

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Mob § 179

2017/2114

Förslag till yttrande till kommunstyrelsen gällande ansökan om nätkoncession för ombyggnation av befintlig ledning, dnr 2017-100676

Beslut

Miljö- och byggnämnden lämnar följande yttrande:

Förslaget till ombyggnad av befintlig högspänningsledning följer i stort de synpunkter som framfördes av kommunen under samrådet. Miljö- och byggnämnden har inga erinringar mot koncessionen men vill påtala vikten av att markkabeln förläggs på ett sådant sätt att utbyggnad av en framtida trafikplats med E4 vid Bolmstadsvägen samt att utbyggnaden av överföringsledningen för vatten- och avlopp (VA) till sjön Bolmen inte försvåras.

Bakgrund

Ljungby Energinät AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen för ombyggnad av befintlig kraftledning längs med E4 från Ljungby södra transformatorstation till Ljungby norra i Ljungby tätort. Ljungby kommun har fått förlängd samrådstid till och med den 13 februari 2018.

Ljungby Energinät AB har tillstånd (nätkoncession för linje) för en befintlig 50 kV luftledning som förbinder mottagnings- och fördelningsstationer i Ljungby. I samband med att E4:an ska byggas om till motorväg kommer delar av kraftledningen i konflikt med det nya vägområdet och behöver byggas om. Parallellt med väg E4 ligger även Svenska Kraftnäts Sydvästlänken. Den sökta ledningens längd är cirka 6,4 kilometer varav 4,1 kilometer utgörs av markförlagd kabel och 2,3 kilometer planeras som luftledning. Ombyggnationen medför att en ny koncession behövs och söks hos Energimarknadsinspektionen. Den befintliga luftledningen kommer att rivas vid beviljad koncession.

De två tekniklösningar som finns är markförlagd kabel eller luftledning. Luftledning är ett ekonomiskt fördelaktigt alternativt som är mer driftsäkert då felsökning och reparation vid eventuella driftavbrott underlättas jämfört med markförlagd kabel. Markförlagd kabel ger en mindre påverkan på landskapsbilden och tar mindre markyta i anspråk men innebär schaktning, kabeldragning och markåterfyllning. Driftsäkerheten för en markkabel är generellt god, men ett eventuellt fel kan vara svårt och tidskrävande att lokalisera och åtgärda jämfört med en luftledning, det kan bli aktuellt att byta ut långa kabelsträckor vid fel.