

**Tid** Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)  
Bawer Kevir (S)  
Kristina Öberg (S)  
Inger Lagerman (S)  
Sara Stenudd (V)  
Bo Arkelsten (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Jan Tigerström (M)  
Patrik Silverudd (L)  
Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Anette Hellström (M)  
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)  
för Lorentz Tovatt (MP)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)  
Roland Eliasson (S)  
Åsa Janlöv (S)  
Zakarias Zouhir (V)  
Malin Ericson (Fi)  
Jonas Lilleberg Eriksson (M)  
Erik Persson (M)  
Jan Erik Leijon (M)  
Jill Eriksson (L)  
Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

**§ 15****Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 1, Hässelby-Vällingby, Norrmalm, Skärholmen, Liljeholmen inkl. Fruängen. Precisering av inriktningsbeslut (KF 2017-06-12 §22)**

Dnr T2015-00921

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till precisering av gator för trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 1, fördelat enligt nedanstående:
  - a. Hässelby-Vällingby: Astrakangatan, Bergslagsvägen, Björnmossevägen, Ekvägen, Kälvestavägen, Loviselundsvägen, Maltesholmsvägen, Melongatan, Persikogatan, Råckstavägen, Sandviksvägen, Skattegårdsvägen, Solleftegatan, Sörgårdsvägen, Täbylundsvägen, Vällingbyvägen, Växthusvägen, Ångermannagatan, Årevägen. Ca 51 mnkr.
  - b. Norrmalm: Cederdalsgatan, Mäster Samuelsgatan, Norra Stationsgatan, Olof Palmes gata. Ca 8 mnkr.
  - c. Skärholmen: Bredängs allé, Bredängsvägen, Björksättravägen, Ekholmsvägen, Eksättravägen, Lammholmsbacken, Skärholmsvägen, Svanholmsvägen, Vårbergsvägen, Vårholmsbackarna, Ålgrytevägen. Ca 68 mnkr.
  - d. Del av Liljeholmen inkl. Fruängen: Liljeholmsvägen, Västbergavägen, Elektravägen, Elsa Brändströms gata, Vantörsvägen, Gamla Södertäljevägen. Ca 23 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
  - a. Hässelby-Vällingby: Kälvestavägen.
  - b. Skärholmen: Bredängsvägen, Skärholmsvägen, Svanholmsvägen, del av Vårbergsvägen (öster om Båtholmsbacken).
  - c. Del av Liljeholmen inkl. Fruängen: Liljeholmsvägen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2017.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är väldigt glädjande att det äntligen kommer planer på att se över många av de hastighetsbegränsningarna som idag skapar risker för de människor som dagligen vistas längs med dessa. Hastighetsbegränsningen på en väg är en av de absolut viktigaste faktorerna när det kommer till risken för olyckor och dödsfall i trafiken. Det är mycket glädjande att kommunfullmäktige ändrade inriktningen för hastighetspolitiken i enlighet med Liberalernas förslag i staden så att principen om att ha 30Km/h kan upprätthållas vid framför allt skolor och förskolor och andra platser där det vistas många barn.

Vid alla hastighetshöjningar är det av största vikt att ordentliga analyser över tillkommande risker för trafikolyckor utreds utförligt, och att beslutet är väl förankrat i stadsdelsnämnden som har som yttersta ansvar att representera de som bor i området. I fall där stadsdelsnämnderna tydligt uttryckt att en hastighetshöjning inte är önskvärd bör inte heller sådana genomföras.

Dynamiska farthinder är en lösning som Liberalerna kan acceptera att staden gör ett begränsat test med. Trafiken i staden är unik jämfört med övriga landet med åtanke till den höga belastning som finns, väderförhållanden och känslighet för trafikstörningar.

Liberalerna är oroad för hur dessa hinder fungerar för utryckningsfordon, särskilt ambulanser. Redan idag undviker ambulanser vissa gator på grund av dåligt vägunderhåll alternativt sänker hastigheten för att minimera stötarna för patienterna.

Det finns också en tydlig orosbild för vad som händer när staden (om än väldigt sent) skrapar gatorna rena från snö. Det är mycket tunga maskiner som används och man hyvlar bokstavligt talat så nära att det ofta blir märken i asfalten. Den som påstår att det inte finns en risk att dessa dynamiska hinder inte riskerar att förstöras och orsaka stora problem för

framkomligheten är mer optimistisk i just denna fråga än Liberalerna.

Till sist är Liberalerna också oroade över det faktum att de rödgröna ännu en gång verkar ha funderat över cyklisters situation. Men hur går det för dem som måste passera dessa när man sitter i rullstol? Även här har vi fått oroande frågor från flera företrädare för funktionshinderorganisationer.

Det är därför viktigt att man även i ett begränsat försök tar hänsyn till dessa faktorer när ett eventuellt försök genomförs. Det krävs därtill förnyade ansträngningar att hitta andra lösningar för att förbättra hastighetsefterlevnaden i staden. Stockholm kan inte bara ge upp när staten trilskas.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), och Karin Emlund (C).

### **Reservation**

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---