

Tid Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)
för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

§ 14**Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.****Återrapportering av remissen. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-00712 och T2016-01750

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
- 2 Trafiknämnden beslutar att hastigheten på Vårbergsvägen i Skärholmen ska vara skyltad hastighet 40 km/h väster om korsningen med Ekholmsvägen.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
- 2 Besluta om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
- 3 Ge kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik

Silverudd (L) föreslår (se beslutet).

- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
 - 2 Trafiknämnden beslutar att hastigheten på Vårbergsvägen i Skärholmen ska vara skyltad hastighet 40 km/h väster om korsningen med Ekholmsvägen.
 - 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
 - 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.
 - 5 Därutöver anföra:

Det är positivt att hastigheterna i staden ses över och att det i majoriteten av fallen innebär att stadens gator får sänka hastigheter. Centerpartiet är fortsatt tveksam till de hastighetshöjningar som finns kvar i ärendet. Centerpartiet har i sitt förslag till budget för Stockholm flera år i rad föreslagit att 30km/h ska gälla på alla gator i innerstaden. Centerpartiet har också föreslagit att testa fler gångfartsgator på ett större område.

Högst 30 km/h bör gälla på alla gator i täta stadsmiljöer, för en trygg trafikmiljö, bättre luft och ökad säkerhet. Därför bör vissa av de gator som nu får 40 km/h övervägas att istället ha 30 km/h.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) enligt följande:

kommer att ske på fler ställen då det varken är önskvärt eller möjligt att sänka hastigheten utanför varje förskola i staden, både med tanke på framkomligheten och på den negativa påverkan det kan få på luftkvaliteten.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
