

**PM 2018: RVII (Dnr 123-1872/2017)**

## **Anmälan om svar på remiss av ny gång- och cykelväg sträckan Solna tingshus i Hagaparken-Silverdal i Sollentuna**

Remiss från Trafikverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Anmälan om svar på remissen godkänns.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Trafikverket samråder om Vägplan i projekt E4 Märstastråket cykelåtgärder, Norrtull-Kista.

Befintlig gång- och cykelväg mellan Norrtull och Kista är en delsträcka av ett regionalt cykelstråk, som ingår i Märstastråket, utpekad i Regional cykelplan för Stockholms län. Sträckan har idag bristande trafiksäkerhet och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik är låg.

Stockholms stad har inte formellt fått remissen ”Ny gång- och cykelväg sträckan Solna tingshus i Hagaparken - Silverdal i Sollentuna” från Trafikverket men vill ändå besvara den då den berör staden.

Remissen finns att läsa i sin helhet på [Trafikverkets hemsida](#).

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret som har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

*Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret* är positiva till planerna på en ny cykelväg som möjliggör anslutningar till Stockholms stad vid Norrtull och Kista.

### Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen godkänns.

Stockholm den 14 december 2017

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Trafikverket samråder om Vägplan i projekt E4 Märstastråket cykelåtgärder, Norrtull-Kista.

Befintlig gång- och cykelväg mellan Norrtull och Kista är en delsträcka av ett regionalt cykelstråk, som ingår i Märstastråket, utpekade i Regional cykelplan för Stockholms län. Sträckan har idag bristande trafiksäkerhet och kapaciteten för dubbelriktad cykeltrafik är låg.

Stockholms stad har inte formellt fått remissen ”Ny gång- och cykelväg sträckan Solna tingshus i Hagaparken - Silverdal i Sollentuna” från Trafikverket men vill ändå besvara den då den berör staden.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret som har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

### Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret

**Stadsledningskontorets, exploateringskontorets och trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 1 december 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret är positiva till planerna på en ny cykelväg som möjliggör anslutningar till Stockholms stad vid Norrtull och Kista.

Stockholms stad berörs inte som väghållare i planbeskrivningen, och kontoren har därför valt att inte ha detaljerade synpunkter på den planerade vägens sträckning och utformning genom Solna och Sollentuna kommuner. Däremot finns det skäl att tydligare betona vägens regionala betydelse och vidare koppling mot målpunkter i Stockholms stad.

I Stockholms stads förslag till ny översiktsplan är en bärande del att fler människor ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel som kollektivtrafik, cykel och gång.

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför Stockholms stad stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

Cykelplanens pendlingsnät skapar ett sammanhängande system som knyter ihop stadsdelarna och ger möjlighet för grannkommunerna att kopplas ihop med Stockholm. Stora delar av pendlingsnätet utgör, alternativt kopplar till, regionala stråk utpekade i Regional cykelplan för Stockholms län.

Det aktuella projektet är en del av ett sådant stråk, och i Stockholms cykelplan ansluter cykelpendlingsstråk mot den aktuella sträckningen såväl i Kista som i Norrtull. Kontoren anser att det är angeläget att kopplingen till dessa betonas och tas om hand i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Kista är ett av Stockholmsregionens största arbetsplatsområden. I rapporten Fördjupad cykelutredning – Kista (utkast, 2014) görs bedömningen att potentialen för ökad

cykelpendling till och från Kista är stor, då en stor andel av dem som arbetar i Kista bor på ett rimligt cykelavstånd till arbetsplatsen. Från den punkt där sträckningen ansluter till Sollentunas befintliga cykelnät finns en relativt nyanlagd sammanhängande gång- och cykelbana över Stockholms kommungräns och vidare längs Torshamnsgatan mot centrala Kista.

Kontoren delar Trafikverkets bedömning att det finns potential för ökad cykelpendling mellan kommunerna i norra Stockholm och Stockholms innerstad, och vill även i sammanhanget betona arbetspendlingen till Kista.

Från Norrtull finns vidare kopplingar genom Stockholms innerstad mot City, och ett flertal planerade och pågående investeringsprojekt stärker dessa. Dessutom pågår arbetet med Hagastaden, som i samrådsunderlaget omnämns som ett pågående projekt i anslutning till den aktuella sträckningen.

Trafikverket har valt att i underlaget avsluta cykelvägen i höjd med Tingshuset i Solna, och inte dra vägen fram till Stockholms kommungräns. Kontoren vill med detta remissvar göra Trafikverket uppmärksamt på att arbetet med en utformning av Östra Hagastadens anslutande delar pågår. Arbetet är i ett sådant skede att kontoren bedömer det meningsfullt för Trafikverket att söka kontakt med projektet och förlänga projekteringen till kommungränsen med Stockholms stad. Detta för att på bästa sätt koppla ihop Trafikverkets projekt med de kopplingar och målpunkter som planeras inom ramen för Hagastadsprojektet och centrala Stockholm i övrigt.

Kontoren studerar inom arbetet för Östra Hagastaden hur området kring Norrtull och även delar av Solna ska utvecklas inom ramen för det avtal om kommungränsjustering som tecknats mellan Stockholms stad och Solna stad. Detta innebär bland annat att det finns planer på att flytta Annerovägen mer än hela sin nuvarande bredd åt väster. Detta skulle medföra att möjligheten att antingen förlägga Trafikverkets cykelväg på nuvarande Annerovägen eller förflytta den både i sid- och höjddled med den nya planerade Annerovägen finns.

Oavsett vilken lösning som väljs anser kontoren att det är meningsfullt för Trafikverket att även titta på sträckan mellan Tingshuset i Solna och kommungränsen mot Stockholms stad vid Värtabanans bro, och således att det aktuella planområdet utvidgas till att omfatta hela det område som Trafikverket syftar till i projektbeskrivningen (Kista-Norrtull).

Utifrån planbeskrivningen i underlaget och det ovan anförda gör kontoren den sammantagna bedömningen att inriktningen på det föreslagna projektet har goda förutsättningar att underlätta för regional arbetspendling med cykel och bidra positivt till stadens mål om en ökad andel cykeltrafik, men att kopplingarna mot Stockholms stad bör förtydligas.

Kontoren utgår från att Trafikverket i det fortsatta utredningsarbetet har en nära och tät dialog och ett nära samarbete med Stockholms stad för bästa utförande i anslutningarna.

Som svar på remissen ”Ny gång- och cykelväg sträckan Solna tingshus i Hagaparken-Silverdal i Sollentuna” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.