

Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2018

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2018 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2018 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2018 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2018. Bland dessa kan nämnas:

- Påbörja en översyn av stadens cykelplan för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Cykelplanen ska fokusera på utformning av kompletta nätverk av cykelbanor som skapar möjligheter för alla att känna sig trygga på stadens infrastruktur för cykling.

- I samråd med stadsdelsnämnderna säkerställa en effektiv drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk.
- Trafikmiljöer ska anpassas för att minska konfliktytor mellan gående och cyklister.
- Se över cykelgrindar i cykelinfrastrukturen som ökar risken för olyckor och se över om de kan ersättas med andra lösningar som inte försämrar trygghet och säkerhet för gående.
- Som ett led i att styra mot en ökad andel cykeltrafik ta fram ytterligare mätverktyg för att öka kunskapen om cykeltrafikens förhållanden och utveckling samt förbättra utvärderingen av genomförda cykelåtgärder.
- Trafiknämnden ska arbeta för att förbättra framkomligheten och öka säkerheten för oskyddade trafikanter vid gatuarbeten. Arbetet med att utveckla trafikordningsplanerna ska intensifieras.

Trafikkontoret avser under 2018 dessutom att bland annat fortsätta arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, slutföra satsningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018, och ta fram förslag på strategisk inriktning för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder från och med 2019.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Enligt stadens budget är det angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att realisera planerade projekt, och enligt kontorets förslag till verksamhetsplan beräknas målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder klaras under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2018. Fler projekt kan komma att tillkomma under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden. Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk i staden utvecklas vidare. Vintern 2017/2018 sopsaltas ca 207 km cykelstråk, varav 150 km även inkluderar intilliggande gångbana. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) utför mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåtts.

Cykeljourens arbetsområde utökas, nya metoder för förbättrat vinterunderhåll testas och arbetet med belägningsåtgärder fortsätter. Åtgärder kopplade till drift och underhåll är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som

skadas i singelolyckor. Det försök med olika slags rödmassa som inleddes 2017 kommer att utvärderas 2018.

I samband med beslut om investering och reinvesteringar ska ett ökat fokus läggas på att analysera drift- och underhållskonsekvenserna.

Översynen och arbetet med oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden fortsätter, och innefattar bland annat en översyn av delar av Teknisk handbok.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2018 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 kommer fortsätta under 2018, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut planeras våren 2018 avseende reinvesteringar. De åtgärder som blir aktuella att utföras inom ramen för 2018 års reinvesteringsprogram för cykel kommer att listas i **tabell 2** i cykelbilagan till tertialrapporterna under 2018.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2018

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	30,5	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Reviderat genomförandebeslut 2016-09-22. Ny upphandling har inneburit förskjutning av tidplanen. Entreprenaden pågår med planerat avslut i september 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	-2,5	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Pågående, färdigställs under första halvåret 2018.
Värtavägen	26,2	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande pågår, planerat slutförande 2018.
Skanstullsbron	0,2				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.
Skeppsbron	9,7	2014-02-06			Ny cykelbana planeras i södergående riktning på hela sträckan mellan Strömbron och den tillfälliga cirkulationsplatsen vid Tullhus 3. Befintlig cykelbana i norrgående riktning breddas mellan Tullhus 1 och Strömbron. Planerat genomförande 2018-2019

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	46,2	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Etapp 1 mellan Köpsvägen och Flygplatsinfarten är påbörjad och planeras vara klar under 2017. Etapp 2 utförs 2018.
*Strömbron (inkl Stallgatan)	3,2	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Planerat genomförande 2017-2018.
*Götgatan	3,8	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Trafikkontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Inför inriktningsbeslutet önskar kontoret göra vissa fördjupade utredningar. Ett utredningsbeslut har därför fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,4	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen. I planeringen studeras även möjligheten till cykelfrämjande åtgärder på den parallella Surbrunnsgatan. Byggstart tidigast 2018.
Akallastråket	4,3	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Arbetet pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markgrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2017-2018 av Trafikverket.
Bromstensvägen	25,5	2015-05-21	2017-02-02		Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana med fullgod standard på Bromstensvägens norra sida. Byggstart hösten 2017 och genomförande under 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Vasagatan	20,6	2016-05-19	2017-09-04		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. På Vasagatan rustas gatan upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. De föreslagna åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och Trafikverket lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Genomförande planeras till 2018-2020.
Gubbängsmotet	15,8	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Planerat genomförande 2018.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	36,2	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarter vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering förskjuter entreprenadstart till våren 2018 istället för hösten 2017. Utförs i två etapper med norra delen mellan S:t Eriksplan och Sabbatsbergsvägen under 2018 och södra delen mellan S:t Eriksplan och Norra Bantorget 2019-2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Valhallavägen	2,5	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Planerat genomförande 2017-2018.
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	2,2	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste. Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2020.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	2,4	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål behöver fortfarande klargöras.
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	12,6	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövstavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförande 2017-2018. Ett nytt projekt har upprättats för del av stråket.
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	2016-06-16	2017-06-15		Planering för att bygga en gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel Bällstabro	2,5	2016-06-16			Planen är att anlägga enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	24,3	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försök genomförs från 2018, breddning genomförs 2018-2019.
Cykel, Spångavägen	12,5	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Genomförande beräknat till 2018.
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	2,0				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbroutredning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	19,0	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Genomförande av delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan hösten 2017. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg 2018.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	1,2				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	14,9	2016-06-16			Ny cykelbana föreslås byggas i en rak sträckning utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Planstöd ges för gc-väg och eventuellt kollektivtrafikkörfält i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Genomförandebeslut till trafiknämnden i november 2017. Planerat genomförande 2018-2019.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	20,5	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen och förbi Åkeshovs t-banestation byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018-2019.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	2,2				Bättre möjligheter till cykling på delar av Essingeringen, samt trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen.
Cykel åtgärder Sveavägen	0,5				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2018	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,7				Mindre åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga allé. Se även projekten Cykelbana längs Västberga Allé och Gång- och cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga Allé.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,8				Utredning av möjlig cykellösning längs Bromstensvägen förbi Spånga station. Planerat genomförande 2018.
Cykel Flatenvägen	31,8				Cykelbana mellan Flygfältsgatan och Gamla Tyresövägen. Planerat genomförande 2018.
Cykel Gamla Tyresövägen	1,1				Ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/Flatenvägen.
Cykel Sandåkravägen	1,4				Ny cykelbana.
Åtgärdsplanering cykel	1,2				Fördelas vid årets slut.
Budgetpost	-43,6				Generell erfarenhetsmässig nedrundning
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	339,5				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2018 bedöms andelen vara cirka 34,9 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2018

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018				
Ofördelade budgetmedel	15,0				Ett genomförandebeslut planeras våren 2018 avseende reinvesteringar. De åtgärder som blir aktuella att utföras inom ramen för 2018 års reinvesteringsprogram för cykel kommer att listas i tabell 2 till tertialrapporterna under 2018.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2018

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018				
Trafiksignaler - trimning	0,2				Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Cykelbana Tegelluddsvägen	4,2				Enkelriktade cykelbanor längs Tegelluddsvägen mellan Värtavägen och Lidingövägen.
Cykel, Punktåtgång på Svartlösavägen	0,2				Projektering klar för fyra korsningar på Svartlösavägen som görs genomgående. Möjlig åtgärd 2018.
Budgetpost	10,0				Fördelas på projekt under våren.
Summa övriga cykelåtgärder	14,6				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2018

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018				
Cykelvägvisning hela staden 2017-2018	0,5				Uppgraderingen av cykelvägvisningen i innerstaden slutförs 2018.
Cykelparkering, hela staden 2018	4,9				Under 2018 planeras ca 2500 cykelparkeringsplatser uppföras, utifrån genomförandebeslut 2016-12-08.
Summa övriga cykelåtgärder	5,4				

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymlingestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel och Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Bredare gång- och cykelbanor.
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Ny gång- och cykelbana.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		2015-12-10	Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder. Huvudsyftet har varit att höja trafiksäkerheten.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-11-13	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11		Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Bleholmsterrassen och Vasagatan.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/ Lindholmsbacken		2014-08-28		2016-05-19	Ny gång- och cykelbana längs Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten och skapa en ny koppling för gång- och cykeltrafik mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförandebeslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Ett bilkörfält i södergående riktning har i etapp 1 tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Etapp 1 slutförd.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun.
Karlavägen					Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetsräddade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24			Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24			Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager.
Södertäljevägen vid tvärbanan		2015-06-11			En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm.
Växthusvägen		2015-09-24			En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla. Den nya vägsträckningen är invigd, och slutbesiktning utförd 2017-06-01. Planerad slutredovisning till trafiknämnden hösten 2017.
*Norr Mälarstrand	2013-02-07	2015-04-13			Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigt i maj 2017, planerad slutredovisning till trafiknämnden hösten 2017.
*Långholmsgatan	2014-02-06	2015-04-20			Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställt hösten 2017.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Ågesta Broväg	2014-02-06	2015-09-24			Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Slutbesiktning utförd 2017-09-19.
*Bällstavägen vid Annedal		2016-02-04			Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Planerat slutförande hösten 2017.
*Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan		2016-03-10	2016-08-25		På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Planerat färdigställande hösten 2017.
*Gustavslundsvägen		2014-02-06			Dubbelriktad cykelbana längs huvudstråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Genomförande av trafikkontorets del planeras vara klart under 2017.
Västerbronedfarten		2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjørwellsgatan. Slutbesiktigat i maj 2017, slutredovisning planerad till hösten 2017.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats		2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställt våren 2017, slutbesiktning har skett. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
*Arenavägen - borttagning av spår		2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden slutförd. Slutbesiktning och slutrapportering sker under hösten 2017.
*Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02		Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Färdigställd hösten 2017.
Cykelbana längs Västberga Allé					Förlängning av GC-bana mot Årstaberget efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Slutbesiktigat och slutreglerat hösten 2017.
Gång- och cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga Allé					En ny bro över stambanan med separerad gång- och cykelbana och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen på Västberga Allé öppnades för trafik 2 juni 2017.

*= Projekt som förväntas avslutas under 2017.