

**Handläggare**  
Britt Mattsson  
Telefon: 08-50809330

**Till**  
Kungsholmen stadsdelsnämnd  
2018-02-01

## Motion om att bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken

Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr 106-1564/2017

### Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Maria Mathiasson Laxvik  
stadsdelsdirektör

Therese Rosén  
avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmens stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Centerpartiet (C) om att bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken.

Motionen beskriver att det är angeläget att Stockholm satsar på att bygga ut en miljövänlig pendelbåtstrafik för att för att minska trängselproblematik, buller och luftföroreningar. Enligt motionen behövs det tydligare krav, samordning och ansvarsfördelning mellan landstinget och Stockholms stad, för att en större satsning på utbyggnad av pendelbåtstrafiken ska kunna realiseras.

Förvaltningen anser att en utbyggnad av eldriven pendelbåtstrafik bidrar till att uppfylla mål i stadens framkomlighetsstrategi och miljöprogram. Vidare anser förvaltningen att det är viktigt med samordning och en tydlig ansvarsfördelning mellan landstinget och Stockholms stad när det gäller pendelbåtstrafiken på Stockholms inre vatten.

## **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Kungsholmen stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Centerpartiet (C) om att bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken.

## **Ärendet**

Motionen beskriver att det är angeläget att Stockholm satsar på att bygga ut en miljövänlig pendelbåtstrafik för att minska trängselproblematik, buller och luftföroreningar. Goda exempel på detta finns redan i flera städer i världen, och även i Stockholm finns två båtlinjer som drivs på el.

Enligt motionen behövs det tydligare krav, samordning och ansvarsfördelning mellan landstinget och Stockholms stad, för att en större satsning på utbyggnad av pendelbåtstrafiken ska komma till stånd. Bland annat behöver staden investera i infrastruktur med nya övergångsställen och skyltning till pendelbåtstrafiken. Det föreslås även att Stockholms hamnar och trafiknämnden ska arbeta tillsammans med landstinget för att utforma operatörsneutrala laddstationer för båttrafik.

Centerpartiet föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- Att Stockholms stad, i samarbete med landstinget, arbetar fram ett ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåtstrafiken på Stockholms inre vatten.
- Att trafiknämnden, i samarbete med Stockholms hamnar, påbörjar ett arbete för utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning i Stockholm.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Ärendet är behandlat i rådet för funktionshinderfrågor 2018-01-25, i pensionärsrådet 2018-01-16 samt i förvaltningsgruppen 2018-01-25.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

I länets gemensamt framtagna trafikförsörjningsprogram är ett av huvudmålen att en ökad andel resor ska ske med kollektivtrafik, vilket förvaltningen bedömer att en utbyggnad av pendelbåtstrafiken kan bidra till.

Förvaltningen anser att en utbyggnad av eldriven pendelbåtstrafik bidrar till att uppfylla mål i stadens miljöprogram som avser hållbar

energianvändning och miljöanpassade transporter. I miljöprogrammet anges bland annat att vattenvägar ska utnyttjas som alternativ till vägtransporter och att staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar. I stadens framkomlighetsstrategi beskrivs frekventa, miljövänliga vattentransporter som ett viktigt komplement till dagens kollektivtrafik.

Förvaltningen anser att det är viktigt med samordning och en tydlig ansvarsfördelning mellan landstinget och Stockholms stad när det gäller pendelbåtstrafiken på Stockholms inre vatten.

### **Bilaga**

Motionen.