

§ 38 Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att lämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande,
dnr 1.5.3./851-2017.

Trafikkontorets förslag till komplettering till Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum är ute på remiss. I dokumentet förslås fem planeringsprinciper och en handlingsplan med tolv åtgärder. Förvaltningen ställer sig positiv till kompletteringen och lyfter vissa frågor som är viktiga att beakta, däribland resursfördelning och rådighet över ytterstadens offentliga rum.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lorena Delgado (V) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet, ett särskilt uttalande enligt **bilaga 1**. Vice ordförande Jan Jönsson (L) anmäler att Liberalerna ansluter sig till skrivelsen. Ledamoten Elisabeth Johnson (M) anmäler att Moderaterna ansluter sig till skrivelsen. Ersättaren Erik Sihlberg (C) anmäler att Centerpartiet ansluter sig till skrivelsen som sitt ersättaryttrande.

Ledamoten Elisabeth Johnson (M) anmäler för Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet, som sitt ersättaryttrande, ett särskilt uttalande enligt **bilaga 2**.

Bilaga 1: särskilt uttalande, Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd**2017-12-14**

Salar Rashid m.fl (S)
Lorena Delgado m.fl (V)
Sara Grolander m.fl (Mp)
Elisabeth Johnson m fl (M)
Jan Jönsson m fl (L)
Erik Sihlberg (C)

dnr 1.5.3./851-2017

Offentliga rum - förslag på komplettering till
Framkomlighetsstrategin

Särskilt uttalande

Vi tillstyrker förvaltningens svar på remissen. Vi önskar dock tydligare skrivningar i avsnittet ”Offentliga rum är till för alla” vad gäller framkomlighet för alla människor på våra gator och torg. Framför allt gruppen av människor som lever med olika funktionsvariationer. Man behöver bara göra en promenad, vilken dag i veckan som helst, på torg och gator i och omkring Skärholmen så ser man hur stora problem vissa personer med funktionsvariationer kan ha med framkomligheten. Vi kan börja med själva torget. Restauranger och affärsidkare ställer ut både skyltar, klädställningar, bord och stolar utan någon som helst hänsyn till att det finns personer med till exempel synnedsättning som blir tvungna att försöka ta sig fram som i en snitslad bana genom alla dessa prylar.

Torghandeln med sina köer av kunder och varor som ockuperar stor del av torget också utan hänsyn till framkomligheten. På gator och trottoarer är det stor oreda med bilar som parkerar hur som helst. Ett exempel (bifogat med bild) är gatan vid sidan av medborgarhuset. Där det på ena sidan är fullt med reklamskyltar och ställningar och på den

andra sidan (invid medborgarhuset) parkerade bilar på trottoaren.

Den som är rullstolsburen och vill ha färdtjänst till Äspholmsvägen kan inte få det då bilar står så tätt parkerade att en rullstol inte har möjlighet att komma igenom ner till gatan. Även där trottoaren är fasad för att visa att här ska finns en passage.

Det här är en bråkdel av vad som även bör ingå i Framkomlighetsstrategin. Vi hoppas att det arbetas vidare med denna strategi och att det blir en bra strategi med hänsyn till SAMTLIGA våra medborgare.

Skärholmens stadsdelsnämnd vill framhålla följande som särskilt viktigt att beakta:

- Det pågår ett intensivt arbete med att förbättra framkomligheten för olika trafikslag, främst cyklisterna och kollektivtrafik. Det är nödvändigt att de olika trafikslagen; bilister, cyklisterna, gående samt allmänna kommunikationer, hålls tydligt åtskilda.
- Breddade trottoarer för bättre vistelsevärden även på gator är mycket efterfrågat. Det räcker inte med skyltning och exempelvis målade linjer eller figurer i gatan. Det behövs även fysiska hinder så att inte olika trafikanterna riskerar att konkurrera om utrymmet. Detta är angeläget både för framkomligheten och för att förebygga olyckor.
- Det är viktigt att i möjligaste mån förhindra att utrymme används för fel syften. Exempel är cyklisterna som cyklar på gångbanor, bilar som parkerar i bussfiler eller på utrymme som behövs för färdtjänsten. Ett annat problem är föremål såsom byggmaterial och -sopor, som inte sällan hindrar framkomligheten eller blockerar parkeringsutrymme avsett för personer med nedsatt rörelseförmåga.
- Tillkommande sittplatser såsom bänkar är viktiga, men får inte försvåra framkomligheten för rörelsehindrade eller de med nedsatt synförmåga. Stråken skall vara

visuellt tydliga så att de med synnedsättning samt exempelvis kognitiva svårigheter enkelt ska kunna orientera sig.

- Det är vidare viktigt att staden intensifierar sitt arbete med att få bort olagliga gatupratare från butiker som utgör fysiska hinder.
- Rätten för alla att kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms utemiljö ska vara prioriterat. Vid större evenemang, som skapar stora folksamlingar så bör behovet av förbipassering av personer med funktionshinder tydliggöras.

Här har ni bildexempel på vad som kan förekomma:





Bilaga 2: särskilt uttalande, Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet, som sitt ersätтарыttrande

2017-12-14

Elisabeth Johnson m fl. (M)
Jan Jönsson m. fl. (L)
Erik Sihlberg (C)

Remiss av Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Särskilt uttalande

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi

håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.