

Tid Torsdagen den 14 december 2017 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-25

för Jan Valeskog

Åsa Janlöv (S) §§ 26-29

för Jan Valeskog

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S) §§ 1-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ulrika Falck, Lars Jolérus, Ingrid Mårtenson, Oscar Stålnacke och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 20 december 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Översyn av hela stråket Stadshuset-Kristineberg, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2017-03585
- 2 Trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2017-03587

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Föredrag om upplåtelseaxan

Oscar Stålnacke håller en föredragning om upplåtelseaxan direkt efter dagens sammanträde.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 29 november 2017 respektive den 14 december 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 9/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 13 november 2017 anmäls.

Minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor den 19 oktober 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 11/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Anmälan av nedskrivningar av fordringar

Dnr T2017-01110

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Byte av Norra Danviksbron. Reviderat utredningsbeslut

Dnr T2015-01514

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner en reviderad utredningsutgift om 25 mnkr, brutto, för utredning av ny Norra Danviksbro.
- 2 Trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Norra Danviksbron är en av de broar som är centrala för att få ett fungerande trafikflöde i, och till/ifrån, staden. Då Slussen byggs om passar en ombyggnation av bron speciellt väl då, som trafikkontoret i sitt yttrande lyfter att ett brobyte ske under tiden som Slussen byggs om. Vi vill vara ännu tydligare och understryka att projektet måste bli klart under tiden som Slussen byggs om. Inte en dag senare.

När bron byggs om är det också av största vikt att inte onödiga trafikstörningar skapas. Framför allt när det gäller kollektivtrafiken. Många människors planering av vardagen är direkt beroende av att det finns välfungerande kommunikationer mellan Sickla och Södermalm.

Vid den här typen av ärenden som har så pass stor inverkan på närmommuner som Nacka och Värmdö, måste kommunikationen med dessa kommuner vara välfungerande, och alla förändringsförslag tas fram i samklang med de direkt berörda kommunerna.

§ 9**Levande Stockholm 2018. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-02893

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2018 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner investering om 10 mnkr avseende gatumöbler.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Levande Stockholm genomfördes första gången 2015 utan konsekvensanalyser eller förarbete med berörda näringsidkare, boende eller allmänheten. Resultatet blev därefter. Som tur är har den S-ledda majoriteten lärt av sina misstag och vi kan konstatera att genomförandet de senaste åren blivit betydligt mer lyckade, vilket vi välkomnar. Vi uppskattar vidare att synpunkter tas i beaktande och åtgärdas. Nyckeln till framgång är en bred förankring och ett väl planerat genomförande där avstängningarna fyller en funktion och inte bara syftar till att hindra bilar från att ta sig fram.

Vi hade gärna sett att majoriteten valt att återinföra Open Street då konceptet var väldigt lyckat och omtyckt bland stockholmarna. Detta borde kunna passa bra in i den vision som den S-ledda majoriteten vill skapa.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 10**Pilotprojekt för ytlig dagvattenhantering.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-03221

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till genomförande gällande pilotprojekt för ytlig dagvattenhantering till en utgift om 8,0 mnkr, förutsatt att kommunstyrelsen beviljar nämnden finansiering genom centrala medel för klimatinvesteringar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Åtgärder för dagvattenfördröjning inom klimatmiljarden. Genomförandebeslut

Dnr T2017-03149

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till genomförande gällande åtgärder för dagvattenfördröjning till en utgift om 20,5 mnkr, förutsatt att kommunstyrelsen beviljar nämnden finansiering genom centrala medel för klimatinvesteringar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Bussframkomlighetsåtgärder vid Henriksdals trafikplats. Genomförandebeslut

Dnr T2017-02472

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av föreslagna åtgärder vid Henriksdals trafikplats till en utgift om 18 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna ett

genomförande- och finansieringsavtal med Stockholm Vatten och Avfall avseende markytan längs med Värmdövägen som behöver ianspråk tas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Förbättrad framkomlighet vid Henriksdals trafikplats är nödvändigt och förslaget om att kollektivtrafikkörfältet förlängs så att busstrafik och högersvängande trafik får separata körfält välkomnas. Vi uppfattar dock att breddningen av kollektivtrafikkörfältet förbi busshållplatserna på Värmdövägen norr om korsningen, vilket förvisso förbättrar för genomgående bussar, innebär att ett bilkörfält ianspråk tas. Vi tror att det finns en risk att detta har negativ påverkan för den genomgående biltrafiken mot Slussen, trots att högersvängande trafik mot Kvarnholmsvägen får ett eget körfält.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 13

Tvårbana Norr Kistagrenen. Genomförandeavtal för delsträcka Norra Ulvsunda samt Överenskommelse om betalplan och indexering för medfinansiering. Genomförandebeslut

Dnr T2017-03284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvårbanan Norr Kistagrenen inom

Stockholms stad, Norra Ulvsunda, med Stockholms läns landsting samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet.

- 2 Trafiknämnden godkänner för egen del överenskommelse avseende fördelning och indexering av medfinansiering för Tvärbanan Norr Kistagrenen, samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner överenskommelsen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

§ 14

Publika toaletter och andra nyttigheter. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2014-02565

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförande av investeringsutgifter för publika toaletter och andra nyttigheter under perioden 2018-2020 om totalt 45,9 mnkr varav 19,9 mnkr är tillskott.
- 2 Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att utlösa den option om ytterligare upp till 15 publika toaletter som avtalet med JCDecaux innehåller.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det gläder oss att arbetet med att få fram publika toaletter är på gång och nu rullar på, behovet är stort och tillskottet således välkommet. Vi är dock kritiska till att det tagit så lång tid att få detta på plats.” Detta skrev vi i vårt särskilda uttalande i maj 2016, alltså för drygt 1,5 år sedan. Ännu är alltså inte alla toaletter byggda och kostnaden ska nu öka med ytterligare 19,9 mnkr, varav 12 mnkr är utöver det ursprungliga genomförandebeslutet. Det motsvarar en kostnadsökning med närmare 50 % som borde kunnat undvikas.

Det hade varit önskvärt att frågan om bygglov hade undersökts redan innan beslutet om upphandling och tilldelning fattades. Syftet var att på ett kostnadseffektivt sätt få fram offentliga toaletter, något som är mycket efterfrågat, och finansiera toaletterna med reklamplatser. Att då låta reklamplatserna, och de intäkter som de genererar för den upphandlade aktören, löpa på samtidigt som motprestationen inte levereras är fullkomligt oacceptabelt och ett oansvarigt sätt att använda stockholmarnas pengar.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 15**Anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande avseende ombyggnad av busshållplatser vid Östra station. Slutredovisning**

Dnr T2017-03062

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av genomförda åtgärder avseende ombyggnad av busshållplatser vid Östra station.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen i Farsta. Slutredovisning

Dnr T2015-01546

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Ågesta broväg och Magelungsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Renovering av Kristall – vertikal accent i glas och stål på Sergels Torg. Slutredovisning

Dnr T2015-00651

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende renovering av Kristall- vertikal accent i glas och stål på Sergels Torg.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Verksamhetsplan 2018 för trafiknämnden

Dnr T2017-02503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2018.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 167,8 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 19,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 123,3 mnkr, varav 44,1 mnkr enligt tidigare erhållet förhandsbesked och 37,0 mnkr enligt ansökan i tertialrapport 2.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 9,6 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för solcellskomprimerande papperskorgar.
- 6 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 4,1 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för åtgärder för stombusslinjerna 178 och 179.
- 7 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 8,0 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för pilotprojekt för dagvattenhantering på Rådmansgatan.
- 8 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 20,5 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för arbete med växtbäddar.
- 9 Trafiknämnden godkänner ansökningar om medel från

Kompetensutvecklingsatsningen om 1,842 mnkr, respektive 145 tkr.

- 10 Trafiknämnden godkänner riktlinjer för nämndens EU-policyarbete att gälla tillsvidare.
- 11 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk månadsuppföljning till den 8 mars, 19 april, 14 juni, 30 augusti, 18 oktober, 15 november och 13 december samt tertialrapporter till den 24 maj och 27 september.
- 12 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det arbetet och kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras. Likaså ska rörlig trafik prioriteras framför stillastående trafik i lägen där dessa står i konflikt med varandra. Till skillnad från majoriteten så ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt. Vi förstår att människor, även om det finns goda alternativ, alltid kommer att ha visst behov utav bilen och att vi inte kan förbise detta. Därför måste det finnas rimliga förutsättningar även för bilarna och därför förespråkar vi bland annat byggandet av den östliga förbindelsen.

Dessvärre ser vi att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsätter att blunda för behovet av ny infrastruktur i regionen för att möta den växande befolkningen. Trots att investeringarna i infrastruktur är låga i Stockholm stad i relation till befolkningsutvecklingen, så väljer den socialdemokratiskt ledda majoriteten att dra sig ur

förhandlingarna om den östliga förbindelsen. En östlig förbindelse skulle inte bara innebära att genomfartstrafiken leds bort från centrala staden och att framkomligheten ökar, utan också en möjlighet att använda utrymmet i innerstaden till att förbättra gång-, cykel- och kollektivtrafikinфраstrukturen.

Till skillnad från den socialdemokratiskt ledda majoriteten anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras. Vår kritik mot majoriteten gällande klotter, skadegörelse och nedskräpning kvarstår. Flera graffittiväggar har uppförts vilket har inneburit att klottret ökat och vi är tveksamma till hur 24-timmarsgarantin för klottersanering fungerar i praktiken. Samtidigt har målet om 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar utgått från trafiknämndens mål som ska följas upp. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi har därför avsatt ytterligare 20 mnkr till ökade ambitioner för klottersanering och städningen samt 25 mnkr till trygghetsskapande platssamverkan. Vidare vill vi även öka ambitionerna när det gäller trygghetsskapande åtgärder vid tunnelbaneuppgångarna samt vad gäller stadens belysningsprogram med fokus på upplysning av otrygga platser och märkesbyggnader i hela staden. Trafiknämnden bör även arbeta mot den föreslagna nollvisionen mot olagliga bosättningar i Stockholms stad som återfinns i Moderaternas budget för 2018.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att anordna Open Streets.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Vi välkomnar dock den utökade investeringsbudgeten för nämnden då nämnden ansvarar för många prioriterade infrastruktursatsningar, vilka tyvärr riskerar att bli lidande när kostnadskontrollen inte fungerar. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att

leverera och vi hoppas se ökad leverans i enlighet med antagna planer under år 2018.

Moderaterna är kritisk till stora delar av den parkeringsplan som antogs av kommunfullmäktige under 2016 och som under 2017 i delar har implementerats. Vi vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att revidera parkeringsplanen i enlighet med vad vi anförde i vår reservation från beslutet och i enlighet med vår budget för 2018. Trafikkontoret ges även i uppdrag att ta fram nyttoparkeringsstillstånd för hemtjänsten för att förenkla parkeringen för dessa verksamheter och således stärka kvaliteten för de äldre.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

I Liberalernas vision för Stockholm förflyttar sig alla människor fritt, enkelt och klimatsmart. Den täta, öppna och hållbara staden möjliggör, tillsammans med en klok trafikpolitik, en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill för att göra det de vill. Stockholm är en miljonstad dit fler människor söker sig varje dag för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt. Med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd.

Rörelsefriheten kräver att Stockholms infrastruktur växer och sammanflätas. Vi måste skapa en hållbar och fungerande stad. Det ska vara lätt att arbeta i söder och bo i norr. Stockholm ska leva när stockholmare lever, och stadens verksamheter ska vara tillgängliga när och där de behövs. I vårt Stockholm är det lätt för alla att ta sig fram.

Resor integrerar staden och därför kan målet med en liberal trafikpolitik aldrig vara att begränsa eller hindra resandet. Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig och miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. Stockholm existerar inte i ett vakuum. Trafikplanering som påverkar närliggande kommuner måste alltid göras i samråd med grannkommuner så att de kan bidra med åsikter, och förbereda sig för trafiksituationer som uppkommer vid ombyggnationer och större förändringar i vägnätet.

Stockholm stad ska vara fossilbränslefritt senast 2040. Att minska biltrafiken och prioritera yteffektiva trafikslag som buss och spårtrafik innebär stora vinster för framkomligheten,

klimatet och stadsmiljön. En hållbar trafikplanering måste också väga in yrkestrafik och företagens behov, så att till exempel varuleveranser kan ordnas på ett klimatsmart och effektivt sätt.

En av de viktigaste frågorna för framtiden är en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken. I vår vision för den hållbara staden har många valt bort att äga en egen bil framför allt tack vare tillgången på snabb och pålitlig kollektivtrafik, fler välplanerade cykel- och gångstråk, och andra alternativa lösningar - exempelvis bilpooler. Cykelmöjligheterna måste förbättras avsevärt för att fler ska välja att cykla. Säkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras, och vi ska se till att underhålla vägnätet för bil, kollektivtrafik och cykel.

Det ska vara lätt att färdas till fots i hela staden. Vi föreslår en gång- och tillgänglighetsmiljard som ska användas för att göra hela staden mer tillgänglig och attraktiv för gående och för personer som har olika former av rörelsehinder eller andra funktionsvariationer. Den satsningen innebär historiska investeringar i gaturummet som tydligt förbättrar för alla människor som vistas utomhus.

Så ser den Liberala visionen för trafikpolitiken ut. En välfungerande stad där människor lätt rör sig mellan olika delar av staden för att ta sig till sitt mål. En plats där bilåkandet minskar för att staden bjuder in till gång, cykling och kollektivtrafik. Ett Stockholm där trafikplaneringen alltid utgår från människors längtan till frihet och som har siktet på en hållbar och fungerande stad.

I övrigt hänvisar vi till vår budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag haft rösträtt hade jag bett trafiknämnden besluta enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag.
- 2 Att återkomma till nämnden med en verksamhetsplan i överensstämmelse med vad som anförs i detta ersätтарыttrande samt i enlighet med Kristdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige.
- 3 Att därutöver anföra följande:

Den växande staden ställer höga krav på planering av infrastruktur för att få ett väl fungerande trafiksystem. Näringsliv och stockholmare behöver transporter som är pålitliga, förutsägbara, trygga och säkra. De kommande 15 åren ska långt över 100 000 bostäder byggas. Det krävs ett tydligt infrastrukturperspektiv i planeringen av var dessa nya bostäder ska byggas. Inriktningen är att nya bostäder i huvudsak ska byggas i goda befintliga kollektivtrafiklägen, i lägen där nya spår och vägar planeras samt i lägen som möjliggör gång och cyklande som ett pendlingsalternativ. Det skapar goda förutsättningar för att nå framkomlighetsmålen på sikt.

Det är viktigt att se stadens trafiksystem som en helhet i den strategiska trafikplaneringen, både vad gäller olika trafikslag och utifrån att staden är en del i hela regionens trafiksystem. Förutsättningar och utveckling i en del av regionen påverkar ofta andra delar av den regionala infrastrukturen. Utifrån satsningen i översiktsplanen på attraktiva tyngdpunkter, är det viktigt att utbyggnad av kollektivtrafik och kommunikationsstråk mellan dessa sker samordnat med planering av ny bebyggelse för att skapa attraktiva och sammanhängande stadsmiljöer. Samarbetet med trafiknämnden i Stockholms läns landsting, Trafikverket och övriga aktörer i regionen inom infrastrukturuområdet ska fördjupas ytterligare.

Tunnelbana, spårväg och buss

Befolkningsökningen leder till en trängselproblematik som får samhällsekonomiska konsekvenser. För att lösa dessa problem sker stora investeringar i ny infrastruktur, såväl i spårbunden som i vägburen trafik. Kristdemokraterna är positiva till en fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårbunden trafik, som till exempel Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Älvsjö. Norra Djurgårdsstaden är dåligt

försedd med kollektiva transportmedel vilket är ett stort misstag då stadsdelen är en miljöstadsdel med låga parkeringstal. Kristdemokraterna anser att Spårväg City ska byggas ut mot Ropsten och få en eller flera hållplatser i Hjorthagen. Det kommer att stärka stadsdelens miljöprofil ytterligare samt underlätta för boende, arbetande och besökare i stadsdelen. Staden ska också fortsätta att underlätta för bussars – särskilt de blå stomlinjernas – framkomlighet. Trafiknämnden ska arbeta proaktivt med information. Genom att kommunicera att Stockholm är en växande storstad kan en större förståelse för de arbeten som genomförs skapas. Nämnden ska informera trafikanterna om det aktuella trafikläget samt ge information om alternativa färdvägar.

Kollektivtrafik på vatten

Stockholm är en stad byggd på vatten. Kristdemokraterna vill använda de inre vattenvägarna till effektiv kollektivtrafik. Trafiknämnden ska, utifrån sitt ansvarsområde, verka för att båttrafiken på Stockholms inre vatten ökar. I detta arbete är nya Slussen en naturlig knutpunkt för framtidens båtpendling.

Bromma flygplats och östlig förbindelse

Det är avgörande för Stockholms utveckling att Bromma flygplats är kvar. Enligt en undersökning hotas 24 000 jobb hotas om flygplatsen läggs ner. Swedavia har ett avtal om Bromma som löper till 2038. Det borde vara en självklarhet att Stockholms stad håller ingångna avtal. För att stärka regionens kapacitet och minska innerstadens hårda trafikbelastning vill Kristdemokraterna att en östlig förbindelse byggs.

Ökad framkomlighet

Staden arbetar aktivt för att öka framkomligheten. Arbetet med att få bort hinder och att underlätta trafikflöden ska fortsätta. Stadens framkomlighetsstrategi ska ligga till grund för arbetets inriktning. Det grundläggande budskapet i strategin är att kapacitetsstarka färdmedel ska prioriteras för att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas effektivt. Det innebär att den andel av förflyttningar som görs med bil måste minska. Det kommer också att underlätta för de trafikanter som verkligen behöver bilen för att ta sig fram. Fungerande godstransporter är en förutsättning för en levande stad med konsumtion, handel och nöjen. Volymen av varutransporter i innerstan måste minska för att skapa en bättre trafiksituation och en god livsmiljö. Trafiknämnden ska följa samtliga stora utvecklings- och exploateringsprojekt, med start i tidigt skede, för att garantera att framkomlighetsfrågorna sätts i sitt sammanhang och inte

försummas. Av samma skäl är det också angeläget att nämnden deltar i ett tidigt skede även i mindre utvecklings- och exploateringsprojekt som berör platser med större flöden av cykel-, gång-, kollektiv- eller biltrafik. De nya bostäder som planeras kräver insatser i både ny och gammal infrastruktur. Det kräver i sin tur god trafikplanering och ett nära samarbete mellan berörda nämnder. Det är inte acceptabelt att samma gator grävs upp flera gånger av olika aktörer. Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden och andra relevanta aktörer i syfte att främja framkomligheten.

Cykel

Fler måste välja att gå, cykla och åka kollektivt. För att nå dit behöver gatumiljön stegvis anpassas och förbättras. Stockholm ska förbättra sopning och snöröjning av gång- och cykelbanor. Arbetet med ny teknik ska fortsätta och nämnden uppmanas att utarbeta nya effektiva lösningar. Trafiknämnden ska aktivt arbeta för förbättrad framkomlighet på stadens cykelbanor och snabbt vidta åtgärder när dessa blockeras av felparkerade bilar eller andra hinder. Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska öka ambitionen när det gäller utbyggnaden av cykelparkeringar runtom i staden. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafiknära lägen. Trafiknämnden ska ansvara för att fler och tydligare skyltar sätts upp. Successivt bör också nedräkningsvisare installeras på lämpliga trafikljus längs cykelvägarna. De cykelstråk som går över kommungränserna ska planeras i samråd med berörda kommuner i syfte att uppnå lösningar som är enkla och smidiga för den enskilde cyklisten. Lånecykelsystemet bidrar till Stockholm som cykelstad och ska byggas ut. Nämnden ska fortsätta verka för och intensifiera arbetet med att fler pumpstationer för cyklar uppförs på strategiska platser i staden. Insatser för att underlätta arbetspendlingen ska genomföras. Kontrollen av arbeten ute på plats ska förbättras och en satsning på ytterligare målning av cykelboxar, övergångställen och lastzoner ska göras för att förbättra trafiksäkerheten.

Ljusprogrammet

För att Stockholm ska vara en attraktiv plats även under de långa vintermånaderna ska staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med

hjälp av det ljusprogram som trafiknämnden har tagit fram. Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och offentliga byggnader i staden. Kristdemokraterna avsätter medel för ljusprogram i ytterstaden.

En ren och vacker stad

Stockholm ska vara en ren och vacker stad. Vid sidan av det personliga ansvar vi alla stockholmare måste ta krävs ytterligare resurser för renhållningen av den offentliga miljön. Ett viktigt led i arbetet för en ren och vacker stad är att förekomsten av klotter minimeras. Kristdemokraterna vill ha en nolltolerans mot klotter och olaglig graffiti. För att sanera klotter snabbare avsätter vi därför extra medel. Stadens städgarantier, som innebär att städning, tömning av papperskorgar och klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar efter anmälan, ska efterlevas. Information om stadens städgaranti ska finnas tillgänglig i anslutning till publika platser som torg, parker och grönytor. På Kristdemokraternas initiativ kan man nu enkelt rapportera exempelvis nedskräpning, förstörelse och klotter via appen Tyck Till. För att öka ambitionerna och för att Stockholm ska bli en renare och snyggare stad satsar Kristdemokraterna extra medel. Kristdemokraterna vill att Stockholms stad uppvaktrar regeringen om möjligheten att låta kommunala ordningsvakter få befogenheter att bötfälla nedskräpare precis som kommunen har möjlighet att anställa kommunala parkeringsvakter. Under 2016 bötfälldes endast sex personer enligt nedskräpningslagen i hela Stockholms län, vilket är en signal om att fler åtgärder behöver sättas in.

Det är angeläget att involvera externa parter i arbetet för en ren och vacker stad. Satsningen med Stockholmsvärdar ska utökas och Kristdemokraterna anslår extra medel för detta ändamål.

Under föregående mandatperiod initierade Kristdemokraterna en satsning på att vitmåla utvalda viadukter i syfte att skapa ljusare och tryggare stadsmiljöer. Denna satsning har påbörjats men är långt ifrån klar. Kristdemokraterna avsätter därför ytterligare medel för ändamålet.

Träd och grönplanteringar är viktiga inslag i stadsmiljön. Trafiknämnden ska planera och genomföra nyplanteringar av träd i gatuutrymmen, parker och spridningskorridorer.

Levande gatumiljö

Alliansen beslutade om att införa Open Streets, där en centralt belägen gata stängs av och fylls med evenemang, kultur och matupplevelser. Kristdemokraterna vill att satsningen på Open Streets återupptas och arrangeras under sommarens helger. I syfte att underlätta stockholmarnas deltagande ska evenemanget inte vara avgiftsbelagt från stadens sida. Ett levande gaturum och ett stort utbud av mat och upplevelser är en central del av en attraktiv citykärna. Food trucks har blivit ett uppskattat inslag i gatubilden, och staden ska ha en inbjudande och positiv attityd till dessa.

Parkeringsavgifter

Den beslutade nya parkeringsstrategin har medfört att MC och moped klass 1, drabbas av oproportionerligt höga parkeringsavgifter. Parkeringsavgifterna ska stå i proportion till den yta fordonet upptar. Det bör också skapas fler parkeringsplatser för MC och moped klass 1 där andra fordon inte får plats. Kristdemokraterna vill också återgå till att tillståndet för handikapparkering ska vara avgiftsfritt. För att motverka fusk med handikapptillstånd behöver kontrollerna öka. Vi vill också återgå till att parkering på stadsgator, med undantag för de mest centrala i zon 1 och 2, ska vara avgiftsbelagda vardagar 09:00 – 17:00.

Laddinfrastruktur

Staden ska arbeta aktivt för att möjliggöra fler platser för snabbladdning och normalladdning av elbilar. Fler nya platser för laddning, både i inner- och ytterstaden, ska uppföras på lättåtkomliga och för elbilsanvändarna funktionella platser. För att åstadkomma detta ska staden samarbeta aktivt med såväl de egna bostads- och fastighetsbolagen, Stockholm Parkering, privata fastighetsägare, taxibranschen, bilpooler, handeln, drivmedelsförsäljare och energibranschen. Nämnden ska, inom ramen för den nämndövergripande miljöbilsstrategin, bevaka att systemen för laddning och betalning blir så öppna och användarvänliga som möjligt. Kristdemokraterna avsätter medel för detta ändamål.

Trafiksäkerhet

En tätare stad med nya stora bostadsområden, vägbyggen, reparationsarbeten och en järnvägstunnel genom hela City stärker Stockholms konkurrenskraft men innebär också risker. Trafiknämnden ska arbeta aktivt med att förebygga trafikolyckor och skapa säkrare trafikmiljöer. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter. Nämnden ska ta fram

en plan för säkrare skolvägar.

§ 19

Trygghet och delaktighet. Yttrande över stadsrevisionens projektrapport Nr 6, 2017

Dnr T2017-02912

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande över stadsrevisionens projektrapport lämna kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Varje stockholmare har rätt att känna sig trygg och orädd i sin närmiljö. Det trygghetsskapande arbetet är ett arbete för frihet.

Revisorerna har granskat stadens arbete med trygghet och delaktighet. Enligt revisorerna så bedrivs det ett antal trygghetsskapande insatser och det finns en förhållandevis tydlig ansvarsfördelning mellan olika nämnder.

Samtidigt ser vi hur otryggheten ökar i de allra flesta stadsdelarna. Handlare håller sina butiker stängda i protest. Utvecklingen går åt fel håll. Frågan är inte om de insatser som görs är tillräckligt strukturerade utan om det är rätt insatser.

På lång sikt så är en bra skola för alla barn och tidiga sociala insatser förutsättningar för att förhindra nyrekrytering till brott. De skolor som behöver det mest ska ha Sveriges bästa lärare, som har tid att fokusera på undervisning. Samverkan mellan skolan och socialtjänsten måste förbättras, vilket även

revisorerna tidigare påpekat. Arbetet med sociala insatsgrupper måste bedrivas uthålligt.

Samtidigt står vi inför ett läge där omedelbara insatser krävs för att öka tryggheten och upprätthålla rättssamhället. Här måste stadsdelsnämnderna få hjälp från kommunstyrelsen, inte genom kommissioner och projektpengar utan genom handfasta åtgärder såsom centralt upphandlade trygghetsvakter på brottsutsatta platser och en långsiktig satsning på trygghetsskapande investeringar i den fysiska miljön.

Kommunstyrelsen måste också med betydligt större kraft än tidigare verka mot externa aktörer, såsom polisen och regeringen, för att få till stånd ett långsiktigt handslag för stärkt gemensam offentlig närvaro i ytterstaden samt juridiska förutsättningar för trygghetsskapande åtgärder såsom större möjligheter till en flexibel och träffsäker kameraövervakning av brottsdrabbade platser. Utvecklingen går att vända, men det kräver en politisk ledning i stadshuset och i regeringen som inte bara i ord utan i handling ger trygghetsfrågorna den prioritet stockholmarna har rätt att förvänta sig.

§ 20

Skylda för ökad trygghet. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2017-02622

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Upphandling av nytt låncykelsystem. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2017-02916

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Att påbörja en upphandling av ett nytt låncykelsystem så snart inför dess tänkta införande visar på bristande förståelse för uppdragets storlek och betydelse. Vi välkomnar att trafikkontoret tagit ansvar för att förlänga avtalet med Clear Channel, men vill lyfta det anmärkningsvärda i att ansvarigt borgarråd i media presenterar en låncykellösning där avtal inte skrivits och där det senare framgår med all tydlighet att det inte varit i enlighet med vad trafikkontoret tänkt sig.

För oss är det tydligt att upphandlingen har haft brister och vi anser fortfarande inte att det tydliggjorts utifrån korrespondensen mellan trafikkontoret och JCDecaux hur det ska vara möjligt att betala för ett abonnemang med endast betalkort om stationerna inte kommer att vara strömförsörjda. Detta skulle utesluta nyttjanden för turister eller för den som inte har direkt tillgång till internetanslutning.

Vad vi förstår arbetar trafikkontoret och JCDecaux med lösningar på dessa uppenbara brister och vi kan bara hoppas att stockholmarna senast år 2019 får tillgång till någon sorts låncykelsystem som motsvarar det som utlovats av ansvarigt

borgarråd.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 22**Appar för att betala p-avgift. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2017-02623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tackar för svaret och förstår argumentet om att administrationen av skyltarna varit omfattande. Däremot uppfattar vi argumentet om kostnadsneutralitet som oväntat, då det enligt uppgift rör sig om att det ska vara kostnadsneutralt för kunden i förhållande till betalning i automat och även övriga externa betaltjänstleverantörer då är kostnadsneutrala.

För oss framstår det fortfarande som märkligt att Stockholms stad valde att utveckla ett eget alternativ, trots att det på marknaden finns ett antal mycket väl fungerade applikationer till mobiltelefoner för att betala parkeringsavgift.

§ 23**Trafiken på Blekholmsterassen. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2017-00417

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Renovering av Sergels torg tätskikt. Lägesrapport**

Dnr T2017-03104

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten avseende renovering av Sergels torgs tätskikt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Flyttning av övergivna och felparkerade cyklar.**

Redovisning av rutiner

Dnr T2017-03041

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av rutiner kring flyttning av övergivna och felparkerade cyklar från gatumark i Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Utomhusreklam på stadens mark. Etiska riktlinjer**

Dnr T2017-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del kontorets förslag till etiska riktlinjer i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna förslaget till etiska riktlinjer för utomhusreklam i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att bjuda in till en årlig dialog med branschrådet Sveriges Annonsörer och andra intresseorganisationer som arbetar med dessa frågor. Dialogen ska redovisas till trafiknämnden.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Barn och unga växer idag upp i en miljö där kvinnor och män schabloniseras, sexualiseras och objektifieras. Vi vill att

branschen arbetar vidare med att komma bort ifrån detta och att reklamen inte bidrar till osunda kroppsideal eller till rasism.

Kvinnor och män, barn och unga ska kunna vara i det offentliga rummet utan att mötas av stora reklamtytor med bilder på människor som upplevs som kränkande. I detta har det offentliga ett stort ansvar genom att ställa krav på de reklamvitriner som finns uppställda på offentlig platsmark som Stockholms stad har rådrum över, och där krav kan ställas i samband med nya avtal och upplåtelser som är kopplade till dessa reklamvitriner. Staden ska genom återkommande dialog med branschen och intresseorganisationer motverka reklam som bryter mot Reklamombudsmannens tolkning av ICCs riktlinjer avseende könsdiskriminerande reklam. Även reklam som framför rasistiska budskap måste motverkas och frågeställningar relaterade till denna målsättning ska kunna väckas inom ramen för ovanstående dialog. Om det anses påkallat ska trafikkontoret kunna kalla branschen till dialog utifrån särskilda händelser.

Trafikkontoret ska under 2018 utvärdera hur stadens riktlinjer har fungerat och genomförts.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2017.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 För egen del godkänna kontorets förslag till etiska riktlinjer i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Kontoret årligen ska inbjuda reklambranschens aktörer och andra intresseorganisationer till en dialog rörande dessa frågor. Dialogen ska redovisas till trafiknämnden.
- 3 Hemställa till kommunfullmäktige att godkänna förslaget till etiska riktlinjer för utomhusreklam i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi har tidigare varit kritiska till förslaget om att ta fram etiska riktlinjer för reklam på stadens reklamytor. Precis som trafikkontoret konstaterar, finns det tveksamheter med att staden fastställer särskilda, egna etiska regler för reklam. Politiker ska inte ägna sig åt godtyckliga inskränkningar av yttrandefriheten utan vi bör fokusera på ett attraktivt och tryggt stadsrum. Som framgår i ärendet tar branschen själva ansvar för det material som annonseras och branschens existerande riktlinjer svarar mot de synpunkter och önskemål som tidigare framförts. Vi kan då som konsumenter kan ta ställning genom att inte gynna företag vars reklam vi ogillar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Ersätтарыttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Feministiskt initiativ instämmer i majoritetens förslag till beslut och vill vidare framföra följande.

Det är glädjande att nämnden nu tar beslut om etiska riktlinjer för utomhusreklam på stadens mark. Det är ett steg på vägen mot ett Stockholm fritt från sexistiska och rasistiska budskap.

Feministiskt initiativs vision är ett offentligt rum helt utan reklam. Reklamens närvaro på de platser där vi rör oss dagligen gör det omöjligt att värja sig mot de budskap den förmedlar, och det gäller både kommersiell och politisk reklam. Reklamen visar ofta stereotypa bilder av människor utifrån kön, etnicitet, sexuell läggning och funktionalitet.

Sverige har fått återkommande kritik från FN:s kvinnokommitté för den utbredda sexualiseringen av kvinnor i det offentliga rummet, som de menar underminerar kvinnors rättigheter. Att kvinnor, i mycket högre utsträckning än män,

sexualiseras i det offentliga rummet bidrar inte till ett jämställt samhälle och kan inskränka kvinnors möjlighet att värna sin kroppsliga integritet. Det kan även förstås som ett demokratiproblem, vilket kampanjen #metoo tydligt illustrerar. Så länge vi har reklam i det offentliga rummet är det alltså viktigt att sätta upp ramar för vad som visas.

Feministiskt initiativ menar att det bästa sättet att säkerställa att ingen reklam sätts upp som bryter mot stadens riktlinjer vore att en förhandsgranskning av all reklam görs av trafikkontoret, likt det tillvägagångssätt som finns inom AB Storstockholms lokaltrafik (SL). Det liggande förslaget är i stället att dialog förs med branschen och att reklam kan plockas ner inom 24 timmar om de bedöms bryta mot Reklamombudsmannens riktlinjer, med tanken att företag och andra aktörer stämmer av med trafikkontoret vid eventuella oklarheter och att ingen reklam som bryter mot riktlinjerna kommer upp.

Vi anser att det är ett acceptabelt första steg och välkomnar att en utvärdering ska genomföras för att följa upp hur väl självreglering och eftergranskning fungerar, och att det då blir tydligt om skärpningar behövs.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 27

Integrerad barnkonsekvensanalys och dialog

Dnr T2017-02889

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar för sin del att anta dokumentet Integrerad barnkonsekvensanalys och dialog.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningens och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 3 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 28

**Stockholms stads medlemskap i Cities for Cyclists.
Övertagande av ägarskapet från stadsledningskontoret**
Dnr T2017-03199

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret övertar ägandeskapet av medlemskapet i Cities for Cyclists vid utgången av 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29

Miljökrav vid upphandling av entreprenader. Revidering
Dnr T2017-01320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till reviderade miljökrav vid upphandling av entreprenader och överenskommelsen om de gemensamma miljökraven samt uppdrar åt kontoret att tillämpa miljökraven i kommande upphandlingar.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa miljökraven att gälla samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens förvaltningar och bolag.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att uppdrar åt trafiknämnden att genomföra smärre revideringar i miljökraven för att följa teknikutvecklingen.

- 4 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att genomföra smärre revideringar i miljökraven under förutsättning att nämnden ges ett sådant uppdrag av kommunfullmäktige.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar Lars Jolerus som slutar sin tjänst på trafikkontoret och överlämnar en blomma till honom.

Härefter önskar ordföranden Daniel Helldén (MP) trafiknämnden och trafikkontoret en god jul och ett gott nytt år.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) önskar ordföranden detsamma.

Vid protokollet

Åse Geschwind