

§ 15 Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin svar på remiss från trafikkontoret

Stadsdelsnämndens beslut

Stadsdelsnämnden besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2017, dnr 1.5.3.-551-2017.

Förvaltningen anser att det är bra att dokumentet Offentliga rum har tagits fram som ett komplement till Framkomlighetsstrategin. Då stadens invånare ökar i snabbare takt än tillskapandet av nya offentliga rum måste staden bli bättre på att utveckla befintliga gator, torg, kajer och parker till attraktiva vistelseplatser. Förvaltningen saknar dock det gröna perspektivet samt ett tydligare barn- och tillgänglighetsperspektiv i förslaget.

Ersättaryttrande

Emil Öberg (KD) lämnade följande ersättaryttrande:

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och som stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver kombinera en ökad efterfrågan på smart resande och ett stort behov av attraktiva offentliga miljöer. Kristdemokraterna instämmer i att planeringsprinciperna bör ta upp möjligheten att öka vistelseytorna i staden genom att på ett ansvarsfullt sätt minska behovet av bilparkeringar. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den

förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Många är beroende av bil för att få sin vardag att fungera, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.