

**Handläggare**  
Emma Sundström  
08-508 26 213

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-02-01

## **Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2020. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

Elisabeth Rosenquist  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått *Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022* på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 9 februari. Strategin är ett komplement till Stockholms stads idrottspolitiska program och dess syfte är att tydliggöra stadens mål och ambitioner med friluftsverksamheten:

- Att öka andelen stockholmare som utövar ett rörligt friluftsliv.
- Att förbättra förutsättningarna för invånarna att utöva ett rörligt friluftsliv.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Flemingatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 247  
Växel 08-508 27 200  
magdalena.mone@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Särskild fokus skall läggas på att nå grupper som enligt forskning visat sig vara underrepresenterade i friluftsutövandet.

Som grund för strategin ligger även Naturvårdsverkets tio nationella mål för friluftslivet i Sverige. Med dessa samt de lokala målen och de prioriterade målgrupperna för friluftslivet i sikte har tre huvudsakliga strategier identifierats.

- Information
- Samverkan
- Anläggningar

### **Remissen**

Trafiknämnden har fått *Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022* på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 9 februari. Strategin har tagits fram av idrottsförvaltningen på uppdrag av kommunfullmäktige.

I stadens idrottspolitiska program anges som huvudsaklig målsättning att fler stockholmare ska bli fysiskt aktiva. Målet grundar sig i ett folkhälsoperspektiv där fysisk aktivitet bidrar till en bättre hälsa för stadens invånare. Att erbjuda goda möjligheter att utöva ett rörligt friluftsliv är en av strategierna för att nå målet. Forskning har även visat att vistelse i naturen kan bidra till förbättrad psykisk hälsa.

*Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2020* är ett komplement till det idrottspolitiska programmet med syfte att tydliggöra stadens mål för friluftsverksamheten, vilka är att öka andelen stockholmare som utövar ett rörligt friluftsliv samt att förbättra förutsättningarna för invånarna att utöva ett rörligt friluftsliv.

Strategin beskriver kortfattat friluftslivets framväxt och förändringar över en 100-årsperiod och visar på rådande skillnader i utövande utifrån bakgrundsvariabler som ålder, kön, socioekonomisk bakgrund och härkomst. Målet är att alla stockholmare ska stimuleras till att utöva ett aktivt friluftsliv. Särskild fokus skall därför läggas på att nå grupper som enligt forskning visat sig vara underrepresenterade i friluftsutövandet. Dessa är:

- Ungdomar 13-19 år.
- Personer med funktionsnedsättning.

- Personer med lägre socioekonomisk bakgrund än genomsnittet.
- Personer med utländsk bakgrund.

Naturvårdsverket har satt upp tio nationella mål för friluftslivet i Sverige. I strategin redovisas hur Stockholms stad omsätter de nationella målen till lokala målsättningar. De tio målen är:

- Tillgänglig natur för alla.
- Starkt engagemang och samverkan.
- Allemansrätten.
- Tillgång till natur för friluftsliv och attraktiv tätortsnära natur.
- Hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling.
- Skyddade områden som resurs för friluftslivet.
- Ett rikt friluftsliv i skolan.
- Friluftsliv för god hälsa.
- God kunskap om friluftslivet.

Utifrån de nationella och de lokala målen har tre huvudsakliga strategier för det rörliga friluftslivet identifierats, en översiktlig bild av dessa med exempel på aktiviteter presenteras nedan:

#### 1. Information

- Uppdatering av friluftskartan i samverkan med intresserade friluftsföreningar. Särskilda insatser görs för att sprida kartan till de prioriterade grupperna.
- Upprätthållande och utveckling av digitala informationskanaler och dess innehåll.
- Genomförande av informationskampanjer gällande möjligheterna att utöva ett rörligt friluftsliv.
- Tillgänglighetsanpassning av informationen för olika grupper.
- Framtagande av ett tydligt och för staden enhetligt skyltningsprogram med information om områdena och det rörliga friluftslivet.

#### 2. Samverkan

- Ökad intern samverkan kring friluftsförfrågorna mellan berörda förvaltningar för att skapa gemensamma förhållningssätt, arbetssätt och för att tydliggöra gränsdragningar.
- Delaktighet av berörda förvaltningar med aktiviteter vid och utveckling av exempelvis strandbaden.
- Ökad extern samverkan med exempelvis friluftsföreningar, idrottsföreningar och organisationer kring hur möjligheterna

för stadens invånare att utöva ett rörligt friluftsliv ska förbättras.

### 3. Anläggningar

- Utveckling av anläggningar och ytor så att de blir attraktiva och användbara under större del av året.
- Tillgänglighetsanpassning av fler anläggningar och miljöer.
- Utökning av antalet motionsspår och skidspår samt klassificering av dessa utifrån svårighetsgrad.

För respektive aktivitet i strategin anges ansvarig förvaltning.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022 är ett viktigt och värdefullt komplement till stadens idrottspolitiska program. De stora friluftsområdena och reservaten är fantastiska resurser som kan utvecklas och bli än mer lättillgängliga och den bostadsnära naturen är ovärderlig för de som har svårt att röra sig längre sträckor. Allteftersom staden förtätas minskar tillgången till kanske främst den bostadsnära naturen och det är av allra största vikt att stadens förvaltningar har en samsyn kring hur naturmarken ska utvecklas och förvaltas.

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att stärka stadens gröna kvaliteter, utveckla det offentliga rummet och tydliggöra organisation och ansvar för stadens parker och gröna rum. Grönstrukturen ska vara en del av stadens offentliga rum, som genom olika funktioner och kvaliteter bidrar till en levande och trygg stad för alla stockholmare. En rik biologisk mångfald ska tryggas genom en livskraftig grönstruktur med höga rekreativa och ekologiska värden.

I Grönare Stockholm lyfts bland annat fram att befintliga parker och naturområden behöver tillgängliggöras för att klara målen om en tätare och grönare stad. Kollektivtrafik samt gång- och cykelförbindelser med säkra passager har stor betydelse för att nå större grönområden. Stadsdelar kan kopplas ihop genom gröna promenader och stråk längs vatten. För att enkelt hitta till gröna målpunkter ska information finnas tillgänglig och vid behov skyltning och vägvisning i parker och natur. Det gäller inte minst stadens naturreservat och det blir angeläget att tydliggöra ekologiska och rekreativa värden för fler stockholmare. Det kan göras genom pedagogiska insatser och tillgänglig information, men det kan också göras genom fysiska åtgärder till exempel genom

skötselåtgärder, utformning av entréområden som ökar orienterbarheten och andra åtgärder för att skapa förutsättningar för utveckling av rekreativa och kulturella värden.

Trafikkontoret vill här särskilt lyfta fram områden i anslutning till kollektivtrafiklägen och vikten av att dessa områden bevaras och utvecklas med tydliga och lättillgängliga entréer. För till exempel förskolegrupper, skolklasser och personer utan bil kan dessa områden vara enda möjligheten att ta sig ut i större naturområden.

Trafikkontoret anser att riktlinjerna i Grönare Stockholm stämmer väl överens med såväl strategier som aktiviteter i strategin för friluftslivet. Flera av de föreslagna aktiviteterna är nära angränsande till trafiknämndens verksamhet. Inom trafiknämndens verksamhet finns stadens stadsträdgårdsmästare och nämnden ansvarar bland annat för samordning av stadsdelsnämndernas stadsmiljöverksamhet samt för framtagande av olika policydokument, skyltprogram etcetera gällande den gröna miljön. Trafikkontoret ställer sig därför positivt till ett aktivt deltagande i genomförandet av strategin för det rörliga friluftslivet.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Stockholm stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2020