

§ 14 Offentliga rum – förslag till komplettering av Framkomlighetsstrategin

Svar på remiss från trafiknämnden

BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av Offentliga rum – förslag till komplettering av Framkomlighetsstrategin.

Ärendet

Trafiknämnden har tagit fram ett förslag till komplettering av stadens trafikstrategi Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum. Nämnden har konstaterat att det saknas en tydlig inriktning för vistelsevärden i de offentliga rummen. Förslaget omfattar fem planeringsprinciper och en handlingsplan med tolv åtgärder som stärker strategins inriktning.

Förvaltningen är i stort positiv till den föreslagna kompletteringen med dess planeringsprinciper och handlingsplanens aktiviteter för åren 2018–2023.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-11-20.
Dnr 1.5.3-603/2017

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Bäck (V) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Lars Jilmstad m fl (M) och Peter Öberg (L) anmälde ett särskilt uttalande. I detta Lars Hultkvist (KD) med ett ersätтарыttrande.

Särskilt uttalande / ersätтарыttrande

Lars Jilmstad m fl (M) och Peter Öberg (L) / Lars Hultkvist (KD)

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.