

Trafiknämnden
2017-10-19

**Skrivelse av Cecilia Brinck m.fl. (M),
Patrik Silverudd (L) och Mikael
Valier (KD)**

Om säkerheten runt innerstadens skolor

Skrivelse om säkerheten runt innerstadens skolor

Många oroliga föräldrar har hört av sig med allvarliga synpunkter på brister i säkerhetsläget runt grundskolorna. Det finns inga områden som är lika viktiga att hålla hög trafiksäkerhet på som de runt stadens skolor. Barn är speciellt utsatta vid trafikolyckor och många trafikolyckor med barn innebär att barnet får allvarliga skador och livsbestående men.

Därför är det av största vikt att alla skolor som omgärdas av gator med motortrafik är tydligt skyltade, har bra sikt både för de gående och för bilisterna, samt att det finns ordentliga övergångsställen.

Gatorna Hornsgatan, Krukmakargatan, Timmermansgatan, St. Paulsgatan, Wollmar Yxkullsgatan och Torkel Knutssonsgatan är gator som omger de båda byggnaderna som tillhör Södermalmsskolan. Skolan är en stor skola med hundratals elever från förskola till årskurs nio. I närheten av skolan finns det även ett flertal förskolor, med barn som går till och från skolan varje skoldag.

Gatuplaneringen längs med ovannämnda gator har idag en hel del brister som behöver åtgärdas för att minska risken för att barn skadas i trafiken. Skyltningen runt skolan är bristfällig och det är många av bilisterna som inte känner till att det rör sig många barn i området. Många av barnen tar sig över gator som saknar övergångsställen och det passerar tung trafik i området. Ofta står bilar dubbelparkerade och på Wollmar Yxkullsgatan parkerar bilar på båda sidor om gatan och skymmer sikten för barnen när de går på trottoarerna. Det saknas cykelställ vid entréerna till Gamla Maria, som är skolan för förskoleklasserna och lågstadiebarnen vilket gör att det blir trångt vid grindarna. Vidare så är det dålig sikt vid grindarna och uppfarten.

Situationen vid Södermalmsskolan är inte unik. Därför vill vi se att trafikkontoret gör en säkerhetsinventering av alla skolor i innerstaden, som ofta är speciellt utsatta av stressiga trafikmiljöer, med mål att hitta möjliga förbättringar som skulle kunna minska risken för trafikolyckor. Saker som speciellt behöver ses över är: skyltningen, trafikljusen, övergångsställena, tillgången till bra cykelställ skilda från gatan, sopstationer och andra hinder som skymmer sikten, samt parkeringssituationen.

Därför skulle vi vilja ha svar på följande frågor:

1. Vad finns det för planer att se över trafiksäkerheten runt grundskolorna i speciellt trafikutsatta områden?
2. Är stadens planering i dessa miljöer tillräcklig för att minska olycksrisken?