



**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Tjänsteutlåtande  
Dnr T2017-02917  
Dnr T2017-03587  
Sida 1 (6)  
2017-12-21

**Handläggare**  
Fariba Daryani  
08-508 400 34

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-02-01

## **Säkerheten runt innerstadens skolor. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

## **Trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på båda skrivelserna.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Mikael Ranhagen  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD). Skrivelsen handlar om ökad trafiksäkerhet runt innerstadens skolor.

Trafiknämnden har även fått en skrivelse från Patrik Silverudd (L) som handlar om ökad trafiksäkerhet runt skolorna i ytterstaden.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatn 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 400 34  
Växel 08-508 272 00  
Fariba.daryani@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
Stockholm.se

Skrivelserna ställer följande frågor:

1. Vad finns det för planer för att se över trafiksäkerheten runt grundskolorna i speciellt trafikutsatta områden?
2. Är stadens planering i dessa miljöer tillräcklig för att minska olycksrisken?

Kontoret arbetar utifrån Plan för säkra och trygga skolvägar som syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Stockholms stad gör stora satsningar för att öka trafiksäkerheten och tryggheten kring stadens skolor. Miljön runt skolorna behöver i många fall bli säkrare och tryggare och staden arbetar kontinuerligt med detta genom såväl fysiska som beteendepåverkande åtgärder.

Av de skolor i Stockholms stad som ligger intill en huvudgata har en inventering visat vilka skolor som har störst behov av åtgärder.

Kontorets arbete utgår från en prioriteringslista och bland de prioriterade skolorna under nästa år finns inte Södermalmsskolan med som särskilt utpekad skolprojekt. Kontoret har dock sedan tidigare planerat in ett antal smärre åtgärder vid Södermalmsskolan.

Södra Ängby skolan som ligger i närheten av Islandstorget har varit en prioriterad skola och en del åtgärder har redan genomförts. Under 2018 planerar trafikkontoret att bygga om korsningen Zornvägen/Carls Larssons väg intill Södra Ängby skola. Korsningen blir upphöjd för att sänka hastigheterna i korsningen.

Kontoret planerar trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Bergslagsvägen. Islandstorgets tillfarter till Bergslagsvägen är planerad att smalnas av och förtydligas genom målning och flytt av refuger och signalstolpar. Vid Bergslagsvägens tillfart från väster tillskapas ett högersvängkörfält som separat regleras från längsgående cykelpendlingsstråk. Ny belysning anläggs och belysningsstolpar flyttas för att möjliggöra breddning av gång- och cykelväg österut (mot Brommaplan). Åtgärder runt Islandstorget kommer att utföras under 2018.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD). Skrivelsen handlar om ökad trafiksäkerhet runt innerstadens skolor.

Trafiknämnden har även fått en skrivelse från Patrik Silverudd (L) som handlar om ökad trafiksäkerhet runt skolorna i ytterstaden.

I skrivelsen om innerstadens skolor framförs i huvudsak följande. Det är många föräldrar som har uttryckt oro för brister i säkerheten runt innerstadens skolor. Gatorna Hornsgatan, Krukmakargatan, Timmermansgatan, St. Paulsgatan, Wollmar Yxkullsgatan och Torkel Knutssonsgatan som omger Södermalmsskolan har en del brister som behöver åtgärdas för att minska risken för att barn skadas i trafiken. Skyltningen och övergångsställen runt skolan är bristfälliga. Dubbelparkerade bilar som skymmer sikten för barnen och avsaknad av cykelparkering vid entréerna tas upp som problematiskt.

I skrivelsen om ytterstadens skolor framförs i huvudsak följande. Det är många föräldrar som har uttryckt oro för brister i säkerhetsläget runt grundskolorna. Situationen vid Islandstorget pekas specifikt ut och beskrivs som en hårt belastad plats med högt antal olyckor och med närhet till en skola.

I båda skrivelserna ställs följande frågor:

1. Vad finns det för planer för att se över trafiksäkerheten runt grundskolorna i speciellt trafikutsatta områden?
2. Är stadens planering i dessa miljöer tillräcklig för att minska olycksrisken?

### **Trafikkontorets synpunkter**

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig trafiksituation vid många av stadens skolor och skapar otrygghet. Skjutsningen berövar även barnen glädjen att utforska sin närmiljö och skapa sina egna livsrum. Detta föranleder ett behov av att minska bilresor till skolor samt göra gatorna tryggare och mer trafiksäkra.

Stockholms stad arbetar utifrån Plan för säkra och trygga skolvägar och gör stora satsningar för att öka trafiksäkerheten och tryggheten kring stadens skolor. Trafikmiljön runt flera av stadens skolor behöver i många fall bli säkrare och tryggare och staden arbetar kontinuerligt med detta genom såväl fysiska som beteendepåverkande åtgärder. Staden arbetar aktivt med skolornas närmiljöer och barnens resval för att eleverna ska kunna ta sig tryggt och säkert till skolan. Barnen involveras i arbetet och deras perspektiv uppmärksammas vid analys av platser och föreslagna åtgärder. Nedan kommenteras skrivelsernas två frågor närmare.

1. Vad finns det för planer för att se över trafiksäkerheten runt grundskolorna i speciellt trafikutsatta områden?

Kontoret arbetar utifrån Plan för säkra och trygga skolvägar som syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planens tre mål pekar ut en riktning för Stockholms stads arbete med barns resor till och från skolan.

Mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar

Mål 2: Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister.

Mål 3: Skapa ett förvaltningsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

Den underliggande handlingsplanen pekar ut vilka åtgärder som Stockholms stad ska arbeta med för att öka trafiksäkerheten, tryggheten och förbättra möjligheterna för barn att gå och cykla säkert till skolan.

I enlighet med handlingsplanen prioriterar trafikkontoret skolor med stora trafikproblem. Prioriteringen av skolor baseras på följande faktorer:

- Trafiksituationen kring skolan  
Exempelvis olyckor, trafikmängd, andel tung trafik och hastighetssäkrade passager.
- Hastighetsmätningar  
Det handlar om uppmätt hastighet på trafiken på gatorna runt skolan.
- Skolans närhet till en huvudgata  
I och med att flest olyckor inträffar på stadens huvudgator.
- Elevantal  
Då åtgärderna kommer flest till nytta samt då trafikintensiteten oftast är högre vid skolor med högt elevantal.

Av de skolor i Stockholms stad som ligger intill en huvudgata har en inventering visat vilka skolor som har störst behov av åtgärder. På de prioriterade skolorna genomförs fysiska åtgärder med syfte att reducera trafikvolymen i skolans omedelbara närhet samt prioritera åtgärder som kan underlätta beteendeförändringar. De konkreta insatserna ser olika ut vid olika skolor.

Kontorets arbete utgår från ovannämnda prioriteringslista och bland de prioriterade skolorna under nästa år finns inte Södermalmsskolan med som särskilt utpekad skolprojekt. Kontoret har dock sedan tidigare planerat in ett antal smärre åtgärder vid Södermalmsskolan. Dessa åtgärder kommer att läggas på åtgärdslistan för 2018 och de utförs utifrån prioritet sett till alla smärre åtgärder för ökad trafiksäkerhet som avses genomföras under 2018.

Kontoret kommer att se över skyltning och målning – ”Varning för barn”, ”Skola” och ”30” inför 2018 års målningssäsong. En åtgärd med anläggande av utspringsskydd i form av ett nytt räcke mot gångbanan utmed Timmermansgatan samt ny cykelparkering är också planerat. En utredning pågår också vid Gamla Maria skola Östra.

Södra Ängby skolan som ligger i närheten av Islandstorget har varit en prioriterad skola och en del åtgärder har redan genomförts. Under 2018 planerar trafikkontoret att bygga om korsningen Zornvägen/Carls Larssons väg intill Södra Ängby skola. Korsningen blir upphöjd för att sänka hastigheterna i korsningen.

Kontoret planerar trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Bergslagsvägen. Islandstorgets tillfarter till Bergslagsvägen smalnas av och förtydligas genom målning och flytt av refuger och signalstolpar. Vid Bergslagsvägens tillfart från väster tillskapas ett högersvängkörfält som separat regleras från långsgående cykelpendlingsstråk. Ny belysning anläggs och belysningsstolpar flyttas för att möjliggöra breddning av gång- och cykelväg österut (mot Brommaplan). Åtgärder runt Islandstorget kommer att utföras under semesterperioden 2018 för att begränsa trafikstörningar vid Islandstorget.

Exploateringskontoret planerar att bygga om Islandstorget och Blackebergsvägen. Detaljplanen är överklagad till Mark- och miljööverdomstolen, som kommer att avgöra om prövningstillstånd ska ges. Förslaget innebär bland annat att mer utrymme ges åt gående och cyklister på Blackebergsvägen samt att det centrala området vid Islandstorget och tunnelbaneuppgången utvecklas till ett välkommande och vistelsevänligt område.

2. Är stadens planering i dessa miljöer tillräcklig för att minska olycksrisken?

Statistiken visar att det händer relativt få olyckor där barn skadas på väg till och från skolan. Självklart är dock varje skadat barn ett för mycket. Barn har inte samma förutsättningar som vuxna att klara av

trafikmiljöer och utgör därför en utsatt grupp i trafiken som kräver extra stöd och resurser. Risken för att skadas i trafiken på väg till eller från skolan är låg och fokus ska därför ligga på att öka den upplevda tryggheten samt påverka resvanor. Den upplevda tryggheten är betydelsefull i sammanhanget, den påverkar bl.a. färdmedelsval och känslan av rörelsefrihet.

**Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på båda skrivelserna.

**Slut****Bilagor**

1. Skrivelse om säkerheten runt innerstadens skolor.
2. Skrivelse om trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden.