

Handläggare
Mårten Sundholm
Telefon: 08-50833869

Till
Utbildningsnämnden
2017-12-14

Offentliga rum - förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin

Svar på remiss från trafiknämnden, dnr T2017-01611

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafiknämnden som svar på remissen

Lena Holmdahl
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson
Avdelningschef

Sammanfattning

Utbildningsförvaltningen har fått Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin på remiss från trafiknämnden. Förvaltningen ser positivt på förslaget intentioner, men menar att barnperspektivet kan stärkas till den färdiga kompletteringen, särskilt gällande planeringsinriktningar och handlingsplanens aktiviteter.

Bakgrund/Ärendet

Utbildningsförvaltningen har fått ett förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin kring vistelse i det offentliga rummet på remiss från trafiknämnden. Dokumentet syftar till att komplettera framkomlighetsstrategins styrande principer med planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator, torg och övriga allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande stad. Parker, naturområden och andra gröna offentliga rum hanteras dock i dokumentet ”Grönare Stockholm” som är antaget i kommunfullmäktige.

Utbildningsförvaltningen
Avdelningen för ekonomi och styrning

Hantverkargatan 2F
Box 22049
104 22 Stockholm
Telefon 08-50833869
Växel 08-50833000
marten.sundholm@stockholm.se
stockholm.se

Dokumentet syftar i första hand till att utveckla framkomlighetsstrategins inriktning C: Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden. Skillnaden mellan vistelse och rörelse är central i detta avseende, och dokumentet betonar balans och samspel mellan trafik och

stadsliv. Dokumentet tar också upp vikten av inbjudande och trygga offentliga rum för alla samt behovet av flexibilitet och förändring, såväl i ett kortsiktigt som i ett långsiktigt perspektiv.

Utifrån dessa resonemang presenterar dokumentet ett antal planeringsprinciper för vistelse för att fördjupa framkomlighetsstrategins inriktning:

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika stadsdelar
3. Kvaliteten i det offentliga rummet ska höjas i hela staden
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning.

Dessa principer kopplas till de lokala utvecklingsprogrammen, samt två rapporter från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm.

Till förslaget hör även en bilaga som listar ett antal pågående aktiviteter och presenterar en handlingsplan med ytterligare förslag på åtgärder. I anslutning till de pågående aktiviteterna nämns bland annat trafiknämndens plan för trygga och säkra skolvägar och satsningen Grönare Stockholm. I handlingsplanen finns förslag på aktiviteter som berör identifiering av platser med utvecklingspotential, satsningar kring arbetsprocesser och internutbildning, tillfälliga åtgärder för att öka stadslivet året runt samt utveckling av metoder för utvärdering och mätning av vistelsevärden. Till remissunderlaget hör ett antal mer specifika frågeställningar som trafiknämnden söker svar på.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Utbildningsförvaltningen ser generellt positivt på förslaget till komplettering till framkomlighetsstrategin. Att utveckla stadens gatunät för att bättre möta behovet av vistelse i det offentliga rummet är i sig positivt för en betydande del av stadens invånare. De planeringsinriktningar som presenteras i förslaget är relevanta och bidrar överlag till det övergripande målet att öka framkomlighetsstrategins fokus på vistelse. Särskilt de två inledande inriktningarna, om att stärka gatans roll som vistelseplats och att binda samman stadens olika delar har även potentiellt positiva synergieffekter för förvaltningens egna verksamheter.

Samtidigt anser utbildningsförvaltningen att ett antal perspektiv, inte minst barnperspektivet, kan stärkas i förslagets planeringsinriktningar. Kompletteringsförslaget tar visserligen upp vikten av att de offentliga rummen är inbjudande och trygga platser för alla oavsett ålder, kön och funktionsvariation, men detta återkommer inte på ett tydligt sätt i planeringsinriktningarna. Att det offentliga rummet är tillgängligt för – och tar hänsyn till – samtliga invånare i staden bör vara en självklarhet, som rimmar väl med stadens vision 2040 om ett Stockholm för alla.

Utbildningsförvaltningen anser alltså att särskilt barnperspektivet, men även exempelvis jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven bör stärkas i kompletteringsförslagets planeringsinriktningar. I det befintliga förslaget finns dessa perspektiv med implicit, men för att säkerställa att de får effekt på prioriteringar och åtgärder bör de tas upp på ett mer explicit sätt. Detta gäller även de föreslagna aktiviteterna i handlingsplanen.

En av de frågor som ställs i remissunderlaget handlar om befintligt arbete som har relevans för arbetet med handlingsplanen. Utbildningsförvaltningen ansvarar för stadens skolgårdar. Skolgårdar kan betraktas som offentliga platser efter skoltid, och nyttjas ofta av allmänhet och kringboende. Utbildningsförvaltningen genomför årligen upprustning av ett antal skolgårdar som väljs ut med hänsyn till såväl den befintliga gårdens kvalitet som skolans socioekonomiska index. I dessa upprustningsprojekt finns skolgårdens funktion som offentligt rum med som en aspekt. Utvärdering av redan genomförda projekt har visat att skolgårdar i större utsträckning nyttjas av kringboende allmänhet efter att de rustats upp. Det är dock viktigt att poängtera vikten av att skolan har rådighet över skolgården under skoltid.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafiknämnden som svar på remissen.

Bilaga

Remisshandling