

Tid Torsdagen den 7 december 2017 kl. 17.00 – 17.20
Plats Kristallen, Hantverkargatan 3 D
Justerat Måndagen den 18 december 2017

Stefan Hansson

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Stefan Hansson (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Lennart Tonell (MP)

Veronica Eriksson (MP)

Rikard Warlenius (V)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Forssell (S)

för Anders Göransson (S)

Marianne Pettersson (M)

för Marie-Louise Gudmundsson (M)

Ersättare:

Birger Kato (S)

Elsemarie Bjellqvist (S)

Anna Bäcklund (MP)

Eva Ångström (M)

Susanne Wicklund (C)

Michaela Hollis (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Staffan Lorentz, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård.

§ 13**Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029. Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2017-03014

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Stefan Hansson (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) enligt följande:

Vi förstår att länsstyrelsen i förslaget utgår från de givna investeringsramarna om 8 571 miljoner kronor för planperioden 2018-2029. En stor del av planeringsramen kommer dock då tyvärr gå till genomförandet av redan beslutade projekt från planperioden 2014-2025, kostnadsökningar i beslutade projekt, tidigare statliga förhandlingar och investeringar till följd av dessa. Det innebär att det ekonomiska utrymmet som kvarstår är kraftigt begränsat för nya investeringar.

En stor del av infrastrukturen inom Stockholms stad är av nationell vikt. Staten behöver därför ta ett tydligare och större ekonomiskt ansvar än de gör idag för Stockholmsregionens infrastruktur. Om Stockholm ska ha möjlighet att hantera utvecklingen och fortsatt vara motorn för Sveriges tillväxt krävs satsningar som hanterar dagens och framtida utmaningar för transportsystemet och bostadsmarknaden, inte minst krävs satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik samt transporter.

Vi ser med oro på att Stockholms län i nationell plan och

Länsplanen totalt minskat jämfört med perioden 2014-2025. Både staden och länet tar idag ett stort ansvar för finansiering av infrastrukturbyggnaden, men även staten måste ta ett större ekonomiskt ansvar för regionens infrastruktur. Det är inte bara en regional angelägenhet, utan är avgörande för hela landets tillväxt och konkurrenskraft.

I framtiden väntas många följdinvesteringar med anledning av 2013 års Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen. Om inte staten går in med högre anslag för att bättre täcka upp dessa blir det staden, länskommunerna och landstinget som får bära allt högre kostnader för infrastrukturen i transportsystemet.

Ersättaryttrande

Susanne Wicklund (C) och Michaela Hollis (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
