

Tid Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)
för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

§ 9**Etapp 2 av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av etapp två av Grönare Stockholm.
- 2 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för 11 delprojekt om totalt 105 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar att respektive projektägare analyserar vilka ekosystemtjänster som finns och tillskapas på platsen med föreslagna åtgärder.
- 4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Förslagen är ett positivt tillskott till Stockholms stadsmiljö. Stödet till grönytor i ytterstaden går väl i linje med att bygga ett hållbart Stockholm för alla. Grönare Stockholm syftar till att genomföra en bred och långsiktig satsning i ytterstaden med inriktning på nya parker, utveckling av gröna stråk, förbättrad tillgänglighet och kvalitet i stadens naturområden, utveckling av ekosystemtjänster i den offentliga miljön samt där gröna värden bidrar till trygghets- och attraktivitetsskapande åtgärder i parker, längs stråk och på torg. Därför behöver det tillskapas så stora gröna värden som möjligt inom projektens ramar.

Grönytefaktor (GYF) är ett verktyg som arbetats fram inom staden för att öka gröna kvaliteter på bland annat allmän platsmark. I hållbarhetskrav vid byggande på stadens mark ställs krav på grönytefaktor för kvartersmark. Inom kort presenteras en vägledning för hur grönytefaktorn tillämpas på allmän platsmark. Trafikkontoret ska utreda om detta verktyg även kan användas i projekten inom grönare Stockholm och om möjligt föreslå gröna

förstärkningsåtgärder samt rapportera tillbaka till samordningsgruppen för Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning av etapp två av Grönare Stockholm.
- 2 Godkänna föreslagen inriktning för elva delprojekt om totalt 105 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

