

Handläggare
Richard Hultman
08-508 262 31

Till
Trafiknämnden
2018-02-01

Åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla. Motion (2017:54) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått motionen (2017:54) om åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla på remiss. Kontoret redogör i sitt tjänsteutlåtande särskilt för hur arbetet fortskrider med de uppdrag som är riktade till kontoret.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2017:54) om åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla till trafiknämnden för svar senast 16 februari 2018. Motionen är skriven av Anna König Jerlmyr m.fl. (M).

Motionen beskriver stadens senaste trygghetsundersökning där det framgår att känslan av otrygghet ökar inom hela staden men särskilt i vissa stadsdelar. Vidare resoneras kring resultat, orsaker och möjliga lösningar.

Motionärerna yrkar att kommunfullmäktige ska ge ett antal nämnder i uppdrag att arbeta med trygghetsfrågor. Trafiknämnden bör ges i uppdrag att:

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 31
Växel 08-508 272 00
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

- säkerställa att Stockholm arbetar mer aktivt med kameraövervakning av särskilt utsatta platser
- genomföra en handlingsplan för hela Stockholm där trafik hinder såsom tyngre betongsuggor, blomsterarrangemang, farthinder med mera placeras ut för att säkra för gång och cykel
- återinföra nolltolerans mot klotter och avsluta arbetet med lokala grafittiväggar. Efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering ska stärkas inom trafikkontoret och prioriteras ur ett trygghetsperspektiv

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har tagit del av motionen och kan konstatera att motionen behandlar en för staden aktuell fråga. Trygghetsarbetet berör ett stort antal av stadens förvaltningar och bolag, där alla behöver bidra med insatser för att åstadkomma ökad trygghet.

För att underlätta förvaltningarnas arbete med trygghet har kommunfullmäktige i budget 2018 reserverat både drift- och investeringsmedel för ändamålet. Kommunstyrelsen har också inrättat en trygghetskommission som ska samordna stadens arbete med att motverka otrygghet.

I motionen föreslås att ett stort antal uppdrag ges till stadens förvaltningar. Av dessa riktas vissa till trafikkontoret som därför anför följande:

Trafiknämndens budget har utökats i syfte att stärka arbetet kring trygghets-, säkerhets- och ordningsfrågor. Nämnden ska i sitt arbete ha en tydlig kontaktyta gentemot andra parter, både interna och externa. I arbetet prioriteras strategiska säkerhetsfrågor i stadsmiljö liksom strategisk utveckling inom trygghetsområdet i samverkan med kommunstyrelsen. I sammanhanget är det värt att påpeka att kontorets insatser, för att öka tryggheten i det offentliga rummet, främst inbegriper driftinsatser, underhåll och renhållning av gator, torgytor och allmän platsmark, klottersanering på alla stadens ytor förutom fastigheter, och belysning i det offentliga rummet.

Trafikkontoret placerar också ut fasta hinder med främsta syfte att öka trafiksäkerheten. Beroende på platsen, dess förutsättningar och aktuella skyddsaspekter väljs olika typer av hinder och tekniska lösningar. I sammanhanget är det värt att påpeka att trafik hinder, för att vara effektiva, i de flesta fall även utestänger behörig trafik till

platsen, bland annat polis, ambulans, räddningstjänst och stadens driftfordon. Med anledning av detta har kontoret startat ett pilotprojekt med syfte att prova höj- och sänkbara pollare som en metod att utestänga viss trafik från vissa platser. Pollare planeras på Sibeliusgången i Akalla centrum, driftsättning planeras till andra halvåret 2018 med efterföljande utvärdering. Kontoret räknar med att erfarenheterna från pilotprojektet kommer att vara värdefulla inför framtida trafiksäkerhetsarbete.

Staden har i sin upphandling av klottersanering en 24 timmarsgaranti som innebär att entreprenören ska åtgärda en inkommen felanmälan inom angiven tidsram. Om entreprenören inte åtgärdar felet inom angiven tid betalas inte ersättning ut för arbetet. Kontoret arbetar därför systematiskt med uppföljning av entreprenadavtalen som ett led i arbetet med ökad trygghet på gator och torg.

Avslutningsvis kan kontoret konstatera att staden inte är huvudman för övervakningskameror i det offentliga rummet. Om polismyndighetens ansökan om kameraövervakning remitteras till trafiknämnden kommer kontoret inte motsätta sig övervakningen. Kontoret har också vid ett flertal tillfällen varit behjälpligt med röjning av siktlinjer för att underlätta övervakning av allmän plats.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2017:54) om åtgärder för ett säkrare och tryggare Stockholm för alla, Anna König Jerlmyr m.fl. (M).