

Tid Torsdagen den 14 december 2017 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) §§ 1-25

för Jan Valeskog

Åsa Janlöv (S) §§ 26-29

för Jan Valeskog

Roland Eliasson (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S) §§ 1-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ulrika Falck, Lars Jolérus, Ingrid Mårtenson, Oscar Stålnacke och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 22**Appar för att betala p-avgift. Svar på skrivelse från
Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2017-02623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tackar för svaret och förstår argumentet om att administrationen av skyltarna varit omfattande. Däremot uppfattar vi argumentet om kostnadsneutralitet som oväntat, då det enligt uppgift rör sig om att det ska vara kostnadsneutralt för kunden i förhållande till betalning i automat och även övriga externa betaltjänstleverantörer då är kostnadsneutrala.

För oss framstår det fortfarande som märkligt att Stockholms stad valde att utveckla ett eget alternativ, trots att det på marknaden finns ett antal mycket väl fungerade applikationer till mobiltelefoner för att betala parkeringsavgift.

Vid protokollet
Åse Geschwind

