

§ 186

Dnr 2017/KS 0224 001

Svar på motion om bättre kollektivtrafik för framtiden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Marie Åkesdotter (MP) deltar inte i beslut.

Reservation

Anita Mattsson (S) reserverar sig för de tjänstgörande socialdemokraternas räkning med hänvisning till motionen.



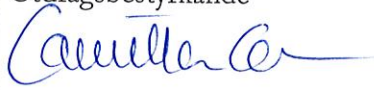
Beskrivning av ärendet

Anita Mattsson, Martin Nilsson, Alfonso Morales och Mathias Tegnér från Socialdemokraterna har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Tyresö kommun ska ta fram en kollektivtrafikstrategi med åtgärder för bättre kollektivtrafik.

Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet som har berett förslag till svar från stadsbyggnadsförvaltningen. I svaret anges att förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen bedriver och att översiktsplaneringsenheten kommer starta arbetet med en trafikstrategi under hösten 2017. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Ordförandeutlåtande

Kollektivtrafik ska vara smidig, trygg och effektiv. Tyresös kollektivtrafik idag präglas av detta. Vi har en hög turtäthet generellt och vi har en bra spridning över stora delar av kommunen och ett system som är stabilt då ett bussystem är okänsligt för störningar. Det är enkelt att pendla med kollektivtrafiken till jobba och skola för väldigt många Tyresöbor. Sedan finns sådant som går att utveckla, som alltid.

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	---	--



Det kan handla om nya linjer, effektivare sträckningar, ökad turtäthet och trevligare och säkrare miljöer. Allt för att fler ska ställa bilen. Här pågår också sedan länge ett samarbete, utifrån den intention som motionen har, mellan Tyresö kommun, Stockholms läns landstings trafikförvaltning, SL och bussbolaget Nobina som trafikerar Tyresö.

Vårt mål är ännu tätare och snabbare busstrafik från alla delar av Tyresö; Brevik, Strand, Krusboda, Centrum/Bollmora och Trollbäcken, till Gullmarsplan och centrala Stockholm. Av framgångarna vi fått med oss kan nämnas busslinje 814 från Strandängarna via Hedvigslund, utan omvägen över Tyresö centrum, in till Gullmarsplan. Att 816 och 824 numera går senare på kvällarna och att linje 819 förlängts från Tyresö centrum till Brevik och blivit halvöns nya "hela dagen linje". Att förändra kollektivtrafiken på halvön till att det i huvudsak blir linje 819 i stället för 805 som trafikerar är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av kommunen med varandra utan bussbyte. Härtill har vi efter lång kamp ordnat busstrafik genom Skälsätra, något som först var på försök men som nu permanentats. Vi har också goda förhoppningar om att bussen framöver ska kunna köra fler timmar på dygnet så att fler drar nytta av den. Detta diskuteras just nu med Nobina.

Bakom många av de åtgärder som gjorts ligger en kollektivtrafikutredning som Tyresö kommun och SL gjorde för ett antal år sedan med syfte att skapa bättre förutsättningar och uppmuntra ökat bussresande bland Tyresöborna.

I landstinget har en stamnässtrategi tagits fram och beslutats av Moderaterna och Alliansen som styr. Den innehåller för Tyresös del flera viktiga mål. En förlängning av stombusstrafiken längs Örbyleden till Tyresö (linje 172) som därmed ger oss direkta förbindelser från Tyresö Centrum till viktiga målpunkter som Högdalens industriområde, Flemingsbergs järnvägsstation, Södertörns högskola och Karolinska Huddinge. Detta kan förverkligas i närtid och diskussioner pågår.

Målet är också att koppla samman busstrafik från norr och söder så att linjer från Tyresö (873/875) fortsätter vidare från Gullmarsplan till centrala Stockholm, Stockholms Universitet och Täby/Vaxholm hela trafikdygnet alla dagar. Här har ett arbete startat tillsammans med alla berörda parter och Trafikverket då det bland annat handlar om att skapa bättre av/påfarter på

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Nynäsvägen för busstrafiken, förlängda bussfiler, en ombyggnad av Gullmarsplans bussterminal och framkomlighetsåtgärder genom staden och anslutningar till och från cityterminalen. I detta spelar Stockholms stad en avgörande roll och vi kan bara hoppas att Socialdemokraterna och deras stödpartier i stadshuset är lika intresserade som vår kommun och landstinget.

Att fortsätta skapa tätare och snabbare förbindelser på tvären mot Haninge, Nacka och Huddinge är av stor vikt för att tydligare knyta samman Södertörnskommunerna och underlätta pendlandet i alla riktningar. Därför är det glädjande att vi tillsammans med Trafikverket och Haninge också har kommit igång med ett arbete kring bättre framkomlighet längs Gudöbroleden. Det är också en nyckel till att förverkliga det tredje målet i stamnätsstrategin som berör Tyresö nämligen genomgående snabb busstrafik Tyresö – Haninge – Huddinge – (förbifarten) – Kista – Täby.

Från vår sida är vi också positiva till att stombusslinjer på hela eller delar av de sträckor de trafikerar utformas som BRT med egna körfält och tydliga prioriteringar i trafiken.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Yrkande

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Anita Mattssons (S) yrkande. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.



Bilagor

MSU Protokollsutdrag 20170925 §115.pdf

Tjänsteskrivelse.pdf

Bilaga Motion Socialdemokraterna BUSSTRATEGI 170828.pdf

Motion om bättre kollektivtrafik för framtiden.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

UTDRAG

§ 115

Dnr 2017/KS 0224 001

Svar på motion om bättre kollektivtrafik för framtiden

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut

- Paragrafen justeras omedelbart.

Peter Bylund (MP) deltar inte i beslutet.

Reservation

Anita Mattsson (S) lämnar en blank reservation.

Beskrivning av ärendet





Socialdemokraterna lämnade in en motion den 18 maj 2017 till kommunfullmäktige om att Tyresö kommun ska ta fram ett styrdokument som hanterar kollektivtrafiken. Socialdemokraterna föreslår att en kollektivtrafikstrategi tas fram med åtgärder förbättrad infrastruktur inom kommunen samt med andra aktörer utanför kommunen. Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen och förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen gör. Översiktsplaneringsenheten kommer starta arbetet med en trafikstrategi under hösten 2017.

Yrkande

Anita Mattsson (S) yrkar bifall på motionen.

Beslutsgång

Ordförande Mats Lindblom (L) ställer frågan om att bifalla Anita Mattssons (S) yrkande och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet avslår yrkandet.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	---	---	--

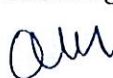


Ordförande ställer frågan om att bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag att motionen anses besvarad och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet bifaller förvaltningens förslag.

Bilagor

Tjänsteskrivelse.pdf

Bilaga Motion Socialdemokraterna BUSSTRATEGI 170828.pdf

Motion om bättre kollektivtrafik för framtiden.pdf

Justerandes sign				Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	---	--------------------

Datum 2017-09-25
 Tid 08:30–11:00
 Plats Bollmora

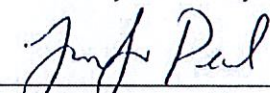
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
 och tid 2017-09-25

Paragrafer 107 -108, 112 – 115, 118 - 120


Sekreterare


 Jennifer Peel

Ordförande


 Mats Lindblom §109-126 Kristjan Vaigur §107-108

Justerande


 Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
 Sammanträdesdatum 2017-09-25
 Datum då anslaget sätts upp 2017-09-25
 Datum då anslaget tas ned 2017-10-17
 Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift


 Jennifer Peel

Utdragsbestyrkande



Närvarolista

Beslutande




Marika Marklund (KD)
Mats Lindblom (L) ordförande § 109-126, ej tjänstgörande §107-108
Anki Svensson (M)
Peter Odelvall (M)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Anita Mattsson (S)
Kristjan Vaigur (S) ordförande § 107-108
Lennart Jönsson (S)
Peter Bylund (MP)
Helen Dwyer (C) tjänstgörande §107-108

Ersättare

Anders Linder (S)

Övriga




Carolin Andersson, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, Enhetschef för översiktsplaneringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen
Christina Bolinder, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
Emelie Häll, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Emilia Reiding, projektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, Miljöpartiet
Ida Olén, Enhetschef för detaljplaneringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen
Jennifer Peel, Projektsamordnare, utskottssekreterare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Johan Nilsson, byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Maria Harvig, kommunikatör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Marita Bertilsson, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Veronica Mofalk, byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Helena Swahn, Enhetschef för mät- och kartenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen
Göran Bardun, Kommunekolog, Stadsbyggnadsförvaltningen
Emelie Häll, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Eugéne Teterin, Projektcontroller, Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Emelie Malaise, tf enhetschef för exploateringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Benny Berg, Controller, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Adam Nyman, Praktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Mattias Endredi, Praktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Johan Smeder, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Åsa Ström, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Johanna Wadhstorp, Planarkitekt, Temagruppen
 Carina Lindberg, Masshanterare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Pernilla Sundling, Datasamordnare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Ronald Gustavsson, Byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Martin Wallin, Chef för byggläsning och projekteringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen

Frånvarande

Fredrik Saweståhl (M), Ordförande
 Marie Åkesdotter (MP), 2:e vice ordförande
 Dick Bengtson (M)
 Anna Steele (L)
 Anna Lund (KD)
 Karin Ljung (S)
 Inger Gemicioglu (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-09-01

1 (2)

Diarienummer
2017KSM0835.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar på motion om en bättre kollektivtrafik för framtiden

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige.

- Motionen anses besvarad.

Stadsbyggnadsförvaltningen


Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef


Carolina Fintling Rue
Chef
översiktsplaneringsenheten

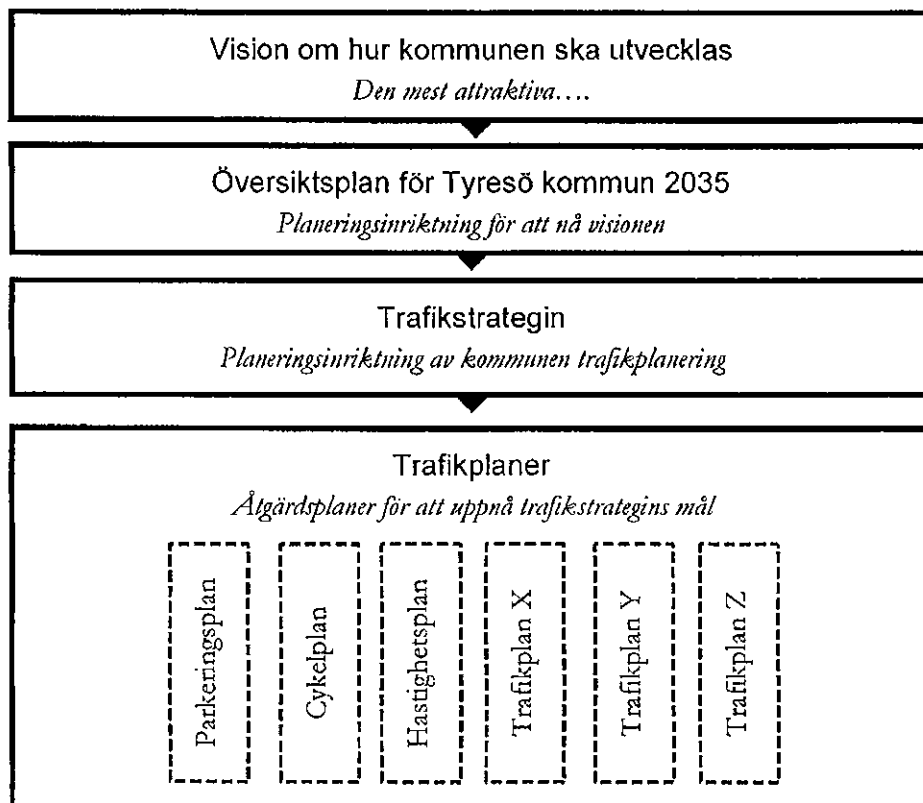
Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna lämnade in en motion den 18 maj 2017 till kommunfullmäktige om att Tyresö kommun ska ta fram ett styrdokument som hanterar kollektivtrafiken. Socialdemokraterna föreslår att en kollektivtrafikstrategi tas fram med åtgärder förbättrad infrastruktur inom kommunen samt med andra aktörer utanför kommunen.

Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen och förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen gör. Översiktsplaneringsenheten kommer starta arbetet med en trafikstrategi under hösten 2017.

Tanken med trafikstrategin är att den ska vara en hållbar strategi för Tyresös trafiksystem kopplat till en hållbar utveckling och den ska ta avstamp i kommunens nya översiktsplan. Utifrån de kommande inriktningsmålen som trafikstrategin ska innehålla tas sedan trafikplaner fram. Trafikplaner är handlingsplaner med åtgärder för att nå målen i trafikstrategin. Förvaltningen ser att det finns behov av att arbeta fram åtgärdsplaner som exempelvis parkeringsplan, cykelplan och gångplan. I och med efterfrågan av en kollektivtrafikstrategi kan det finnas anledning att ta fram en kollektivtrafiksplan.

Kommunen, både Tekniska kontoret och Stadsbyggnadsförvaltningen har löpande träffar med Trafikförvaltningen på Stockholms länslandsting, Nobina och Trafikverket. Där behandlas många av de åtgärdesfrågor som motion ställaren beskriver gällande tillräcklig trafik, tillgänglighet, framkomlighet och trygghet. Från och med oktober stärks den strategiska trafikplaneringen i kommunen, då kommer det finnas två trafikplanerare på den strategiska översiktsplaneringsenheten.



Illustration, arbetsgång för arbetet med strategisk trafikutveckling.

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

Bilaga
2017-09-01
1 (2)

Diarienummer
2017KSM0835.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Infrastrukturplanering, externt samarbete och åtgärder som pågår gällande kollektivtrafikfrågor

Infrastrukturplanering och externt samarbete

Kommunledningsmöten med Trafikverket vart annat år
Kommunmöten med Trafikverket en gång/ år

Planeringsmöten med Trafikförvaltningen, en gång/halvår
Uppföljningsmöten med Trafikförvaltningen, en gång/halvår
Trafikförändringsarbete, Trafikförvaltningen och Nobina, en gång/år

Gudöbroleden, samarbetsmöte med Haninge, Stockholm samt Trafikverket och Nobina. Framkomlighetsfrågor där kollektivtrafikfrågor ingår.

Åtgärdsvalstudie, ÅVS Stombuss, Grönt ljus stombuss. Tyresö kommun ingår i arbetsgrupp.

Åtgärdsvalstudie, ÅVS väg73. Tyresö kommun ingår i arbetsgrupp och styrgrupp.

Infartsparkeringsutredning inkl åtgärder Tyresö kommun, internt arbete.
Knutpunkt Tyresö centrum, Busstorget, internt arbete.

Åtgärdsarbete

ÅVS Stombuss stråk 1 och 3, Solna-Norra Sköndal (Tyresö), diskussioner pågår om åtgärder utmed väg73, Gullmarsplan, Norra Sköndal hållplats samt GC-

överfart med Trafikverket, Trafikförvaltningen och Stockholmstad samt grannkommuner.

Tyresö kommun har lyft åtgärder om kollektivtrafikkörfält vid Strandkyrkogården och Hanviken, Trafikverket leder arbetet. Stombuss till Raksta, arbete som pågår mellan kommunen och Trafikförvaltning och Nobina.

Tillgänglighetsanpassar några hållplatser varje år, internt arbete.

Cykelparkering i kollektivtrafiknoder, internt arbete.

Kollektivtrafiklösningar och en ökning av kollektivtrafikresenärer i samband med nya detaljplaner.

Påverkansåtgärder för att fler ska välja kollektivt framför bil, testresenärsprojekt.

Internt arbete.



MOTION

Tyresö, 2017-05-16

En bättre kollektivtrafik för framtiden

Tyresö är en av de kommuner som har störst andel dagpendlare i länet. Och de som pendlar till och från vårt Tyresö - de åker buss.

Möjligheten att pendla är avgörande för såväl rörligheten på arbetsmarknaden som möjligheten att få livspusslet att gå ihop. Bra möjligheter att pendla ger möjligheter för tyresöbor att hitta jobbet som ger både försörjning och utveckling. En väl fungerande arbetsmarknad ger också ökad tillväxt vilket bidrar till stärkt skatteunderlag och därmed bättre kvalitet i skola, omsorg och övrig välfärd.

Det finns med andra ord flera anledningar att verka för bättre fungerande busstrafik i samt till och från Tyresö. För att vara en av de viktigaste tillväxtfaktorerna är busstrafiken eftersatt. Köer, uteblivna turer och avsaknad av väderskydd för regn och blåst är alltför vanliga upplevelser. Det beror delvis på att Stockholmsregionen växer kraftigt och med det ökar trängseln. Det beror också på att bussfrågan är delad mellan flera olika huvudmän. Flera kommuner och en statlig myndighet är ansvariga för aktuella vägar. Landstinget, via SL, är beställare av trafiken och flera entreprenörer utför trafiken. I Tyresö finns det ingen uttalad organisation, varken på politisk eller tjänstemannanivå, som bär ansvaret för frågan. Inte heller finns något specifikt styrdokument som hanterar frågan om tyresöbornas pendlare.

Det är dags att Tyresö kommun tar ett helhetsgrepp för att förbättra vardagen för tusentals tyresöbor och samtidigt stärka tillväxten i kommunen. Med denna motion vill vi initiera att kommunen tillsammans med andra aktörer arbetar systematiskt för en bättre kollektivtrafik. Vi anser därför att kommunen bör utforma en strategi för bättre fungerande kollektivtrafik. Denna bör innefatta såväl åtgärder som behövs göras inom kommunen avseende kommunens

egen infrastruktur, såväl som åtgärder som behöver göras tillsammans med andra aktörer.

Tillräcklig trafik

Kommunens busstrategi bör utöver det ovannämnda därtill innefatta det påverkansarbete som behöver genomföras för att säkerställa att busstrafiken förstärks i stället för de neddragningar av direktbussarna som nu planeras. De är delvis resultat av hur utförarna av busstrafiken väljer att planera sin trafik, men också uttryck för en alltför låg politisk ambition för busstrafiken i länet. Det finns därför anledning för Tyresö kommun att verka både för påverkan av utförare och av Stockholms Läns Landsting. Kommunen behöver genom detta säkerställa kommunikationer såväl inemot Stockholm som mot andra delar av Södertörn.

Ökad tillgänglighet och framkomlighet

Andra delen i en strategi bör handla om att säkerställa framkomlighet. Det kan handla om det långsiktiga arbete, som vi socialdemokrater redan tidigare motionerat om, att jobba med BRT-lösningar för busstrafiken till och från Tyresö, exempelvis avseende trafiken till Stockholm city och Stockholmsbågen från Tyresö till Täby. Det handlar såväl om påverkansarbete, eftersom flera åtgärder måste ske i samverkan med beställare och andra kommuner, som i samhällsplaneringen i Tyresö förbereda för sådana lösningar.

Det finns dock ett flertal åtgärder som kan göras i närtid och som inte behöver vara en del av långsiktiga lösningar. Ett sådant konkret exempel är att förlänga bussfiler. Ett relativt enkelt projekt borde vara att förlänga bussfilen som idag börjar vid Hanvikens busshållplats. Denna skulle med små ingrepp kunna förlängas från Strandkyrkogården och med ett särskilt bussfält genom skrubbakorsningen så att bussen kommer fram trots de köer som ofta uppstår under rusningstid.

Liknande mindre insatser som skulle kunna göras i samråd med Tyresös grannkommuner är exempelvis ett åtgärdande av det övervakade övergångsställe som återfinns på Tyresövägen efter hållplatsen Norra Sköndal, som orsakar köer för Tyresö- och Haningebor.

Listan på lämpliga åtgärder skulle kunna göras mycket längre och det är angeläget att kommunen tillsammans med de som brukar

kollektivtrafiken dagligen synliggör och åtgärdar problem som försämrar framkomlighet.

Fokus på trygghet och bekvämlighet


Förutom nyckelfaktorer som tillgänglighet och trafiktäthet är trygghet en avgörande faktor för hur många människor som åker kollektivt. Trygghet behöver inte bara handla om stökiga bussar under helgnätter, utan också saker som den fysiska miljön vid busshållplatser. En del av arbetet med att skapa trygghet i kollektivtrafiken skulle kunna vara att inventera kommunens busshållplatser och den fysiska miljön kring dem, samt gång- och cykelvägarna som leder till hållplatserna. Därtill bör även den fysiska miljön kring busshållplatserna i Tyresö Centrum snarast åtgärdas. Slutligen bör strategin innehålla tankar kring påverkansarbetet för att Gullmarsplans fysiska miljö ska anpassas till människor och göras tryggare och bekvämare. Samma sak gäller för hållplatserna som användas av busstrafiken som trafikerar City, såsom Vattugatan.

Sammanfattning

Tyresö Kommun behöver en kollektivtrafiksstrategi som tar sin utgångspunkt i Tyresöborna och deras livssituation, där de olika åtgärder som är viktiga hanteras, oavsett vem som ytterst är ansvarig för åtgärden. Detta för att på ett sammanhållet sätt verka för ett ökat kollektivt åkande i kommunen. Att långsiktigt verka för bättre infrastruktur och möjlighet att röra sig i Stockholmsregionen är en gemensam uppgift som vi alla borde kunna samlas kring. Att det är en viktig del i arbetet med att stärka Tyresös attraktivitet och långsiktiga växt gör det angeläget att samarbeta om frågan. Därför borde kommunstyrelsen överväga att utarbeta en sådan strategi i en referensgrupp med företrädare för såväl majoritet som opposition.

Med stöd av ovan yrkas följande:

Att Tyresö Kommun initierar ett arbete med en kollektivtrafiksstrategi utifrån motionens intentioner.


Anita Mattsson (S)


Martin Nilsson (S)


Alfonso Morales (S)


Mathias Tegnér (S)

Datum 2017-10-03
 Tid 18:30–19:30
 Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

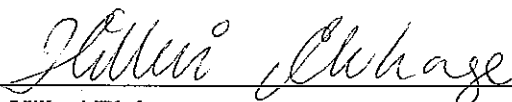
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista


Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2017-10-09

Paragrafer 168 - 189

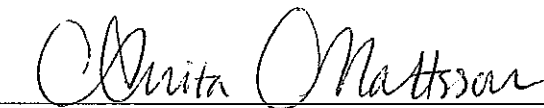
Sekreterare


 Hillevi Elvhage

Ordförande


 Fredrik Sawestahl

Justerande

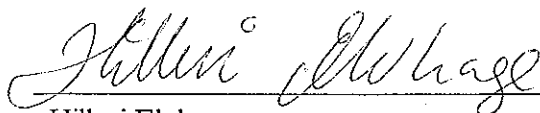

 Anita Mattsson


ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunstyrelsen
 Sammanträdesdatum 2017-10-03
 Datum då anslaget sätts upp 2017-10-10
 Datum då anslaget tas ned 2017-11-01
 Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift


 Hillevi Elvhage

	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M), ordförande

Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande, ej närvarande §§ 175-176

Anita Mattsson (S), 2:e vice ordförande

Anki Svensson (M)

Andreas Jonsson (M)

Dick Bengtson (M)

Anna Steele (L), tjänstgörande ersättare för Mats Lindblom (L) §§ 175-176

Helen Dwyer (C), tjänstgörande ersättare för Ulrica Riis-Pedersen (C)

Anna Lund (KD)

Kristjan Vaigur (S)

Carl Johan Karlson (S)

Lennart Jönsson (S), tjänstgörande ersättare för Jannice Rockstroh (S)

Marie Åkesdotter (MP)

Anders Wickberg (SD)

Ersättare

Lotta Stjernfeldt (M)

Peter Odelvall (M)

Annika Henningsson (M)

Mats Larsson (L)

Marika Marklund (KD)

Karin Ljung (S)

Anders Linder (S)

Marie Axelsson Ahl (SD)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen



Torstein Tysklind, ekonomichef, kommunstyrelseförvaltningen

Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus,
kommunstyrelseförvaltningen

Sara Kopparberg, stadsbyggnadschef, stadsbyggnadsförvaltningen

Mikael Onegård, politisk sekreterare, M



Marita Bertilsson, politisk sekreterare, S

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------

Leonid Yurkovskiy, politisk sekreterare, SD
Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Ulrica Riis-Pedersen (C)
Jannice Rockstroh (S)
Peter Bylund (MP)
Marcus Obligado (V)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------