

§ 7

Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin. Svar på remiss från trafikkontoret

Dnr 1.1/3701/2017

Beslut

Kulturnämnden beslutar enligt förslag från kulturförvaltningen:

- 1) att som svar på remissen överlämna kulturförvaltningens tjänsteutlåtande till trafikkontoret

Handlingar i ärendet

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från 2017-11-23.

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till komplettering av Framkomlighetsstrategin; dokumentet Offentliga rum. Syftet är att utveckla arbetet med attraktivitet och vistelse i våra offentliga rum eftersom Framkomlighetsstrategins nuvarande fokus ligger på rörelse och trafik. I dokumentet föreslås fem planeringsprinciper för vistelse och en Handlingsplan för åren 2018-2023 som innehåller tolv åtgärder.

Kulturförvaltningen anser att det är mycket bra att Framkomlighetsstrategin kompletteras med ett dokument om offentliga rum. Dock saknas kulturmiljö, kulturhistoria, konst, evenemang och kulturliv i alltför hög utsträckning i strategin. Kulturförvaltningen föreslår därför en rad konkreta tillägg och förslag till samverkan.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordförande Mirja Räihä (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordförande Rasmus Jonlund m.fl. (L) och Sophia Granswed Baat m.fl. (M) enligt följande:

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra

allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Vi delar kulturförvaltningens uppfattning om att kulturmiljö, kulturhistoria, konst, evenemang och kulturliv bör lyftas i strategin.

Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighets-skäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Ersättaryttrande

Ulf Lönnberg (KD) instämmer i särskilt uttalande av vice ordförande Rasmus Jonlund m.fl. (L) och Sophia Granswed Baat m.fl. (M).