



## **Svar på skrivelse om behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen**

Värtavägen är ett prioriterat cykelstråk och en viktig länk i stadens cykelnät. Gatan förbinder Gärdet med Karlaplan och är också en viktig länk när staden växer i Norra Djurgårdsstaden. Därför byggs en dubbelriktad cykelbana längs med Värtavägen. När staden växer och förändras är det oundvikligt att störningar uppstår. Staden och andra aktörer som arbetar i staden har ett gott samarbete och försöker så långt det är möjligt att minimera störningarna.

Vid ett arbete som det på Värtavägen finns det alltid kompromisser som behöver göras. Större och mer omfattande avspärningar gör det ofta möjligt att slutföra arbeten snabbare, mindre avspärningar och mer trafik runtomkring innebär inte sällan att jobben tar längre tid att utföra. De avspärningar som gjorts på den aktuella platsen är utformade för att arbetet ska kunna genomföras inom uppsatt tidsram samtidigt som platsen är trafiksäker och att framkomlighet råder på platsen. Omständigheterna är dock sådana att Trafikförvaltningens entreprenör Keolis gjort bedömningen att det är bättre att leda om bussarna för att på så sätt i högre utsträckning kunna garantera framkomlighet och punktlighet för bussarna. Vi är medvetna om att den omladda bussen innebär en olägenhet för vissa boende i området. Omläggningen är gjord så att nya temporära hållplatser finns i nära anslutning till Värtavägen, på andra sidan Tessinparken och på Tegeluddsvägen nära korsningen med Värtavägen. Samtidigt finns också Gärdets tunnelbanestation på Värtavägens nordliga del med endast ett stopp till Karlaplan och Fältöverstens köpcentrum.

Staden har självfallet en dialog med trafikförvaltningen och Keolis om frågor där kollektivtrafik påverkas som följd av arbeten som staden genomför men det är i slutänden inte staden som beslutar om färdvägar för kollektivtrafiken. För mer detaljer runt bussomläggningen och vad som spelar in när bedömningar runt förändringar av färdväg görs hänvisar vi till Trafikförvaltningen och

dess entreprenör. Detta inkluderar även frågor om att införa eventuell temporär trafik i området samt information i tillgängliga kanaler, inklusive hållplatser, om bussarnas förändrade färdväg.

Beträffande bussarnas framkomlighet på Erik Dahlbergsgatan har staden löpande dialog med Trafikförvaltningen och Keolis om hur kollektivtrafiken i området ser ut och fungerar. Vad gäller framkomlighet kopplat till väghållningen i staden är det självklart viktigt att boende som parkerar i området respekterar stadens uppsatta städdagar och lämnar gatan tom då eventuella snömassor behöver hanteras och transporteras bort för att öka framkomligheten. Det ligger också i trafikkontorets uppgift att säkerställa att det finns parkeringsplatser i området vilket måste tas i beaktande innan platser tas bort, även om det bara gäller en temporär åtgärd.

Beträffande upplevda brister i belysning så kommer kontoret att se över belysning vid busshållplats Värtavägen och undersöka vad som kan göras provisoriskt så snabbt som möjligt.

Anne Kemmler  
Tf Avdelningschef