

Tid Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)
för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

§ 8**Trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-02834

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4 till en bedömd utgift om 16 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi välkomnar de föreslagna åtgärderna för att öka framkomlighet och pålitlighet för stombusslinje 1 och 4. Vi ser dock att några av åtgärderna riskerar att ha negativa konsekvenser för andra trafikslag som inte kan anses kompenseras av en marginellt förbättrad framkomlighet för de angivna stombusslinjerna. En plats som utpekats och där vi inte tror att åtgärderna kommer att få önskad effekt är korsningen Rosenlundsgatan/Hornsgatan. I de fallen att det skulle visa sig att nackdelarna inte vägs upp av fördelarna är vår förhoppning att kontoret har en pragmatisk inställning till att justera åtgärderna.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
