

Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 08-508 01 522

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2017-12-19

Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Remiss från trafiknämnden

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
kanslichef

Sammanfattning

Trafikkontoret har utarbetat ett förslag till komplettering av stadens trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin. Förslaget innehåller fem planeringsprinciper och en handlingsplan. Bland annat ska gatans roll som vistelseplats stärkas och balansera funktionerna vistelse och rörelse.

Stadsdelsförvaltningen är i huvudsak positiv till trafikkontorets förslag. Den trafikseparering som är vanligt förekommande i stadsdelsområdet motverkar den önskade kombinationen av rörelse och vistelse. Förvaltningen välkomnar tillkommande trottoarer utmed vissa gator där det saknas. Även utbytet av en del gångbroar till mer genomsynliga modeller är positivt. Vidare är förvaltningen positiv till att utveckla samband mellan områden med gång- och cykelstråk för att öka rörligheten. Att de offentliga rummen ska leva hela året kan vara svårare att uppnå. Vintertid är det angeläget med skydd mot vind och nederbörd. Att kombinera skydden med ljus och färg kan vara ett sätt att öka vistelsen på offentliga platser året runt. Stadsdelsförvaltningens avsikter under 2018 beskrivs i förslag till verksamhetsplan.

Bakgrund

Trafiknämnden har remitterat Offentliga rum – förslag på komplettering av framkomlighetsstrategin till berörda förvaltningar och myndigheter, samarbetsorgan och intresseorganisationer för yttrande senast den 31 december 2017. Förslaget bifogas.

Ärendet

Trafikkontoret har utarbetat ett förslag till komplettering av stadens trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin. Förslaget utgår från en av Framkomlighetsstrategins fyra inriktningar: Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden. Vikten av att de offentliga rummen är inbjudande och trygga för alla, oavsett t.ex. ålder, kön eller funktionsvariation, betonas. Med offentliga rum avses gator, torg och andra allmänna platser.

Fem planeringsprinciper

Förslaget innehåller fem planeringsprinciper och en handlingsplan med tolv åtgärder. Planeringsprinciperna innebär att

- planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats och balansera funktionerna vistelse och rörelse
- offentliga rum ska användas för att stärka samband mellan olika delar av staden
- öka kvaliteten i det offentliga rummet i hela staden
- de offentliga rummen ska leva hela året
- utformningen av det offentliga rummet ska underlätta en flexibel användning.

I förslaget anges också att resurser ska styras till områden med störst behov utifrån de lokala utvecklingsprogrammen, däribland Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

De åtgärder som trafikkontoret föreslår handlar om att identifiera stråk och platser med utvecklingspotential, arbetssätt och utbildning (utbildning inom trafikkontoret), fler tillfälliga åtgärder för att öka stadslivet i staden året runt och att utveckla metoder för uppföljning.

De fem frågor som trafikkontoret önskar få svar på är:

1. Är det rätt planeringsprinciper eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser förvaltningen på de valda åtgärdsområdena och aktiviteterna i handlingsplanen?
3. Har förvaltningen idéer om hur tillfälliga åtgärder kan användas för att göra stadsrummet mer attraktivt att vistas i?
4. Har förvaltningen idéer om hur offentliga rum kan leva mer under hela året?

5. Bedriver förvaltningen eget arbete som är bra för trafikkontoret att känna till i arbetet med handlingsplanen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansliavdelningen. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Pensionärsrådet saknar åtgärder som underlättar för äldre, funktionshindrade och personer med barnvagnar. Rådet framhåller också vikten av att undvika trappor och i stället satsa på gångbroar vid nivåskillnader.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är i huvudsak positiv till trafikkontorets förslag som kompletterar Framkomlighetsstrategin.

Det är viktigt att olika intressen och behov tas hänsyn till i det offentliga rummet. Den trafikseparering som är vanligt förekommande i stadsdelsområdet motverkar den önskade kombinationen av rörelse och vistelse. Förvaltningen välkomnar förändringar i form av tillkommande trottoarer som planeras utmed vissa gator där det för närvarande saknas. Även utbytet av en del gångbroar från betong till mer genomsynliga modeller är positivt. Det är också viktigt att det finns möjligheter att vila, med bänkar eller andra sittplatser, utmed trottoarer och gångstråk.

Vidare är förvaltningen positiv till att utveckla samband mellan olika områden med gång- och cykelstråk för att på så sätt öka rörligheten och integrationen.

Det är viktigt att även ytterstaden finns med i planerna. Även om det är lättare att planera för det offentliga rummet från början, i samband med nybyggnation, behöver möjligheterna att utveckla befintliga platser för att öka kvalitet och trygghet också utnyttjas.

Förvaltningen instämmer med trafikkontoret att det är lättare att befolka platser sommartid, när det är varmt och skönt. Att de offentliga rummen ska leva hela året kan vara svårare att uppnå. Vintertid då det är mörkt och kallt och dessutom kan regna, snöa och blåsa är det angeläget med skydd mot vind och nederbörd. Att kombinera skydden med ljus och färg kan vara ett sätt att öka vistelsen på offentliga platser året runt. Förvaltningen är positiv till en flexibel utformning av det offentliga rummet och att den ska

kunna förändras under olika perioder. Om medborgare och andra aktörer involveras i utformningen kan det leda till ökad användning av platserna.

Utifrån förvaltningens bedömning är de aktiviteter som trafikkontoret föreslår relevanta. Att börja med en kartläggning av platser som behöver utvecklas verkar ändamålsenligt, likaså att vidta tillfälliga åtgärder, som sommargångar m.m. Det är också viktigt att följa upp vilka effekter insatserna har på t.ex. trygghet.

Stadsdelsförvaltningens avsikter under 2018 beskrivs i förslag till verksamhetsplan. På Rinkebygången, invid Rinkeby torg och tunnelbaneingång, planeras olika fysiska åtgärder. Vidare planerar förvaltningen att förbättra belysningen på Rinkeby torg i samverkan med trafikkontoret och FastPartner.

I Kista invid Järvafältet, kommer förutsättningarna för att anlägga ett utegym att utredas i samverkan med idrottsförvaltningen.

Vidare söker förvaltningen investeringsmedel för en parklek i Hinderstorpsparken i Rinkeby och ett utegym i anslutning till den, utveckling av parkytan intill Sunnanbygången i Rinkeby och för en naturstig i Saimaparken i Akalla.

Inom ramen för Grönare Stockholm har förvaltningen beviljats medel för grönt kulturstråk från Husby Centrum till Husby Gård och utveckling av Rinkeby norra stadspark.

”Sommar på torget” på Rinkeby Torg med aktiviteter för både barn och vuxna är ytterligare en åtgärd som förvaltningen planerar införa.

Bilaga

Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin