

Trafiknämndens sammanträde 14  
december 2017

### Skrivelse

Trafiksäkerheten runt skolorna i  
ytterstaden

Patrik Silverudd (L)

#### **Skrivelse om trafiksäkerheten runt skolorna i ytterstaden**

Många oroliga föräldrar har hört av sig med allvarliga synpunkter på brister i säkerhetsläget runt grundskolorna. Det finns inga områden som är lika viktiga att hålla hög trafiksäkerhet på som de runt stadens skolor. Barn är speciellt utsatta vid trafikolyckor och många trafikolyckor med barn innebär att barnet får allvarliga skador och livsbestående men.

Vi har tidigare frågat om trafiksäkerheten kring skolorna i innerstaden och vill nu även få redovisning över stadens övergripande arbete för att minska risken för olyckor i närheten till skolor i ytterstaden. Många skolor i ytterstaden har speciellt utsatta trafiklägen då trafikflödet ofta är mer varierande varpå kontinuerlig tillsyn och utvärdering av trafiksituationerna är viktiga.

Det är av största vikt att alla skolor som omgärdas av gator med motortrafik är tydligt skyltade, har bra sikt både för de gående och för bilisterna, samt att det finns ordentliga övergångsställen.

Detta är speciellt viktigt vid skolor som ligger nära till trafik-, och kollektivtrafiksknypunkter där många rör sig. Islandstorget är ett exempel på en hårt belastad plats i närheten till en skola där antalet olyckor i år redan har uppgått till nästan dubbla antalet jämfört med genomsnittet för föregående år. Det visar på ett stort behov av att se över platsen ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Situationen vid Islandstorget är inte unik. Därför vill vi se att trafikkontoret gör en säkerhetsinventering av alla skolor i ytterstaden som ligger i närhet till stressiga trafikmiljöer, med mål att hitta möjliga förbättringar som skulle kunna minska risken för trafikolyckor. Saker som speciellt behöver ses över är: skyltningen, trafikljusen, övergångsställena, tillgången till bra cykelställ skilda från gatan, sopstationer och andra hinder som skymmer sikten, samt parkeringssituationen.

#### **Mot bakgrund av vad som ovan anförts vill jag fråga kontoret:**

- Vad finns det för planer att se över trafiksäkerheten runt grundskolorna i speciellt trafikutsatta områden i ytterstaden?
- Är stadens planering i dessa miljöer tillräcklig för att minska olycksrisken?