

Tid Torsdagen den 14 december 2017 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-25

för Jan Valeskog

Åsa Janlöv (S) §§ 26-29

för Jan Valeskog

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S) §§ 1-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ulrika Falck, Lars Jolérus, Ingrid Mårtenson, Oscar Stålnacke och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 8**Byte av Norra Danviksbron. Reviderat utredningsbeslut**

Dnr T2015-01514

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner en reviderad utredningsutgift om 25 mnkr, brutto, för utredning av ny Norra Danviksbro.
- 2 Trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Norra Danviksbron är en av de broar som är centrala för att få ett fungerande trafikflöde i, och till/ifrån, staden. Då Slussen byggs om passar en ombyggnation av bron speciellt väl då, som trafikkontoret i sitt yttrande lyfter att ett brobyte ske under tiden som Slussen byggs om. Vi vill vara ännu tydligare och understryka att projektet måste bli klart under tiden som Slussen byggs om. Inte en dag senare.

När bron byggs om är det också av största vikt att inte onödiga trafikstörningar skapas. Framför allt när det gäller kollektivtrafiken. Många människors planering av vardagen är direkt beroende av att det finns välfungerande kommunikationer mellan Sickla och Södermalm.

Vid den här typen av ärenden som har så pass stor inverkan på närkommuner som Nacka och Värmdö, måste kommunikationen med dessa kommuner vara välfungerande, och alla förändringsförslag tas fram i samklang med de direkt berörda kommunerna.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
