

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Översiktsplaneringsenheten
Carolina Fintling Rue
08-578 291 23

YTTRANDE
2017-11-27
1 (2)

KSM 2017-951 /JP 29/11-17
Dnr ~~2012KSM0158~~


Utskottet för miljö- och
samhällsbyggnadsfrågor

Yttrande över revideringsförslag av översiktsplan för Nacka kommun

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att utskottet antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Stadsbyggnadsförvaltningen


Sara Kopparberg
Chef Stadsbyggnadsförvaltningen


Carolina Fintling Rue
Chef översiktsplaneringsenheten

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har bjudits in att lämna synpunkter på revideringsförslag av översiktsplan för Nacka kommun.

Tyresö kommun lämnade yttrande då översiktsplanen togs fram 2012 och lyfter här fram de synpunkter som fortfarande är relevanta samt kompletterar med nytillkomna.



Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

- Tyresö kommun följer med intresse utvecklingen av Älta centrum och dess omgivning samt Hedvigslund. Här finns stora möjligheter att samarbeta över kommungränserna för att skapa en sammanhållen bebyggelse där kommungränsen enbart är av administrativ betydelse. För våra invånare som går, cyklar, åker med kollektivtrafiken eller bilen för att handla, arbeta eller rekreera behöver gränsen inte märkas så som den gör idag. I översiktsplanen bör sambanden mellan kommunerna tas upp både vad gäller infrastruktur och serviceutbud. Tyresö kommun tackar för inbjudan att delta i samrådet för pågående detaljplaner i området och tar till oss informationen om att arbetet fortskrider.
- Trafikinфраstrukturplaneringen, och kartan på sidan 47, behöver kompletteras med hur kommunen ser att framkomligheten till/från Älta ska lösas. I Älta och Hedvigslund pågår detaljplanering för centrumutveckling och nya bostäder. Tillsammans med den utveckling vi ser i Tyresö kommun tillkommer trafik på Tyresövägen. Framkomlighetsfrågan behöver synliggöras i översiktsplanen och adresseras även av Nacka kommun.
- Tyresö kommun ser fortsatt positivt på ett samarbete med grannkommunerna för att utveckla strategier för en förbättring av kollektivtrafiken i regionen.
- När det gäller gång- och cykeltrafiken kan ytterligare poängteras att det är viktigt att stärka kopplingen mellan kommunerna, exempelvis genom cykelväg över Storkällans begravningsplats. Även bättre skyltning är viktig.
- Markanvändningskartan skulle vinna på att redovisa kommungränser och översiktlig markanvändning i grannkommunerna. Detta för att tydligt visa på kartan exempelvis hur nära bostadsbebyggelsen i Lindalen i Tyresö kommun det i förslaget redovisade arbetsplatsområdet A9, område söder om Tyresövägen, kan komma att ligga samt påverkan på riksintresset kulturmiljö som gränsar mot andra kommuner, bla Tyresö. Detsamma gäller arbetsplatsområdet A10 där tillfart planeras från Tyresö kommun.
- Beskrivningen av arbetsplatsområde A9 behöver uppdateras. Där hänvisas till ”den nya trafikplatsen”. Det blir tydligare att använda namnet Hedvigslunds trafikplats.