

Utlåtande 2018:18 RVII (Dnr 106-343/2017)

Parkeringsapplikation för rörelsehindrade med parkeringstillstånd

Motion (2017:7) av Martin Westmont (SD)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Martin Westmont (SD) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att staden utreder möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd i syfte att reglerna kring handikapparkering bättre ska efterföljas. Det finns andra vägar att gå än att avgiftsbelägga rörelsehindrade menar motionären. Via ett register ska parkeringsvakten på plats kunna kontrollera om fordonet har behörighet att parkera på den aktuella parkeringsplatsen. Motionären ser det som en naturlig utveckling av den teknik som redan idag finns kring applikationsbaserad betalning av parkeringsplatser.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Stadsledningskontoret har i samband med en remiss om annan ändring i lagstiftningen till Transportstyrelsen, lämnat förslag på ett antal frågor angående parkeringstillstånd för rörelsehindrade som bör utredas och regleras.

Det handlar om införandet av ett nationellt register, fortsatt diskussion kring en centralisering av handläggningen och att rekommendationen om enhetlig gemenskapsmodell för parkeringstillstånden blir tvingande.

Trafiknämnden säger att Näringsdepartementet har fått i uppdrag av regeringen att utreda inrättandet av ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Mot bakgrund av ovanstående anser trafiknämnden inte att det finns anledning att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor anser att då bilen ersätter gångförmågan behövs ingen parkeringsapplikation.

Mina synpunkter

Syftet med avgiften för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är att göra det mindre attraktivt med förfalskade parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Innehavare av äkta parkeringstillstånd har dock möjlighet att få en mycket låg reducerad parkeringsavgift som är fastställd till 500 kr/år. Parkering med den lägre avgiften gäller på alla avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark inom kommunen. Innehavare av såväl svenska som utländska tillstånd har möjlighet att ansöka om den reducerade avgiften.

Numera finns även en lag som innebär att ett fordon får flyttas vid ett falskt eller ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrad. Ändringen innebär att förutsättningarna för att kunna flytta ett fordon har utökats.

Ändringarna har avsevärt minskat missbruket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, och förfalskning av tillstånden är inte längre lika attraktivt.

Det finns redan idag en applikation över spärrade parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Systemet har dock brister då det bygger på kommunernas frivilliga deltagande. Staden har anslutit sig till systemet och kan i de fall uppgifter finns se om ett visst tillståndsnummer är spärrat.

Staden uppvtaktade redan år 2016 Näringsdepartementet med ett förslag om att införa ett nationellt register över samtliga utfärdade parkeringstillstånd i Sverige samt att regeringen ska verka för att bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder ska bli till en tvingande bestämmelse.

Näringsdepartementet har fått i uppdrag av regeringen att utreda inrättandet av ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Arbetet har påbörjats och staden avvaktar förslaget.

Mot bakgrund av detta anser jag inte att det finns anledning att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Bilaga

Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 17 januari 2018

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

Martin Westmont (SD) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att staden utreder möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd i syfte att reglerna kring handikapparkering bättre ska efterföljas. Det finns andra vägar att gå än att avgiftsbelägga rörelsehindrade menar motionären. Via ett register ska parkeringsvakten på plats kunna kontrollera om fordonet har behörighet att parkera på den aktuella parkeringsplatsen. Motionären ser det som en naturlig utveckling av den teknik som redan idag finns kring applikationsbaserad betalning av parkeringsplatser.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och till kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 juni 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har i samband med en remiss om annan ändring i lagstiftningen till Transportstyrelsen, lämnat förslag på ett antal frågor angående parkeringstillstånd för rörelsehindrade som bör utredas och regleras. Det handlar om införandet av ett nationellt register, fortsatt diskussion kring en centralisering av handläggningen och att rekommendationen om enhetlig gemenskapsmodell för parkeringstillstånden blir tvingande.

Stadsledningskontoret anser att förslaget har potential att begränsa det missbruk av ogiltiga tillstånd som förekommer och öka tillgängligheten till de reserverade platser som idag finns, och i högsta grad behövs, för personer som verkligen har ett funktionshinder som berättigar till att inneha ett parkeringstillstånd.

Stadens förslag om att införa ett nationellt register över samtliga utfärdade parkeringstillstånd i Sverige innebär även att verka för att bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder ska omvandlas till en tvingande bestämmelse. Förslaget är att det i registret ska vara möjligt att få tillgång till uppgifter om ett tillstånd är gällande eller ogiltigt (återkallat, polisanmält, förfalskat, användare avliden eller annat). Registret ska bara vara tillgängligt för berörda myndigheter. Om ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade

idag återkallas är fordonet fortsatt befriat från trängselskatt fram till tillståndets slutdatum. Ett samordnat register skulle stävja detta missbruk.

Regeringen har påbörjat ett arbete med att utreda inrättandet av ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Om ett sådant register skulle upprättas bidrar det till att uppfylla stadens verksamhetsmål att *Stockholm är en tillgänglig stad för alla (4.6)*. Alla oavsett funktionsförmåga ska tillförsäkras integritet, självbestämmande och möjlighet att kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap. Stadsledningskontoret avvaktar regeringens förslag och anser inte att det i dagsläget finns anledning att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige beslutade den 27 juni 2016 att införa en avgift för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade från och med den 1 september 2016. Längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har även ändrats från 24 timmar till 3 timmar

Innehavare av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade har dock möjlighet att ansöka om en reducerad parkeringsavgift som är fastställd till 500 kr/år. Parkering med den lägre avgiften gäller på alla avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark inom kommunen. Innehavare av såväl svenska som utländska tillstånd har möjlighet att ansöka om den reducerade avgiften.

Det 1 mars 2017 trädde en lagändring i kraft som innebär att ett fordon får flyttas om ett falskt eller ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrad har åberopats som stöd för uppställningen. Tidigare krävdes det att parkeringstillstånd för rörelsehindrade var anmält som stulet eller borttappat hos Polismyndigheten för att flyttning skulle kunna verkställas.

Ändringen innebär att förutsättningarna för att kunna flytta ett fordon som till stöd för sin uppställning använder ett svenskt eller utländskt ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade har utökats. I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna

stävja och beivra detta.

Ändringarna har avsevärt minskat missbruket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, och förfalskning av tillstånden är inte längre lika attraktivt.

Det finns idag en applikation över spärrade parkeringstillstånd för rörelsehindrade som hanteras av företag Cale Access AB. Systemet har dock brister då det bygger på kommunernas frivilliga deltagande. Kontoret har anslutit sig till systemet och kan i de fall uppgifter finns se om ett visst tillståndsnummer är spärrat.

Trafikkontoret har redan 2016 uppvaktat Näringsdepartementet med bland annat ett förslag om att införa ett nationellt register över samtliga utfärdade parkeringstillstånd i Sverige samt att regeringen ska verka för att bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder ska omvandlas till en tvingande bestämmelse.

Förslaget är att det i registret ska vara möjligt att få tillgång till uppgifter om ett tillstånd är gällande eller ogiltigt (återkallat, polisanmält, förfalskat, användare avliden eller annat). Det är av allra största vikt att registret är ”online” så att övervakningen omgående får uppgifter när det sker förändringar. Registret ska bara vara tillgängligt för berörda myndigheter. Det är viktigt att registret innehåller såväl giltiga som ogiltiga/spärrade tillståndsnummer så att ingen tillverkar sitt eget tillstånd med påhittat nummer som inte finns i registret och därmed kan tolkas som giltigt.

Avsaknaden av ett nationellt register möjliggör idag fusk. Om ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade återkallas är fordonet till exempel fortsatt befriat från trängselskatt fram till tillståndets slutdatum. Ett samordnat register skulle omöjliggöra detta.

I EG rådets rekommendation (98/376/EG) finns bestämmelser om gemenskapsmodell för parkeringstillstånd för personer med funktionshinder. I rekommendationen framgår det hur ett tillstånd bör utformas och vilka rekvisit som bör finnas med. Problemet är att det är en rekommendation, bestämmelserna är inte tvingande. Staterna kan i princip fritt besluta hur ett tillstånd ska utformas. Exempelvis saknar en del utländska tillstånd slutdatum för parkeringstillståndets giltighetstid. En anledning till detta kan vara att det i rekommendationen (98/376/EG) anges att medlemsstaterna kan utforma tillstånden enligt den enhetliga gemenskapsmodellen. Det är inget krav att följa rekommendationerna. Det är svårt för parkeringsvakterna att avgöra om det rör sig om ett giltigt eller ett förfalskat utländskt tillstånd. Därför föreslogs att regeringen bör verka för att rekommendationen ska omvandlas till en tvingande bestämmelse som innebär att alla tillstånd är utformade enligt samma modell och på så vis lättare att kontrollera.

Näringsdepartementet har fått i uppdrag av regeringen att utreda inrättandet av ett nationellt register för parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Arbetet har påbörjats och kontoret avvaktar förslaget.

Mot bakgrund av ovanstående anser trafikkontoret inte att det finns anledning att Stockholms stad ska utreda möjligheterna att införa en parkeringsapplikation för rörelsehindrade med giltiga parkeringstillstånd.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors yttrande daterat den 21 augusti 2017 följande.

Eftersom bilen ersätter gåmförmågan behövs ingen parkeringsapplikation. Rådet besvarar frågan med detta.