

Tid Torsdagen den 14 december 2017 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 14 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-25

för Jan Valeskog

Åsa Janlöv (S) §§ 26-29

för Jan Valeskog

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S) §§ 1-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ulrika Falck, Lars Jolérus, Ingrid Mårtenson,
Oscar Stålnacke och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus
Sundin §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 18**Verksamhetsplan 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2017-02503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2018.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 167,8 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 19,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 123,3 mnkr, varav 44,1 mnkr enligt tidigare erhållet förhandsbesked och 37,0 mnkr enligt ansökan i tertialrapport 2.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 9,6 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för solcellskomprimerande papperskorgar.
- 6 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 4,1 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för åtgärder för stombusslinjerna 178 och 179.
- 7 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 8,0 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för pilotprojekt för dagvattenhantering på Rådmsgatan.
- 8 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 20,5 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för arbete med växtbäddar.
- 9 Trafiknämnden godkänner ansökningar om medel från Kompetensutvecklingssatsningen om 1,842 mnkr, respektive 145 tkr.
- 10 Trafiknämnden godkänner riktlinjer för nämndens EU-policyarbete att gälla tillsvidare.
- 11 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk månadsuppföljning till den 8 mars, 19 april, 14 juni, 30 augusti, 18 oktober, 15 november och 13 december samt tertialrapporter till den 24 maj och 27 september.
- 12 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det arbetet och kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras. Likaså ska rörlig trafik prioriteras framför stillastående trafik i lägen där dessa står i konflikt med varandra. Till skillnad från majoriteten så ser vi dock inte att man måste ställa olika trafikslag mot varandra om det inte är absolut nödvändigt. Vi förstår att människor, även om det finns goda alternativ, alltid kommer att ha visst behov utav bilen och att vi inte kan förbise detta. Därför måste det finnas rimliga förutsättningar även för bilarna och därför förespråkar vi bland annat byggandet av den östliga förbindelsen.

Dessvärre ser vi att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsätter att blunda för behovet av ny infrastruktur i regionen för att möta den växande befolkningen. Trots att investeringarna i infrastruktur är låga i Stockholm stad i relation till befolkningsutvecklingen, så väljer den socialdemokratiskt ledda majoriteten att dra sig ur förhandlingarna om den östliga förbindelsen. En östlig förbindelse skulle inte bara innebära att genomfartstrafiken leds bort från centrala staden och att framkomligheten ökar, utan också en möjlighet att använda utrymmet i innerstaden till att förbättra gång-, cykel- och kollektivtrafikinfrastrukturen.

Till skillnad från den socialdemokratiskt ledda majoriteten anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras. Vår kritik mot majoriteten gällande klotter, skadegörelse och nedskräpning kvarstår. Flera graffittiväggar har uppförts vilket har inneburit att klottret ökat och vi är

tveksamma till hur 24-timmarsgarantin för klottersanering fungerar i praktiken. Samtidigt har målet om 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar utgått från trafiknämndens mål som ska följas upp. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi har därför avsatt ytterligare 20 mnkr till ökade ambitioner för klottersanering och städningen samt 25 mnkr till trygghetsskapande platssamverkan. Vidare vill vi även öka ambitionerna när det gäller trygghetsskapande åtgärder vid tunnelbaneuppgångarna samt vad gäller stadens belysningsprogram med fokus på upplysning av otrygga platser och märkesbyggnader i hela staden. Trafiknämnden bör även arbeta mot den föreslagna nollvisionen mot olagliga bosättningar i Stockholms stad som återfinns i Moderaternas budget för 2018.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att anordna Open Streets.

De senaste åren har vi sett hur flera investeringsprojekt, såväl vad gäller gång- och cykelinvesteringar som väginvesteringar, har blivit mycket dyrare än planerat. Som politiker har vi ett ansvar att använda stockholmarnas pengar på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att åstadkomma detta är det viktigt att investeringsbesluten föregås av gedigna och väl underbyggda beslutsunderlag för att minimera riskerna för kostnadsfördyringarna.

Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Vi välkomnar dock den utökade investeringsbudgeten för nämnden då nämnden ansvarar för många prioriterade infrastruktursatsningar, vilka tyvärr riskerar att bli lidande när kostnadskontrollen inte fungerar. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera och vi hoppas se ökad leverans i enlighet med antagna planer under år 2018.

Moderaterna är kritisk till stora delar av den parkeringsplan som antogs av kommunfullmäktige under 2016 och som under 2017 i delar har implementerats. Vi vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att revidera parkeringsplanen i enlighet med vad vi anförde i vår reservation från beslutet och i enlighet med vår budget för 2018. Trafikkontoret ges även i uppdrag att ta fram nyttoparkeringsstillstånd för hemtjänsten för att förenkla parkeringen för dessa verksamheter och således stärka kvaliteten för de äldre.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

I Liberalernas vision för Stockholm förflyttar sig alla människor fritt, enkelt och klimatsmart. Den täta, öppna och hållbara staden möjliggör, tillsammans med en klok trafikpolitik, en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill för att göra det de vill. Stockholm är en miljonstad dit fler människor söker sig varje dag för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt. Med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd.

Rörelsefriheten kräver att Stockholms infrastruktur växer och sammanflätas. Vi måste skapa en hållbar och fungerande stad. Det ska vara lätt att arbeta i söder och bo i norr. Stockholm ska leva när stockholmaren lever, och stadens verksamheter ska vara tillgängliga när och där de behövs. I vårt Stockholm är det lätt för alla att ta sig fram.

Resor integrerar staden och därför kan målet med en liberal trafikpolitik aldrig vara att begränsa eller hindra resandet. Målet med en liberal trafikpolitik är att skapa smidig och miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna. Stockholm existerar inte i ett vakuum. Trafikplanering som påverkar närliggande kommuner måste alltid göras i samråd med grannkommuner så att de kan bidra med åsikter, och förbereda sig för trafiksituationer som uppkommer vid ombyggnationer och större förändringar i vägnätet.

Stockholm stad ska vara fossilbränslefritt senast 2040. Att minska biltrafiken och prioritera yteffektiva trafikslag som buss och spårtrafik innebär stora vinster för framkomligheten, klimatet och stadsmiljön. En hållbar trafikplanering måste också väga in yrkestrafik och företagets behov, så att till exempel varuleveranser kan ordnas på ett klimatsmart och effektivt sätt.

En av de viktigaste frågorna för framtiden är en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken. I vår vision för den hållbara staden har många valt bort att äga en egen bil framför allt tack vare tillgången på snabb och pålitlig kollektivtrafik, fler välplanerade cykel- och gångstråk, och andra alternativa lösningar - exempelvis bilpooler. Cykelmöjligheterna måste förbättras avsevärt för att fler ska

välja att cykla. Säkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras, och vi ska se till att underhålla vägnätet för bil, kollektivtrafik och cykel.

Det ska vara lätt att färdas till fots i hela staden. Vi föreslår en gång- och tillgänglighetsmiljard som ska användas för att göra hela staden mer tillgänglig och attraktiv för gående och för personer som har olika former av rörelsehinder eller andra funktionsvariationer. Den satsningen innebär historiska investeringar i gaturummet som tydligt förbättrar för alla människor som vistas utomhus.

Så ser den Liberala visionen för trafikpolitiken ut. En välfungerande stad där människor lätt rör sig mellan olika delar av staden för att ta sig till sitt mål. En plats där bilåkandet minskar för att staden bjuder in till gång, cykling och kollektivtrafik. Ett Stockholm där trafikplaneringen alltid utgår från människors längtan till frihet och som har siktet på en hållbar och fungerande stad.

I övrigt hänvisar vi till vår budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag haft rösträtt hade jag bett trafiknämnden besluta enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag.
- 2 Att återkomma till nämnden med en verksamhetsplan i överensstämmelse med vad som anförs i detta ersätтарыttrande samt i enlighet med Kristdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige.
- 3 Att därutöver anföra följande:

Den växande staden ställer höga krav på planering av infrastruktur för att få ett väl fungerande trafiksystem. Näringsliv och stockholmare behöver transporter som är pålitliga, förutsägbara, trygga och säkra. De kommande 15 åren ska långt över 100 000 bostäder byggas. Det krävs ett tydligt infrastrukturperspektiv i planeringen av var dessa nya bostäder ska byggas. Inriktningen är att nya bostäder i huvudsak ska byggas i goda befintliga kollektivtrafiklägen, i lägen där nya spår och vägar planeras samt i lägen som möjliggör gång och cyklande som ett pendlingsalternativ. Det skapar goda förutsättningar för att nå framkomlighetsmålen på sikt.

Det är viktigt att se stadens trafiksystem som en helhet i den strategiska trafikplaneringen, både vad gäller olika trafikslag och utifrån att staden är en del i hela regionens trafiksystem. Förutsättningar och utveckling i en del av regionen påverkar ofta andra delar av den regionala infrastrukturen. Utifrån satsningen i översiktsplanen på attraktiva tyngdpunkter, är det viktigt att utbyggnad av kollektivtrafik och kommunikationsstråk mellan dessa sker samordnat med planering av ny bebyggelse för att skapa attraktiva och sammanhängande stadsmiljöer. Samarbetet med trafiknämnden i Stockholms läns landsting, Trafikverket och övriga aktörer i regionen inom infrastrukturområdet ska fördjupas ytterligare.

Tunnelbana, spårväg och buss

Befolkningsökningen leder till en trängselproblematik som får samhällsekonomiska konsekvenser. För att lösa dessa problem sker stora investeringar i ny infrastruktur, såväl i spårbunden som i vägburen trafik. Kristdemokraterna är positiva till en fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårbunden trafik, som till exempel Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Älvsjö. Norra Djurgårdsstaden är dåligt försedd med kollektiva transportmedel vilket är ett stort misstag då stadsdelen är en miljöstadsdel med låga parkeringstal. Kristdemokraterna anser att Spårväg City ska byggas ut mot Ropsten och få en eller flera hållplatser i Hjorthagen. Det kommer att stärka stadsdelens miljöprofil ytterligare samt underlätta för boende, arbetande och besökare i stadsdelen. Staden ska också fortsätta att underlätta för bussars – särskilt de blå stomlinjernas – framkomlighet. Trafiknämnden ska arbeta proaktivt med information. Genom att kommunicera att Stockholm är en växande storstad kan en större förståelse för de arbeten som genomförs skapas.

Nämnden ska informera trafikanterna om det aktuella trafikläget samt ge information om alternativa färdvägar.

Kollektivtrafik på vatten

Stockholm är en stad byggd på vatten. Kristdemokraterna vill använda de inre vattenvägarna till effektiv kollektivtrafik. Trafiknämnden ska, utifrån sitt ansvarsområde, verka för att båttrafiken på Stockholms inre vatten ökar. I detta arbete är nya Slussen en naturlig knutpunkt för framtidens båtpendling.

Bromma flygplats och östlig förbindelse

Det är avgörande för Stockholms utveckling att Bromma flygplats är kvar. Enligt en undersökning hotas 24 000 jobb hotas om flygplatsen läggs ner. Swedavia har ett avtal om Bromma som löper till 2038. Det borde vara en självklarhet att Stockholms stad håller ingångna avtal. För att stärka regionens kapacitet och minska innerstadens hårda trafikbelastning vill Kristdemokraterna att en östlig förbindelse byggs.

Ökad framkomlighet

Staden arbetar aktivt för att öka framkomligheten. Arbetet med att få bort hinder och att underlätta trafikflöden ska fortsätta. Stadens framkomlighetsstrategi ska ligga till grund för arbetets inriktning. Det grundläggande budskapet i strategin är att kapacitetsstarka färdmedel ska prioriteras för att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas effektivt. Det innebär att den andel av förflyttningar som görs med bil måste minska. Det kommer också att underlätta för de trafikanter som verkligen behöver bilen för att ta sig fram. Fungerande godstransporter är en förutsättning för en levande stad med konsumtion, handel och nöjen. Volymen av varustransporter i innerstan måste minska för att skapa en bättre trafiksituation och en god livsmiljö. Trafiknämnden ska följa samtliga stora utvecklings- och exploateringsprojekt, med start i tidigt skede, för att garantera att framkomlighetsfrågorna sätts i sitt sammanhang och inte försummas. Av samma skäl är det också angeläget att nämnden deltar i ett tidigt skede även i mindre utvecklings- och exploateringsprojekt som berör platser med större flöden av cykel-, gång-, kollektiv- eller biltrafik. De nya bostäder som planeras kräver insatser i både ny och gammal infrastruktur. Det kräver i sin tur god trafikplanering och ett nära samarbete mellan berörda nämnder. Det är inte acceptabelt att samma gator grävs upp flera gånger av olika aktörer. Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden och andra relevanta aktörer i syfte att främja framkomligheten.

Cykel

Fler måste välja att gå, cykla och åka kollektivt. För att nå dit behöver gatumiljön stegvis anpassas och förbättras. Stockholm ska förbättra sopning och snöröjning av gång- och cykelbanor. Arbetet med ny teknik ska fortsätta och nämnden uppmanas att utarbeta nya effektiva lösningar. Trafiknämnden ska aktivt arbeta för förbättrad framkomlighet på stadens cykelbanor och snabbt vidta åtgärder när dessa blockeras av felparkerade bilar eller andra hinder. Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska öka ambitionen när det gäller utbyggnaden av cykelparkeringar runt om i staden. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafikhärlägen. Trafiknämnden ska ansvara för att fler och tydligare skyltar sätts upp. Successivt bör också nedräkningsvisare installeras på lämpliga trafikljus längs cykelvägarna. De cykelstråk som går över kommungränserna ska planeras i samråd med berörda kommuner i syfte att uppnå lösningar som är enkla och smidiga för den enskilde cyklisten. Låncykelsystemet bidrar till Stockholm som cykelstad och ska byggas ut. Nämnden ska fortsätta verka för och intensifiera arbetet med att fler pumpstationer för cyklar uppförs på strategiska platser i staden. Insatser för att underlätta arbetspendlingen ska genomföras. Kontrollen av arbeten ute på plats ska förbättras och en satsning på ytterligare målning av cykelboxar, övergångsställen och lastzoner ska göras för att förbättra trafiksäkerheten.

Ljusprogrammet

För att Stockholm ska vara en attraktiv plats även under de långa vintermånaderna ska staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av det ljusprogram som trafiknämnden har tagit fram. Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och offentliga byggnader i staden. Kristdemokraterna avsätter medel för ljusprogram i ytterstaden.

En ren och vacker stad

Stockholm ska vara en ren och vacker stad. Vid sidan av det personliga ansvar vi alla stockholmare måste ta krävs

ytterligare resurser för renhållningen av den offentliga miljön. Ett viktigt led i arbetet för en ren och vacker stad är att förekomsten av klotter minimeras. Kristdemokraterna vill ha en nolltolerans mot klotter och olaglig graffiti. För att sanera klotter snabbare avsätter vi därför extra medel. Stadens städgarantier, som innebär att städning, tömning av papperskorgar och klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar efter anmälan, ska efterlevas. Information om stadens städgaranti ska finnas tillgänglig i anslutning till publika platser som torg, parker och grönytor. På Kristdemokraternas initiativ kan man nu enkelt rapportera exempelvis nedskräpning, förstörelse och klotter via appen Tyck Till. För att öka ambitionerna och för att Stockholm ska bli en renare och snyggare stad satsar Kristdemokraterna extra medel. Kristdemokraterna vill att Stockholms stad uppvaktar regeringen om möjligheten att låta kommunala ordningsvakter få befogenheter att bötfälla nedskräpare precis som kommunen har möjlighet att anställa kommunala parkeringsvakter. Under 2016 bötfälldes endast sex personer enligt nedskräpningslagen i hela Stockholms län, vilket är en signal om att fler åtgärder behöver sättas in.

Det är angeläget att involvera externa parter i arbetet för en ren och vacker stad. Satsningen med Stockholmsvärdar ska utökas och Kristdemokraterna anslår extra medel för detta ändamål.

Under föregående mandatperiod initierade Kristdemokraterna en satsning på att vitmåla utvalda viadukter i syfte att skapa ljusare och tryggare stadsmiljöer. Denna satsning har påbörjats men är långt ifrån klar. Kristdemokraterna avsätter därför ytterligare medel för ändamålet.

Träd och grönplanteringar är viktiga inslag i stadsmiljön. Trafiknämnden ska planera och genomföra nyplanteringar av träd i gatuutrymmen, parker och spridningskorridorer.

Levande gatumiljö

Alliansen beslutade om att införa Open Streets, där en centralt belägen gata stängs av och fylls med evenemang, kultur och matupplevelser. Kristdemokraterna vill att satsningen på Open Streets återupptas och arrangeras under sommarens helger. I syfte att underlätta stockholmarnas deltagande ska evenemanget inte vara avgiftsbelagt från stadens sida. Ett levande gaturum och ett stort utbud av mat och upplevelser är en central del av en attraktiv citykärna. Food trucks har blivit ett uppskattat inslag i gatubilden, och staden ska ha en inbjudande och positiv attityd till dessa.

Parkeringsavgifter

Den beslutade nya parkeringsstrategin har medfört att MC och moped klass 1, drabbas av oproportionerligt höga parkeringsavgifter. Parkeringsavgifterna ska stå i proportion till den yta fordonet upptar. Det bör också skapas fler parkeringsplatser för MC och moped klass 1 där andra fordon inte får plats. Kristdemokraterna vill också återgå till att tillståndet för handikapparkering ska vara avgiftsfritt. För att motverka fusket med handikapptillstånd behöver kontrollerna öka. Vi vill också återgå till att parkering på stadsgator, med undantag för de mest centrala i zon 1 och 2, ska vara avgiftsbelagda vardagar 09:00 – 17:00.

Laddinfrastruktur

Staden ska arbeta aktivt för att möjliggöra fler platser för snabbladdning och normalladdning av elbilar. Fler nya platser för laddning, både i inner- och ytterstaden, ska uppföras på lättåtkomliga och för elbilsanvändarna funktionella platser. För att åstadkomma detta ska staden samarbeta aktivt med såväl de egna bostads- och fastighetsbolagen, Stockholm Parkering, privata fastighetsägare, taxibranschen, bilpooler, handeln, drivmedelsförsäljare och energibranschen. Nämnden ska, inom ramen för den nämndövergripande miljöbilsstrategin, bevaka att systemen för laddning och betalning blir så öppna och användarvänliga som möjligt. Kristdemokraterna avsätter medel för detta ändamål.

Trafiksäkerhet

En tätare stad med nya stora bostadsområden, vägbyggen, reparationsarbeten och en järnvägstunnel genom hela City stärker Stockholms konkurrenskraft men innebär också risker. Trafiknämnden ska arbeta aktivt med att förebygga trafikolyckor och skapa säkrare trafikmiljöer. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter. Nämnden ska ta fram en plan för säkrare skolvägar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

