

§ 6

Offentliga rum – Förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin - remiss från trafikkontoret

Dnr 2017/650-1.5.3.

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Vice ordföranden Petra Gardos Ek m.fl. (M) och ledamoten Olov Lindquist (L) lämnade ett särskilt uttalande.

Fredrik Adolfsson (C) och Annette Hultåker (KD) lämnade ett ersätтарыtrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 november 2017.

Arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har visat på ett behov av en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Av det skälet har trafikkontoret tagit fram ett förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin –Offentliga rum. Förslaget innehåller planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator, torg och allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad. Förslaget innehåller även en handlingsplan för 2018-2023 som innehåller ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka strategin för utvecklingen av de offentliga rummen.

Förvaltningen anser att det är bra att dokumentet Offentliga rum har tagits fram som ett komplement till Framkomlighetsstrategin. Då stadens invånare ökar i snabbare takt än tillskapandet av nya offentliga rum måste staden bli bättre på att utveckla befintliga gator, torg, kajer och parker till attraktiva vistelseplatser. Förvaltningen saknar dock det gröna perspektivet samt ett tydligare barn-, äldre och tillgänglighetsperspektiv i förslaget.

en helhetssyn på utvecklingen av de offentliga rummen.

Förslag till beslut

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Petra Gardos Ek m.fl. (M) och ledamoten Olov Lindquist (L) lämnade följande särskilda uttalande:

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Ersättaryttrande

Fredrik Adolfsson (C) och Annette Hultåker (KD) lämnade följande ersättaryttrande:

Om vi hade tjänstgjort hade vi ställt oss bakom Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.
