

**STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 9/2017 § 125 -143**

**Tid:** Tisdagen den 21 november 2017 kl. 17.30 – 18:11

**Plats:** Stockholms stadshus, Drätseln

**Justerat:** 2017-11-28

Alexander Lindholm

Bo Sundin

Erik Odenlid

Nämndsekreterare

**Ledamöter:**

Alexander Lindholm (S) ordförande

Bo Sundin (M) vice ordförande

Joseph Zamani (S)

Jenny Schöldin (S) Kom § 2

Anders Lindell (MP)

Mariana Moreira Duarte (MP)

Mehdi Oguzsoy (V)

Billy Östh (M)

Daniele Fava (L)

Mikael Valier (KD)

**Ersättare:**

Zekiye Güler Thompson (S) Tjänstgörande ersättare §1. Närvarande tom § 131

Ingela Edlund (S)

Daniel Gustafsson (MP)

Andrea Irving (MP)

Olof Peterson (M) Tjänstgörande ersättare

Richard Bengtsson (L)

Mathias Mellgren (C)

**Personalrepresentanter:**

Linda Runcrantz (Kommunal)

Loa Bienen (Vision)

Fredrik Månsson(SACO)

**Tjänstemän:**

Marina Högland förvaltningschef, Carina Braun avdelningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Susanne Olsson enhetschef, Anders Berlin enhetschef, Erik Odenlid nämndsekreterare, Marie Norrberg registrator, Lennart Öström administratör

**Arbetsmarknads och idrottsroteln**

Erik Da Silva borgarrådssekreterare

**Förhinder**

Sophia Granswed (M)

Johan Kovaniemi (S)

Bwar Mert (V)

Andreas Berglöf (M)

Birgitta Persson (M)

## § 132

### **Stockholms stads debitering av ideella fritidsbåtsklubbar anslutna till fritidsbåtarnas centralorganisationer Saltsjön Mälarens Båtförbund eller Stockholms Seglarförbund.**

Dnr 02.03.02/974/2017

#### **BESLUT**

1. Idrottsnämnden fastställer den av förvaltningen redovisade debiteringsmodellen att gälla från och med båtsäsongen 2018.
2. Idrottsnämnden fastställer den av förvaltningen redovisade avgiften för båtsporten att gälla från säsongen 2018.

#### **Ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade våren 2014 om en ny policy för fritidsbåtlivet i Stockholm. Policyn behandlar frågor om fritidsbåtens betydelse för Stockholm, staden på vatten. Policyn ska enligt beslutet kompletteras med nya långa fritidsbåtsavtal och ny debiteringsmodell. Den debiteringsmodell som togs fram att gälla från 2015 har visat sig ge för lite intäkter i förhållande till det stora underhållsbehovet som föreligger. En viktig princip i policyn är att båtlivet ska bära sina kostnader. Med anledning av detta måste avgifterna justeras.

#### **Förvaltningens förslag till beslut**

Se under rubriken BESLUT.

#### **Framlagda förslag till beslut**

Alexander Lindholm (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.  
Bo Sundin m.fl. (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag enligt följande:

Återremiss av ärendet

Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med ett förslag i enlighet med vad som anförs nedan:

Kommunfullmäktige beslutade våren 2014 om en ny policy för fritidsbåtlivet i Stockholm. Policyn behandlar frågor om fritidsbåtens betydelse för Stockholm, staden på vatten.

En viktig princip i policyn är att båtlivet ska bära sina kostnader och med anledning av detta behöver avgifterna justeras. Dock är det en mycket kraftig procentuell höjning som sker i ett svep med föreliggande förslag.

Därför förordar Moderaterna att ärendet återremitteras och att förvaltningen återkommer till nämnden med ett förslag och debiteringsmodell där avgiftsjusteringen sker succesivt under en

flerårsperiod, för att ge båtklubbarna möjlighet att anpassa sig till justeringen och de nya avgifterna.

Daniele Fava (L) yrkar bifall till liberalernas förslag till beslut enligt följande:

Återremiss av ärendet

därutöver anføres följande:

Liberalerna tycker, i enlighet med den policy som togs fram 2014, att fritidsbåtklubbarna ska bära sina egna kostnader för drift, underhåll och investeringar.

Men det är inte rimligt att båtklubbarna får över 100 % höjda avgifter från en dag till en annan för att den debiteringsmodell som idrottsförvaltningen tagit fram är felaktig. Det bör dessutom utredas huruvida hela kostnaden för det underhåll som nu akut behöver genomföras ska ligga på båtklubbarna om det är så som Saltsjön-Mälarens Båtförbund hävdar, det vill säga att situationen delvis orsakats av att förvaltningen har haft bristande underhållsplaner.

Vi föreslår därför att ärendet återremitteras i dels syfte att undersöka huruvida båtklubbarna själva ska stå för det akuta underhåll som nu behöver genomföras, och dels i syfte att utreda möjligheten att successivt höja avgifterna till den nivå som behövs för att täcka drift, underhåll och investeringar. Ett förslag är att under en femårsperiod öka kostnaderna med ca 20 % per år.

Mikael Valier (KD) yrkar bifall till kristdemokraternas förslag till beslut enligt följande:

Återremiss av ärendet

därutöver anføres följande:

Kristdemokraterna tycker generellt, i enlighet med den policy som togs fram 2014, att fritidsbåtklubbarna ska bära sina egna kostnader för drift, underhåll och investeringar.

Men det nu liggande förslaget medför alltför dramatiska kostnadsökningar för att vara rimligt att genomföra i ett enda steg. Det måste ske successivt.

De förhållandevis måttfulla enskilda snittkostnader som förvaltningen presenterar verkar ju dessutom stämma dåligt med verkligheten.

Om det är som båtklubbarna framhåller att förvaltningens förslag är grundat på felaktiga beräkningar, och att det dåliga skicket som åberopas delvis beror på att staden under lång tid inte skött sina underhållsåtaganden så kan vi inte fatta beslutet utan ett rejält omtag.

Vi föreslår därför att ärendet återremitteras dels i syfte att undersöka huruvida båtklubbarna själva ska stå för det akuta underhåll som nu behöver genomföras, och dels i syfte att i samråd med båtklubbarna utreda möjligheten att successivt höja avgifterna till den nivå som behövs för att täcka drift, underhåll och investeringar.

### **Ersätтарыttrande**

Mathias Mellgren (C) anmäler följande ersätтарыttrande:

Hade jag haft yrkanderätt hade jag yrkat

Avslag till kontorets förslag till beslut

därutöver anföra

Att Stockholm är en stad på vatten är måhända en klyscha, men inte mindre sant för det. Stockholms ideella båtklubbar är ingen exklusiv verksamhet, och med dess mångåriga tradition och levande maritima verksamhet bidrar de starkt till att göra staden mer trevlig och är en viktig mötesplats för social gemenskap.

Liggande förslag hotar den verksamheten, varför Centerpartiet ställer sig kritiska till de föreslagna chockhöjningarna av avgifterna. Båtklubbarna runt om i Stockholm förtjänar betydligt bättre framförhållning från stadens sida, och inte en dubblering av avgiften redan till sommaren 2018. En indexering med succesiva höjningar utslagna över längre tid hade enligt oss varit att föredra.

Med mer långsiktiga spelregler för båtklubbarna finns möjligheten för dessa att tillsammans med staden utarbeta strategier för att säkra ytterligare och alternativa intäkter för de ideella båtklubbarna. En sådan möjlighet är exempelvis att staden i samverkan med de ideella båtklubbarna undersöker förutsättningarna för att de relativt stora båtupställningsplatserna som främst används vintertid under sommartid kan hyras ut för exempelvis pop-up barer, idrottsytor, caféer och annat.

Majoritetens förslag om en dubblering av avgifterna redan till sommaren 2018 är ett hårt slag mot det ideella båtlivet i Stockholm, och alternativa lösningar bör undersökas och presenteras för nämnden.

## **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de tre av (M), (L), (KD) framlagda förslagen om återremiss mot förvaltningens förslag och finner att idrottsnämnden vill besluta idag om detta ärende.

Han yrkar därefter om bifall till förvaltningens förslag till beslut och finner majoritet för förvaltningens förslag till beslut.

## **Reservation**

Bo Sundin m.fl. (M), Daniele Fava (L) samt Mikael Valier (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna förslag till beslut.

I Tjänsten

Erik Odenlid  
Nämndsekreterare