

Tid Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)
för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

§ 16**Taxa för upplåtelse av offentlig plats. Revidering**

Dnr T2017-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget till reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats som följer av kontorets tjänsteutlåtande samt tillhörande bilagor.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa förslaget till reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats enligt bilaga 2a, 2b och 2c till kontorets tjänsteutlåtande att gälla från och med den 1 mars 2018.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda och föreslå ett nytt avgiftsberäkningssystem för tillfälliga försäljningsbyggnader.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vid trafiknämndens sammanträde i mars 2017 fick trafikkontoret i uppdrag att ”se över möjligheterna att tillföra en kategori motsvarande förberedelse för kulturarrangemang”. Vi välkomnar att Trafikkontoret nu har arbetat fram en revidering av stadens upplåtelseavgift. Tyvärr är kontorets bedömning att en avgiftsdifferentiering mellan kulturevenemang och andra evenemang strider mot likabehandlingsprinciperna i avgiftslagen.

Vi förstår att trafikkontoret velat hitta en lösning för Enskedespelen och Quarnevalen genom den nya kategorin tillfällig aktivitetsanläggning. Dock innebär detta en drygt fem gånger så hög avgift för exempelvis Enskedespelen, vilket inte är de signaler staden tidigare skickat när man velat hitta ”stabla former för spelens framtid”.

Nuvarande kategorier ”evenemang utan avgift” samt ”evenemang med avgift” föreslås utgå och ersättas av den nya kategorin ”evenemang”. Vi har egentligen inget att erinra mot denna förändring. Dock kvarstår problemet med långa kulturevenemang då Trafikkontorets policy även fortsättningsvis kommer att vara evenemang i maximalt sju dagar. Vid längre upplåtelse föreslår kontoret istället att den nya kategorin ”tillfällig aktivitetsanläggning” införs. Det är mycket oklart hur denna kategori kan hjälpa eller stjälpa evenemang som exempelvis Enskedespelen eller Quarnevalen som varar betydligt längre.

Vi kan instämma i att nuvarande avgiftslagstiftning är stelbent vilket innebär problem när staden ska kunna särskilja olika typer av evenemang. Istället krävs det långsiktiga lösningar där kulturevenemang har möjlighet till långsiktig planering. Tillfälliga särlosningar som exempelvis gjordes för Quarnevalen 2017 måste undvikas då det riskerar att arrangörer får motstridiga besked samt att skapa onödiga konflikter mellan olika evenemang. **Taxesystemet måste kunna utformas med denna typ av evenemang i åtanke för en rolig och levande stad.**

Vidare anser vi att staden som regel, genom trafiknämnden och, i vissa fall, stadsbyggnadsnämnden, bör inta en tillåtande hållning till tillfälliga evenemang och upplåtelser på offentliga platser, även under längre tid än 7 dagar.

Idag krävs t.ex. bygglov för en varaktig byggnad enligt Plan- och bygglagen. Med varaktig avses längre tid än en månad, vilket omsatt i praktiken försvårar möjligheten till tidsbegränsade aktiviteter i stadens offentliga rum även om dessa endast är tänkta att pågå i bara två månader. Rimligtvis bör staden tillåta tidsbegränsade arrangemang som uppskattas av många i upp till fyra månader utan att bygglov ska krävas.

Den föreslagna avgiften för food trucks är orimlig och bör tas bort. Majoriteten har redan chockhöjt avgiften för nytoparkeringsstillstånd. Den nu föreslagna avgiften kommer innebära att många kommer att bli tvingade att lägga ned. Food trucks har förutsättningar att skapa nya jobb och företag och skapar ett mervärde för många utan att kräva bestående ingrepp i stadens fysiska utformning. Därför måste den föreslagna avgiften utgå och den rådande avgiften för nytoparkeringsstillstånd sänkas.

följande:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag.
- 2 Att de av kontoret föreslagna taxeförändringarna justeras utefter vad som nedan anförs.
- 3 Att därutöver anföra:

Vid trafiknämndens sammanträde i mars 2017 fick trafikkontoret i uppdrag att se över möjligheterna att tillföra en kategori motsvarande förberedelse för kulturarrangemang. Vi välkomnar att Trafikkontoret nu har arbetat fram en revidering av stadens upplåtelse taxa. Tyvärr är förslaget som kommit nämnden tillhanda olyckligt och behöver omarbetas på ett flertal punkter.

Kontoret har gjort bedömningen att en avgiftsdifferentiering mellan kulturevenemang och andra evenemang strider mot likabehandlingsprinciperna i avgiftslagen. Dels behöver lagen förändras för att kunna säkerställa att högt uppskattade evenemang och tillställningar ska kunna finnas även i framtiden, dels behöver staden hitta lösningar som inte bara tillgodoser speciellt utpekade evenemang, utan också ser till att nya potentiella evenemang ska kunna tillkomma.

Att kontoret hävdar att Enskedespelets avgift blir likvärdig den de betalade 2014 samtidigt som den föreslagna avgiften för tillfälliga aktivitetsanläggningar riskerar att resultera i betydligt dyrare totalkostnad för evenemanget är djupt oroande. Vidare blir resultatet av att tennisbanor och bangolf tas bort som kategorier förödande för etableringar som funnits i väldigt lång tid och som är älskade av många. Staden måste ta fram ett kategoriseringssystem, och avgiftsnivåer, som säkerställer att vi kan få en varierad stad med olika kultur, fritid och idrottsinslag som både innefattar redan existerade anläggningar och kommande idéer, utan att specifika undantagskategorier skapas som riskerar att låsa ute nya aktörer. Utöver detta måste nya avgiftsförändringar i den här storleksklassen alltid fasas in kontinuerligt, så att verksamheter har möjlighet att ställa om.

Vi är kritiska till kontorets policy att inte upplåta evenemang i längre än sju dagar och att det svaret som avgivits är otydligt huruvida den policyn berör den nya kategorin tillfälliga aktivitetsanläggningar. Detta måste förtydligas i syfte att garantera att evenemang inom denna kategori ska kunna få tillstånd för fler än sju dagar. Om evenemang får tillstånd och bedöms skapa ett mervärde för stadens befolkning ser vi inget hinder för att dessa ges tillstånd som är så långa som lagen

tillåter. Att det behövs ta fram särskilda undantag visar att det finns ett behov av längre tillstånd.

Vi är djupt oroade över de konsekvenser som kommer resultera av att evenemang utan avgift nu blir avgiftsbelagda. Förslaget visar att det inte finns en rimlig uppfattning om de ekonomiska förutsättningar som demonstrationer, hjälpverksamheter och icke kommersiella barn och ungdomsverksamheter har. Med föreslagna avgifter finns det en överliggande risk att många demonstrationer stoppas eller görs tillståndslösa. Att fritt kunna demonstrera är en grundläggande rättighet som inte får inskränkas till de som har råd. Liberalerna kan inte acceptera att dessa läggs under kvävande avgifter. Det är också lätt provocerande att de nya nivåerna bedöms representera en självkostnadsavgift då avgiften är baserad utifrån kvadratmeter och dygn, och inte utefter den faktiska handläggningstiden.

Den föreslagna avgiften för food trucks är orimlig och bör tas bort. Majoriteten har redan chockhöjt avgiften för nyttoparkeringstillstånd. Den nu föreslagna avgiften kommer innebära att många kommer att bli tvingade att lägga ned. Food trucks har förutsättningar att skapa nya jobb och företag, och skapar ett mervärde för många utan att kräva bestående ingrepp i stadens fysiska utformning. Därför måste den föreslagna avgiften utgå och den rådande avgiften för nyttoparkeringstillstånd sänkas.

Tillstånden, som dessa taxor avser, är av största vikt för att ha en levande, demokratisk och rolig stad att bo i. Detta måste tas i beaktande vid fortsatt arbete med dessa ansökningar och styrdokument som berör dem.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Bo Arkelsten m.fl. (M)

och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
