

Tid Torsdagen den 7 december 2017 kl. 17.00 – 17.20
Plats Kristallen, Hantverkargatan 3 D
Justerat Måndagen den 18 december 2017

Stefan Hansson

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Stefan Hansson (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Lennart Tonell (MP)

Veronica Eriksson (MP)

Rikard Warlenius (V)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Forssell (S)

för Anders Göransson (S)

Marianne Pettersson (M)

för Marie-Louise Gudmundsson (M)

Ersättare:

Birger Kato (S)

Elsemarie Bjellqvist (S)

Anna Bäcklund (MP)

Eva Ångström (M)

Susanne Wicklund (C)

Michaela Hollis (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Staffan Lorentz, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård.

§ 14**Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2017-03015

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Stefan Hansson (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) enligt följande:

Stockholm är Sveriges tillväxtmotor och har en mycket stor betydelse för hela Sveriges utveckling och konkurrenskraft. I Stockholms stad bor 10 procent av Sveriges befolkning och i länet finns 24 procent av Sveriges arbetsmarknad. Fram till år 2050 förväntas länets invånare att öka med cirka 1,1 miljoner invånare till cirka 3,4 miljoner invånare samtidigt som antalet arbetstillfällen ökar med 600 000.

Om Stockholm ska ha möjlighet att hantera utvecklingen och fortsatt vara motorn för Sveriges tillväxt krävs satsningar som hanterar dagens och framtida utmaningar för transportsystemet och bostadsmarknaden. Både staden och länet tar idag ett stort ansvar för finansiering av infrastrukturbyggnaden, men även staten måste ta ett större ekonomiskt ansvar för regionens infrastruktur. Det är inte bara en regional angelägenhet, utan är avgörande för hela landets tillväxt och konkurrenskraft. Vi ser med oro på att den nationella planens utrymme för namngivna investeringar i regionen har sjunkit med nära sex miljarder kronor, motsvarande en minskning om femton procent, jämfört med perioden 2014-2025.

Delar av planen är i dagsläget underfinansierad då flera namngivna investeringar som i dagsläget saknar full finansiering, till exempel fyra spår mellan Stockholm och Uppsala.

Vi förutsätter vidare att beslutade åtgärder i nuvarande nationell plan 2014–2025 ska ligga fast och slutföras enligt plan. Det gäller bland annat Östlig förbindelse. I yttrandet från Storsthlm framhålls enligt att arbetet med Östlig förbindelse bör fortsätta inom ramen för den nationella planen, i vilket vi till fullo instämmer.

Östlig förbindelse är den utan jämförelse viktigaste väginvesteringen regionen och en utpekad brist i transportsystemet i Storstockholm. En Östlig förbindelse med väl utbyggd kollektivtrafikkapacitet, företrädesvis genom spår, skulle ge betydande restidsvinster för kollektivtrafikresenärer och ökad systemnytta för kollektivtrafiken. Det ger även nya resmöjligheter över Saltsjö-Mälarsnittet och den avlastar flera av tunnelbanans centrala snitt. Regeringen och Trafikverket bör vidta de åtgärder som behövs för att Östlig förbindelse ska återupptas i nationell plan.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Susanne Wicklund (C) enligt följande:

Stockholm är Sveriges tillväxtmotor och har en stor betydelse för hela Sveriges utveckling och konkurrenskraft. I Stockholms stad bor 10 procent av Sveriges befolkning och i länet finns 24 procent av Sveriges arbetsmarknad. Fram till år 2050 förväntas länets invånare att öka med cirka 1,1 miljoner invånare till cirka 3,4 miljoner invånare samtidigt som antalet arbetstillfällen ökar med 600 000. Om Stockholm fortsatt ska vara motorn för Sveriges tillväxt och konkurrenskraft krävs nationella infrastruktursatsningar som möter upp befolkningstillväxten. Därför är det inte acceptabelt att den nationella planens utrymme för investeringar minskar i Stockholmsregionen. Jämfört med perioden 2014-2025 sjunker investeringarna med nära sex miljarder kronor vilket motsvarar en minskning om femton procent. Detta är negativt både för Stockholms och Sveriges fortsatta tillväxt och jobbskapande. Därutöver är delar av planen 2018-2029 underfinansierad då flera namngivna investeringar saknar full finansiering, till exempel fyra spår mellan Stockholm och Uppsala. Både staden och länet tar idag ett stort ansvar för finansiering av infrastrukturutbyggnaden, men även staten måste ta ett större ekonomiskt ansvar för regionens

infrastruktur.

Enligt det nationella klimatpolitiska ramverket ska de klimatpåverkande utsläppen från inrikes trafik, utom inrikes flyg, minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Trafikverket konstaterar att det saknas förutsättningar att nå klimatmålet genom insatserna i nationell plan. Centerpartiet anser det nödvändigt att planen revideras utifrån fler klimataspekter som kan bidra till att nå klimatmålet. För detta krävs i princip tre tydligare åtgärdsområden: ett transporteffektivare samhälle, övergång till fossilfria drivmedelsalternativ samt energieffektivare fordon. Vi anser att arbetet med samtliga tre punkter behöver ske mer koordinerat genom den nationella planen.

För att hantera trängseln i Stockholm så behöver trängselskattesystemet utvecklas. Trafikverket har bland annat utrett förslag om trängselskatt på Södra Länken och i Stockholms närförorter, det så kallade "Blomman". Ett införande av dessa förslag bör noga övervägas.

Vi är kritiska till att en nödvändig utbyggnad av Arlanda saknas i planen. Stockholm är en storstad i Europas utkant som är helt beroende av goda flygförbindelser med omvärlden för att kunna konkurrera på en global marknad. Arlandas betydelse för utvecklingskraften i större delen av Sverige kan knappast underskattas. Beslut om utbyggnaden av Arlanda avseende en fjärde landningsbana brådskar och påverkar hela landets tillgänglighet och företagens möjlighet att växa. Därutöver saknar vi konkreta satsningar i att stärka transportkapaciteten mellan Stockholm och Arlanda.

Slutligen förutsätter vi att beslutade åtgärder i nuvarande nationell plan 2014–2025 ska ligga fast och slutföras enligt plan.

Michaela Hollis (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: