020/01	2023/12	X			Ja	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade