

PM 2017:258 RII (Dnr 123-1379/2017)

Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, H, och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid markkontroll av byggprodukter, EMK

Remiss från Boverket

Remisstid den 1 december 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Jan Valeskog anför följande.

Ärendet

Ärendet avser Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, H, och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid markkontroll av byggprodukter, EMK, med tillhörande konsekvensutredning.

Ändringarna föreslås med anledning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar (linbaneförordningen), samt nya föreskrifter som Elsäkerhetsverket meddelat och som trätt i kraft den 1 juli 2017.

Linbaneförordningen som ska tillämpas från och med den 21 april 2018 ersätter Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG av den 20 mars 2000 om linbaneanläggningar för persontransport (linbanedirektivet).

Boverket föreslår uppdateringar av hänvisningar och anpassningar till den nya linbaneförordningens definitioner i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, och att de bilagor som innehåller de föreskrifter som införlivar nuvarande linbanedirektiv upphävs.

Vidare föreslås en ny bestämmelse om språkrav för den EU-försäkran om överensstämmelse och de bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som ska åtfölja delsystem och säkerhetskomponenter samt de handlingar som på begäran ska tillhandahållas Boverket som marknadskontrollmyndighet.

Boverket bedömer att de föreslagna ändringarna inte kommer att föranleda några kostnader för företagen, bortsett från språkraven som kan innebära översättningskostnader för utländska aktörer.

Remissen i sin helhet finns att läsa på [Boverkets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadskontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret konstaterar att remissen avser anpassningar av det svenska regelverket till EU-direktiv om linbaneanordningar. Förändringarna har liten inverkan på stadens arbete eftersom Stockholms stad endast har enstaka linbanor.

Stadsbyggnadskontoret konstaterar att förändringarna har liten inverkan på stadsbyggnadskontorets arbete eftersom Stockholms stad endast har enstaka linbanor.

Mina synpunkter

Förändringar i remissen har liten inverkan på stadens arbete då Stockholm har mycket få linbanor. Det är positivt att det svenska regelverket anpassas till EU-direktiven.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 23 november 2017

JAN VALESKOG

Bilagor

Remiss av Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, H, och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid markkontroll av byggprodukter, EMK

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Ärendet avser Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, H, och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid markkontroll av byggprodukter, EMK, med tillhörande konsekvensutredning.

Ändringarna föreslås med anledning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar (linbaneförordningen), samt nya föreskrifter som Elsäkerhetsverket meddelat och som trätt i kraft den 1 juli 2017.

Linbaneförordningen som ska tillämpas från och med den 21 april 2018 ersätter Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG av den 20 mars 2000 om linbaneanläggningar för persontransport (linbanedirektivet).

Boverket föreslår uppdateringar av hänvisningar och anpassningar till den nya linbaneförordningens definitioner i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, och att de bilagor som innehåller de föreskrifter som införlivar nuvarande linbanedirektiv upphävs.

Vidare föreslås en ny bestämmelse om språkrav för den EU-försäkran om överensstämmelse och de bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som ska åtfölja delsystem och säkerhetskomponenter samt de handlingar som på begäran ska tillhandahållas Boverket som marknadskontrollmyndighet.

Boverket bedömer att de föreslagna ändringarna inte kommer att föranleda några kostnader för företagen, bortsett från språkraven som kan innebära översättningskostnader för utländska aktörer.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadskontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att remissen avser anpassningar av det svenska regelverket till EU-direktiv om linbaneanordningar. Förändringarna har liten inverkan på stadens arbete eftersom Stockholms stad endast har enstaka linbanor.

Stadsledningskontoret anser att det är naturligt och bra att anpassningar till EUs regler sker och har inga synpunkter i sak på de föreslagna ändringarna.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Föreslagna ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hissar och vissa andra motordrivna anordningar avser linbanor. Förändringarna har liten inverkan på stadsbyggnadskontorets arbete eftersom Stockholms stad endast har enstaka linbanor.

Vad gäller ändring i Boverkets allmänna råd om ersättning för provkostnader vid markkontroll av byggprodukter konstaterar stadsbyggnadskontoret att denna fråga inte berör stadsbyggnadsnämndens verksamhet.

Stadsbyggnadskontoret har i övrigt inget att anföra i de föreslagna ändringarna.