

Svar på interpellation (2017:6) av Börje Häggman (M) om företagsklimatet på Kungsholmen

Stockholms näringsliv står sig starkt i en svensk och en internationell kontext. Det finns en mängd svenska och internationella undersökningar som rankar Stockholm i topp. Ett gott företagsklimat är en central förutsättning för Stockholms fortsatta utveckling. Därför är det av stor vikt att staden arbetar för att förbättra näringslivets förutsättningar.

Beslutet om ombyggnation och stoppförbud på St: Eriksgatan togs under föregående majoritet. Syftet med åtgärden är att klara det ökade resandet genom att prioriteringar i det utrymme som finns. Fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel. I dessa ingår leveranstrafik, gång, cykel och kollektivtrafik.

Efter att förändringarna utförts genomfördes en enkätundersökning till berörda näringsidkare. Samtliga butiker som har svarat är belägna på den berörda delen av gatan. Resultat från inkomna svar visade på en negativ inställning till genomförda åtgärder.

Samtidigt har framkomligheten för bussarna ökat då körtiden på morgonen minskat med nästan två minuter i snitt. Det innebär att antalet bussar som fastnar i trafiken på S:t Eriksgatan kraftigt minskat. Effekten är störst på morgonen då trafikintensiteten i norrgående riktning är som störst. Att trafiken fungerar är en förutsättning även för Stockholms företagare, och det är ett mindre antal kunder som kommer till butikerna med bil. Det är inte möjligt att rymma samtliga funktioner i gatan och trafikkontoret har prioriterat utifrån den framkomlighetsstrategi som har starkt stöd av såväl trafiknämnden som kommunfullmäktige.

Angöringsmöjlighet finns till butiker längs S:t Eriksgatan även om begränsningar i tid har genomförts. Angöringsmöjligheten är likvärdiga som på andra huvudgator i innerstaden, exempelvis Kungsgatan, Hamngatan och delar av Sveavägen.

Jag har personligen inte haft möten med företagarna och jag överlåter till Ulla Hamilton att ge besked hur diskussionerna gick innan beslutet.

Stockholm den

Daniel Helldén