

PM 2017:256 RI (Dnr 133-1643/2017)

Samråd gällande vattenverksamhet i samband med utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen, till Helenelund

Remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Remisstid den 30 november 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Ärendet behandlar en grundvattensänkning under befintliga E4:an i och med utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren. Remissen är utsänd på remiss till staden från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting och finns att läsa i sin helhet på [landstingets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande. Stockholms Stadshus AB har avstått från att svara på remissen. Dotterbolaget Stockholm Vatten och Avfall AB har svarat direkt till Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att Tvärbanan Kistagrenen är viktig såväl för staden som för regionen som helhet och stödjer projektet. Staden är även med och medfinansierar Kistagrenen. Förvaltningarna vill lyfta fram att staden har ett flertal gator och anläggningar inom det aktuella området som kan påverkas. Förvaltningarna anser att det är av stor vikt att påverkan på berört område belyses och studeras för att säkerställa att nuvarande och kommande markanvändning inte påverkas/omöjliggörs. Vad gäller buller- och naturmiljö är förvaltningarnas bedömning i detta skede att projektet har ingen eller liten påverkan på dessa faktorer. Kontoren vill tydliggöra att miljöförvaltningen i Stockholms stad avser att yttra sig som tillsynsmyndighet över den miljöfarliga delen i ett senare skede, i samband med ansökan för vattenverksamhet.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 23 november 2017

KARIN WANNGÅRD

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Tvärbanan Kistagrenen är en planerad utbyggnad av Tvärbanan. Kistagrenen startar efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcker sig till Helenelunds pendeltågstation. Enligt tidplanen ska trafik starta år 2021 till Ursvik och år 2023 till Helenelund. Ändhållplatsen är placerad i området mellan Helenelunds station och E4:an.

För att möjliggöra Kistagrenens passage under befintliga E4:an behöver Kistagången sänkas cirka 2 meter lägre än idag, vilket planeras att göras genom en ny vägport för E4:an. Grundvattennivån kommer att behöva sänkas cirka 2,5 meter tillfälligt för att genomföra anläggningsarbeten. Efter genomförda anläggningsarbeten kommer grundvattennivån att hållas 1,5 meter under dagens nivå.

Grundvattensänkningen är tillståndspliktig, och därför har samrådsunderlaget upprättats för att informera om den planerade vattenverksamheten och dess förutsedda påverkan.

Samrådet gällande vattenverksamheten

Undersökningar har genomförts för att avgöra hur närområdet kan komma att påverkas av grundvattensänkningen. Ett påverkansområde har avgränsats utifrån dessa undersökningar. Samråd kommer ske med de som berörs inom påverkansområdet, samt berörda myndigheter, företag och organisationer.

Grundvattensänkningens eventuella påverkan på fastställda miljö kvalitetsnormer ska utredas vidare.

I grundvattensänkningens närområde har föroreningar påträffats i marken. Det finns en risk att dessa påverkas av grundvattensänkningen och börjar röra på sig. Ett kontrollprogram bör upprättas för att säkerställa att ingen negativ påverkan sker.

Den planerade grundvattensänkningen bedöms inte medföra någon negativ påverkan på naturmiljöer eller kulturhistoriskt intressanta miljöer. Grundvattensänkningen bedöms inte heller medföra negativ påverkan på omgivande infrastruktur.

Under anläggningstiden kommer en omledning av trafiken på E4 att ske via en provisorisk väg på västra sidan om dagens väg.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande. Stockholms Stadshus AB har avstått från att svara på remissen. Dotterbolaget Stockholm Vatten och Avfall AB har svarat direkt till trafikförvaltningen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens,

stadsbyggnadskontorets, och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande
daterat den 7 november 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att Tvärbanan Kistagrenen är viktig såväl för staden som för regionen som helhet och stödjer projektet. Staden är även med och medfinansierar Kistagrenen.

Kontoren vill lyfta fram att staden har ett flertal gator och anläggningar inom det aktuella området som kan påverkas. Påverkan på omgivande byggnader, anläggningar och infrastruktur begränsas i rapporten till eventuella sättningsskador på väg E4, en kraftledningsmast och ledningar. Kontoren anser att utredningen även ska innefatta stadens gator, anläggningar och markområden som berörs.

Gator inom influensområdet vilka kan påverkas är Kistagången, Nolsögatan, Vågögatan, Stömögatan, Torshamsgatan samt en gång- och cykelväg norr om Torshamsgatan.

Markområdena mellan E4:an och befintlig bebyggelse är idag utarrenderade för parkeringsplatser. Denna yta är även med i strukturplanen för Kista där området pekas ut för bebyggelse. Kontoren anser att det är av stor vikt att påverkan på detta område belyses och studeras för att säkerställa att nuvarande och kommande markanvändning inte påverkas/omöjliggörs.

Kontoren vill tydliggöra att miljöförvaltningen i Stockholms stad avser att yttra sig som tillsynsmyndighet över den miljöfarliga delen i ett senare skede, i samband med ansökan för vattenverksamhet. Då kommer ansökan att granskas med avseende på påverkan på MKN (miljökvalitetsnorm) för vattenrecipienter (beroende på hur vattenfrågan avses att lösas), eventuella markföroreningar och masshantering, buller under byggtiden samt påverkan på natur- och kulturmiljö.

Vad gäller buller- och naturmiljö är kontorens bedömning i detta skede att projektet har ingen eller liten påverkan på dessa faktorer.

Som svar på remissen ”Samråd gällande vattenverksamhet i samband med utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen, till Helenelund” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.