

Handläggare
Jonas Loberg
08-508 263 04

Till
Trafiknämnden
2018-02-01

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2018. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2018 om 30 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2019-2022.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Tf. Avdelningschef

Sammanfattning

I april 2014 antog kommunalfullmäktige inriktningsbeslut för trafikkontorets reinvesteringsprogram avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018. I samband med genomförandebeslut för år 2016 godkände trafiknämnden att genomförandetiden förlängs till år 2022. Kontoret återkommer i enlighet med beslutet med ett genomförandebeslut för året 2018. Förslaget följer till stora delar det inriktningsbeslut som fattades i april 2014.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 04
Växel 08-508 272 00
jonas.loberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kontorets reinvesteringar i konstbyggnader, vilket innefattar broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor installationer i anläggningar med mera, kan delas in i större respektive mindre åtgärder.

I reinvesteringsprogrammet har kontoret gjort en bedömning att för att inte stadens underhållsskuld ska växa fordras det i genomsnitt cirka 60 mnkr per år för att täcka behovet av mindre konstbyggnadsåtgärder. Reinvesteringar i framtida större konstbyggnadsprojekt, dvs projekt som överstiger en reinvestering om ca 15 mnkr, är inte inberäknade i denna bedömning.

I genomförandebeslutet för programmet för mindre konstbyggnadsåtgärder redovisades en bedömd utgift för perioden om 284,1 mnkr. De föreslagna reinvesteringarna under 2018 om 30 mnkr är inrymda inom nämndens investeringsplan.

Den preliminärt föreslagna fördelningen av reinvesteringarna för åren 2018-2022 följer reinvesteringsbeslutets inriktning även om finansiering i nuläget inte i sin helhet har kunnat inrymmas inom nämndens budgetram. Kontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för respektive år.

Bakgrund

I december 2013 antog trafik- och renhållningsnämnden ett inriktningsbeslut, dnr 313-1944/2013, avseende reinvesteringsprogram för broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018 samt ett genomförandebeslut för år 2014. Inriktningsbeslutet fastställdes i kommunalfullmäktige i april 2014. Kontoret har därefter återkommit med förslag till genomförandebeslut för år 2015, 2016 och 2017 vilket antogs i februari respektive år. I beslutet 2016 reviderades även reinvesteringsprogrammets period till 2014-2022.

Under 2017 har mindre konstbyggnadsåtgärder utförts till en utgift om cirka 53,7 mnkr. Ett ökat utrymme i kontorets investeringsbudget har möjliggjort fler åtgärder inom reinvesteringsprogrammet än tidigare planerat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Inför inriktningsbeslutet genomfördes samråd med stadsledningskontoret.

Analys och konsekvenser

Alla konstruktioner och installationer har en förutsägbar livslängd. För konstruktioner är denna mellan 60-120 år och för installationer 5-15 år. Livslängden kan bli kortare eller längre beroende på vilken underhållsstrategi som väljs. I den av staden antagna reinvesteringsstrategin med ett mycket begränsat planerat underhåll är reinvesteringarna en förutsättning för en fungerande infrastruktur.

Behovet av mindre reinvesteringar, där projekt uppgående till en utgift om 15 mnkr ingår, uppskattade kontoret i inriktningsbeslutet till i genomsnitt 60 mnkr per år i 2013 års prisnivå. Bedömningen är gjord utifrån ett mål att underhållsskulden inte ska öka under reinvesteringsperioden.

Prioriteringsgrunder för mindre reinvesteringar i konstbyggnader

För att bevara anläggningarnas skick och funktion sker en fortlöpande tillsyn och kontroll. Informationen samlas i ett förvaltningssystem som successivt kompletteras för att utgöra faktaunderlag för kontorets underhållsplanering.

Det finns en lång rad metoder som kan användas för att skapa underlag för tillståndsbedömning. Från enkla okulära besiktningar till avancerade mätmetoder med sofistikerad metodik. Man brukar skilja mellan förstörande provningsmetoder och icke-förstörande provningsmetoder. En skada registreras i databasen med angiven konstruktionsdel, material, skadetyper, huvudorsak och orsak till skadeprocess.

För konstbyggnader så använder trafikkontoret förvaltningssystemet Bridge and Tunnel Management, BaTMan. Det finns en kunskapsdatabas i systemet som innehåller bland annat priser på olika åtgärder, tillståndsutveckling för en viss skada och mätmetoder. BaTMan används av Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Storstockholms lokaltrafik, Stockholms stad och Göteborgs hamn men förvaltas och utvecklas av Trafikverket.

Objekten prioriteras utifrån den aktuella skadebilden och möjlighet av förebyggande åtgärder för ett minskat framtida investeringsbehov. Möjligheten för att sedan utföra dessa projekt klarläggs med tanke på omvärldssituation i staden, t ex vilka andra projekt som påverkar trafikflöden mm kring det aktuella

objektet. Sedan planeras projektens genomförande utefter prioriteringsordning och möjligheten till genomförande.

Genomförande under 2018

Kontoret föreslår att nämnden godkänner genomförande av föreslagna åtgärder under år 2018 till en utgift om totalt 30,0 mnkr. Omfördelning och tillkommande åtgärder kan komma att ske under 2018 om utrymme medges. Ett antal projekt som påbörjats under 2017 kommer att avslutas under 2018. Denna utgift är inrymd i reinvesteringsutrymmet för 2018.

De föreslagna åtgärder som planeras genomföras inom det föreslagna utrymmet är bland annat:

- Färdigställande av påbörjade reinvesteringsprojekt 2017
- Omisolering av broar i västerort
- Omisolering av Sankt Eriksterrassen
- Renovering Katarinavägens brovalv
- Rulltrappor, säkring av steg
- Brofogar, utbyte av ett antal
- Klarastrandsleden reparation av monoliter mm

I samband med arbetena kommer även översyn att göras ur ett trygghetsperspektiv för varje enskilt projekt. En del av de planerade åtgärderna kan anses vara positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, t.ex. förbättrat ytskikt på broar och i tunnlar och förbättrad standard på hissar och rulltrappor. Dessa åtgärder kan öka upplevelsen av trygghet, vilket är positivt för alla, men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet.

Ekonomi

Volymen för reinvesteringar som genomförs respektive år styrs av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten.

I tabellen nedan redovisas genomförda reinvesteringar 2014-2016, samt den preliminärt föreslagna fördelningen för åren 2017-2022 enligt nämndens verksamhetsplan för 2017.

På grund av pågående och planerade större konstbyggnadsprojekt beräknas reinvesteringsprogrammet genomföras under en förlängd tidperiod än vad som redovisats i beslutet.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019-2022	TOTALT
Utförda	21,9	54,0	32,0	53,7			161,6 mnkr
VP-17					30,0	168,4	198,4 mnkr
Reinvesteringsram enligt beslut							360,0 mnkr

För stora reinvesteringsprojekt gällande broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avser kontoret att återkomma med separata beslut om genomförande för varje enskilt projekt.

De mindre åtgärder som ärendet omfattar är reinvesteringsåtgärder som i huvudsak är i storleksordningen 1-6 mnkr per objekt. Åtgärderna kan beröra såväl stadens konstruktioner som dess installationer. I beräknade utgifter ingår kostnader för oförutsett samt egen tid och byggledning. Den föreslagna fördelningen av utgifterna per år är preliminär och kan komma att förändras.

Åtgärderna som ingår i genomförandebeslutet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,2 mnkr från och med år 2019. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 30 år och intern ränta om 0,7 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2018 om 30 mnkr. Samt att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande. Därtill föreslår Trafikkontoret att Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2019-2022.

Slut