

Tid Torsdagen den 14 december 2017 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-25

för Jan Valeskog

Åsa Janlöv (S) §§ 26-29

för Jan Valeskog

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S) §§ 1-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ulrika Falck, Lars Jolérus, Ingrid Mårtenson, Oscar Stålnacke och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 12**Bussframkomlighetsåtgärder vid Henriksdals trafikplats.
Genomförandebeslut**

Dnr T2017-02472

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av föreslagna åtgärder vid Henriksdals trafikplats till en utgift om 18 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna ett genomförande- och finansieringsavtal med Stockholm Vatten och Avfall avseende markytan längs med Värmdövägen som behöver ianspråkta.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Förbättrad framkomlighet vid Henriksdals trafikplats är nödvändigt och förslaget om att kollektivtrafikkörfältet förlängs så att busstrafik och högersvängande trafik får separata körfält välkomnas. Vi uppfattar dock att breddningen av kollektivtrafikkörfältet förbi busshållplatserna på Värmdövägen norr om korsningen, vilket förvisso förbättrar för genomgående bussar, innebär att ett bilkörfält ianspråkta. Vi tror att det finns en risk att detta har negativ påverkan för den genomgående biltrafiken mot Slussen, trots att högersvängande trafik mot Kvarnholmsvägen får ett eget körfält.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
