

## Utlåtande 2017:164 RVII (Dnr 106-1126/2016)

### Alternativ för minskat bilåkande

Motion (2016:88) av Cecilia Brinck (M)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2016:88) av Cecilia Brinck (M) om alternativ för minskat bilåkande anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

#### Ärendet

Cecilia Brinck (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige beslutar

- Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en strategi för fler bilpooler i Stockholms stad.
- Att uttala att bilpooler ska prioriteras i stadens arbete samt att staden ska underlätta för etableringen av fler bilpooler.
- Att hemställa hos riksdag och regering att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler även på gatumark.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Car2Go, Drive now, Sunfleet och Trafikverket. Car2Go, Drive now och Sunfleet har ej inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anger att det redan är uttalat att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Bland annat används flexibla och gröna parkeringstal för att uppmuntra bilpooler vid nyexploateringar. En hemställan om en lagändring i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler på gatumark skickades till regeringen i oktober 2016 av trafiknämnden.

*Exploateringsnämnden* instämmer i att det redan är uttalat att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Nämnden uppmuntrar bilpooler vid exploateringar genom möjligheten till ”rabatt” på parkeringstalet för bebyggelsen om bilpool etableras på kvartersmark.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* instämmer i att det redan är uttalat att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden, men genom att ta fram en strategi enligt motionärens förslag ges arbetet större tyngd och ytterligare åtgärder som staden kan genomföra kan identifieras, initieras och följas upp. Nämnden tillstyrker förslaget och föreslår att det breddas till att omfatta hela paletten av bildelningstjänster.

*Stadsbyggnadsnämnden* anser att det är svårt för staden att stödja utvecklingen av bilpooler mer än som redan görs och att det därför inte finns anledning att ta fram en kommunal strategi för bilpooler. Nämnden framhåller att mobilitetsbranschen är i mycket snabb förändring och att ”rabatt” ges till byggherrar som ordnar bilpool.

*Trafiknämnden* instämmer i att det redan är uttalat att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Nämnden anser att det inte specifikt behövs en strategi för arbete med bilpooler utan pekar på att arbetet pågår som stödjer bilpooler på flera fronter i staden. Nämnden anser att det inte är höga parkeringsavgifter eller brist på reserverade parkeringsplatser som är det stora hindret för traditionella bilpoolers tillväxt, utan att locka fler kunder som använder bilparken dagtid. Nämnden skickade i oktober 2016 en hemställan till regeringen om att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler på gatumark. Nämnden framhåller dock att i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi är det i första hand viktigt att avsätta gatumark till gång-, cykel- och kollektivtrafik, angöring samt rörlig motorfordonstrafik. Det är bara på platser där parkeringsytan inte behövs till andra funktioner som utpekade bilpoolsplatser kan vara lämpliga.

*Trafikverket* är i huvudsak positivt till de inriktningar och ambitioner som framgår i Stockholms framkomlighetsprogram och strategi för fossilfritt Stockholm 2040 samt påpekar att det i motionen angivna värdet om en ökning av antalet fordonsrörelser på 560 000 fordon per dygn till år 2030 är överskattat med mellan 45-55 %.

## Mina synpunkter

Bilpooler är prioriterat i Stockholms stad och arbete sker på olika sätt för att underlätta för bilpooler och etableringen av fler bilpooler.

Genom att bygga en tät och blandad stad och prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik gynnas bilpooler, eftersom denna planering minskar efterfrågan på att äga och färdas med egen bil. Parkeringsstrategin som nu implementeras underlättar för bilpooler. När människor i högre grad betalar för den yta de använder i staden blir bildelning ett rationellt och bekvämt sätt att anpassa sig till ökade parkeringskostnader för egen bil. Gröna och flexibla parkeringstal vid nybyggnation som kommunfullmäktige tagit beslut om främjar bilpooler i fastigheter genom att det är en åtgärd som leder till sänkt parkeringstal och ökad mobilitet samt därmed till lägre byggkostnader.

Stockholms Stads Parkerings AB arbetar aktivt med att försöka lösa parkeringsplatser där bilpoolerna ser behov och har tagit fram lösningar i både låsta garage och garage med bomsystem för att bilpooler ska kunna nyttja dem. En hemställan om att ändra lagstiftningen i syfte att kunna reservera platser för bilpooler även på gatumark är skickad till regeringen.

Företag, organisationer och myndigheter saknar dock oftast ekonomiska incitament att använda bilpool, eftersom nuvarande nationella regelverk uppmuntrar till bilförmåner som användandet av egen bil mot milersättning och resor med tjänstebil. Detta bör ändras. I tekniska nämndhuset blockhyr Stockholms stad ett antal bilpoolsbilar dagtid istället för egna bilar. Dessa är sedan öppna för allmänheten kvällar och helger.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2016:88) av Cecilia Brinck (M) om alternativ för minskat bilåkande bifalls.
2. Därutöver anför följande.

Bilpooler är ett viktigt redskap för att uppnå målet om minskad personbilstrafik. För att nå det målet måste staden tillhandahålla rimliga förutsättningar för bilpooler och liknande bildelningstjänster att finnas och verka i Stockholm.

Det är bra att Stockholms stad, efter det att motionen lämnades in, har tillskrivit regeringen för att få till stånd en lagändring som möjliggör att även parkeringsplatser på gatumark blir möjligt. Nyligen meddelade en av de stora bilpoolerna i Stockholms stad att de lägger ned sin verksamhet, bland annat som en följd av den förda parkeringspolitiken. Det är tydligt att det finns behov av att ta ett nytt grepp om frågan innan ännu fler aktörer väljer att göra detsamma.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2016:88) av Cecilia Brinck (M) om alternativ för minskat bilåkande anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 31 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Johanna Sjö, Markus Nordström och Lars Jilmstad (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

Cecilia Brinck (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige beslutar

- Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en strategi för fler bilpooler i Stockholms stad.
- Att uttala att bilpooler ska prioriteras i stadens arbete samt att staden ska underlätta för etableringen av fler bilpooler.
- Att hemställa hos riksdag och regering att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler även på gatumark.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Car2Go, Drive now, Sunfleet och Trafikverket. Car2Go, Drive now och Sunfleet har ej inkommit med svar.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2016 och 2017 framgår att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Bland annat har exploateringsnämnden ett uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, uppmuntra och skapa förutsättningar för bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar. Vidare ska trafiknämnden uppmuntra bilpooler som alternativ till parkeringsplatser vid nyexploateringar utifrån arbetet med flexibla och gröna parkeringstal. Trafiknämnden har i budget 2016 i uppdraget att tillsammans med berörda nämnder och bolag, undersöka möjligheten att reservera parkering för bilpooler på stadens tomtmark samt uppvakta regeringen för att det ska bli möjligt att reservera fast parkering för bilpool på stadens gatumark. Trafikförordningen omöjliggör idag detta. En hemställan om en lagändring i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler även på gatumark har skickats till regeringen i oktober 2016 av trafiknämnden.

Bilpooler gynnas av att bygga tät, blandad stad och prioritera gång, cykel och kollektivtrafik eftersom denna planering minskar efterfrågan på att äga och färdas med egen bil. En av utmaningarna för bilpoolsföretagen är att locka företag och andra kundgrupper som kan använda bilparken på andra tider än privatpersoner för att få en hållbar verksamhet ur ett ekonomiskt perspektiv.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets

tjänsteutlåtande.

## **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2016 följande.

Exploateringsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av Monika Jenks m.fl. (M), *bilaga 1*.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

I stadens budget för 2016 står i inledningen att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Exploateringsnämnden ska, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, uppmuntra och skapa förutsättningar för bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar. I stadens budget för 2017 står det att framkomligheten ska öka genom stadens beslutade parkeringsstrategi. Genom de gröna p-talen för nybyggnation ska bilpooler underlättas.

Bilpooler sänker den fasta kostnaden för bilåkande genom att flytta över kostnader för bilägande och parkering på en bilpoolsaktör. Istället höjs marginalkostnaden för att använda bilarna. Detta talar för att bilarna används mer för "sällanresor", medan vardagsresor görs på annat sätt. Alltså ger ett högre bilpoolsanvändande lägre behov av privat bilinnehav.

Därför är bilpooler ett bra sätt att minska det totala bilåkandet och fungerar som ett bra komplement till ordinarie kollektivtrafik. Bilpoolen lämpar sig därför bra till resor utanför morgonens och kvällens rusning till resmål dit kollektivtrafiken inte är så utbredd. Dessutom behövs färre parkeringsplatser både vid bostaden och vid destinationen för att tillgodose Stockholmarnas behov av parkering.

Färre bilar på bilvägnätet gör att man enklare kan prioritera kollektivtrafik, gång och cykel. Behovet av investeringar i väginfrastruktur minskar också om färre personer åker bil.

I stadens riktlinjer för gröna p-tal, antagen av KF i oktober 2015, så uppmuntras bilpooler genom möjligheten till "rabatt" på parkeringstalet för bebyggelsen om bilpool etableras på kvartersmark. Exploateringskontoret framhåller denna lösning för exploaterer vid markanvisning på stadens mark.

Juridiska begränsningar gör det dock svårt att etablera bilpooler på allmän gata, eftersom många bilpooler kräver en egen plats. Plats på allmän gata får inte reserveras åt enskilda fordon.

Inrättande av bilpooler bedöms i sin helhet minska antalet stillastående bilar samt minska bilinnehavet. Bilpooler leder därmed också till att mindre mark behöver tas i anspråk för parkering.

## **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 15 november 2016 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka motionen.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 31 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Miljöförvaltningen delar motionärens uppfattning om att bilar kan samutnyttjas bättre och att bilpooler är något staden bör främja för att minska antalet fordon och antalet bilresor. Motionärens krav ligger helt i linje med vad staden i olika sammanhang uttalat.

Miljöförvaltningens synpunkter på motionärens olika förslag:

1. Ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en strategi för fler bilpooler i Stockholms stad

Miljöförvaltningen tillstyrker förslaget och föreslår att det breddas till att omfatta hela paletten av bildelningstjänster. Miljöförvaltningen medverkar gärna i framtagande av en sådan strategi.

2. Uttala att bilpooler ska prioriteras i stadens arbete samt att staden ska underlätta för etableringen av fler bilpooler Detta är redan uttalat i budgeten för 2016. Men genom att ta fram och genomföra en strategi enligt motionärens förslag punkten ges arbetet större tyngd och ytterligare åtgärder som staden kan genomföra kan identifieras, initieras och följas upp.

3. Hemställa hos riksdag och regering att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler på gatumark Trafiknämnden har haft ett sådant uppdrag och hemställan skickades i oktober.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 8 december 2016 följande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av Joakim Larsson m.fl. (M) och Erik Slottner (KD), *bilaga 1*.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret anser att bilpooler är ett viktigt bidrag till genomförandet av framkomlighetsstrategin. Som motionären påpekar är det dock idag svårt för staden att stödja utvecklingen av bilpooler mer än som redan görs. Mobilitetsbranschen är också i mycket snabb förändring. Därför anser kontoret att det för närvarande inte finns anledning att ta fram någon kommunal strategi för bilpooler.

I stadens riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal ges ”rabatt” när byggherren ordnar bilpool. Bilpooler hyr också många platser (just nu 205) i Stockholm Parkerings garage. Stockholm Parkering arbetar aktivt med att försöka lösa parkeringsplatser där bilpoolerna ser behov och har tagit fram lösningar i både låsta garage och garage med bomsystem för att bilpooler ska kunna nyttja dem.

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 8 december 2016 följande.

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 14 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Bilpooler har lyfts fram i stadens budget för både 2015 och 2016 som något som ska uppmuntras och som ska kunna fungera som alternativ till parkeringsplatser. Kontoret lät därför uppdra till en konsult att utreda hur olika bildelningskoncept (bl.a. flytande bilpool och transport som tjänst) skulle kunna komma att påverka resmönster. Resultatet redovisades till trafiknämnden i maj 2016. En viktig slutsats från utredningen var att olika former av bildelning har olika effekter på transportsystemet.

Kontoret anser att ökad användning av bildelning eller bilpooler är inget självändamål utan det är effekten på bilinnehav och bilanvändning som är det intressanta. Samtliga bildelningskoncept, utom samåkning, väntas bidra till att minska bilinnehavet men öka tillgången till bil. Effekten på det totala antalet körda kilometer är oklar.

Trafikkontorets synpunkter på de olika förslagen i motionen:

*1. Ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en strategi för fler bilpooler i Stockholms stad*  
Stadens planeringsinriktning med att bygga tät, blandad stad och prioritera gång, cykel och kollektivtrafik gynnar bildelning – eftersom den minskar efterfrågan på att äga och färdas med egen bil. Därutöver pågår arbete som stödjer bilpooler på flera fronter i staden. När rikt-linjerna för gröna parkeringstal används i bostadsbyggnadsprojekt sprids bilpooler till nya områden av staden. Detta ökar närheten och tillgången till fordonen för stockholmarna.

Bilpooler hyr också många platser (just nu 205) i Stockholm Parkerings garage. Stockholm Parkering arbetar aktivt med att försöka lösa parkeringsplatser där bilpoolerna ser behov och har tagit fram lösningar i både låsta garage och garage med bomsystem för att bilpooler ska kunna använda dem.

Trafikkontorets uppfattning är att det inte är höga parkeringsavgifter eller brist på reserverade parkeringsplatser som är det stora hindret för traditionella bilpoolers tillväxt. Utmaningen för bilpools-företagen är istället att locka fler företag och andra kundgrupper som använder bilparken dagtid, dvs. på andra tider än privat-personer, för att ekonomiskt



motivera verksamheten. Företag, organisationer och myndigheter saknar dock oftast ekonomiska incitament att använda bilpool, eftersom nuvarande regelverk uppmuntrar till bilförmåner som användandet av egen bil mot milersättning och resor med tjänstebil. Detta är utanför stadens kontroll.

Mobilitetsbranschen är i mycket snabb förändring och vi vet idag för lite om vad en lämplig roll för staden bör vara. Sedan motionen skickades in har exempelvis bilpoolsföretaget Car2Go aviserat att de lägger ner verksamheten i Stockholm. Elektrifiering, autonoma och uppkopplade fordon kommer i framtiden ge nya förutsättningar för mobilitet i staden. Fordon kommer bland annat kunna delas på mer flexibla sätt än i dagens bilpooler. Effekten av utvecklingen är ännu osäker och det är viktigt med noggrann omvärldsbevakning. Det kan också vara lämpligt att, tillsammans med andra storstäder, skapa en förståelse för och en gemensam syn på städers roll i att främja det bästa utfallet för stadsbor av fordon som är mer uppkopplade, elektrifierade, delade och autonoma. Ett sådant arbete diskuteras för närvarande inom ramen för både Eurocities och stadsnätverket C40. Däremot anser kontoret inte att det specifikt behövs en strategi för arbete med bilpooler – eftersom utveckling av mobilitetsbranschen, som beskrivs ovan, är en mycket större och komplexare fråga.

### *2. Uttala att bilpooler ska prioriteras i stadens arbete samt att staden ska underlätta för etableringen av fler bilpooler*

Trafikkontoret instämmer i att bilpool och olika former av bildelning är bra alternativ till egen bil. Detta lyfts också fram i stadens budget de två senaste åren.

Kontoret håller inte med om att konsekvenserna av stadens planeringsinriktning som t.ex. färre parkeringsplatser och högre avgifter skulle försvåra för bilpooler. Tvärtom gynnas bilpooler och bildelning av att bygga tät, blandad stad och prioritera gång, cykel och kollektivtrafik – även om utrymmet för biltrafik minskar – eftersom denna planering minskar efterfrågan på att äga och färdas med egen bil. Bildelning torde också gynnas av höjda parkeringsavgifter. När människor i högre grad betalar för den yta de använder i staden, blir bildelning ett rationellt och bekvämt sätt att anpassa sig till ökade parkeringskostnader för egen bil.

### *3. Hemställa hos riksdag och regering att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler på gatumark*

En sådan hemställan är ett av årets budgetuppdrag som kontoret genomförde i oktober 2016. Samtidigt som kontoret vill ha möjlighet att kunna reservera plats på gatan till bilpooler är det osäkert i vilken omfattning den möjligheten bör användas. I första hand är det viktigt att avsätta gatumark till gång, cykel och kollektivtrafik, angöring samt rörlig motorfordonstrafik. Det är därför bara på platser där parkeringsytan inte behövs till andra funktioner som utpekade bilpoolsplatser kan vara lämpliga.

För att kunna reservera plats för bilpooler på gatumark eller ge dem andra former av förmåner (beskattningsregler mm) behöver bilpooler definieras i lagstiftningen. Eftersom olika former av bildelning har olika effekter på transportsystemet anser kontoret att det är viktigt att de särskiljs när definitionen görs. Inte heller differentiering av taxa för parkering eller trängselskatt är tillåtet idag. Om lagen skulle ändras så att det blev tillåtet att differentiera anser trafikkontoret att det är miljöfordon – snarare än bara bilpooler - som bör gynnas genom att övriga fordon ges

högre avgift eller skatt baserat på utsläpp.

## **Trafikverket**

**Trafikverkets** yttrande har i huvudsak följande lydelse.

Trafikverket har inga synpunkter på motionens förslag till beslut men vad gäller Stockholms arbete i övrigt för ökad framkomlighet och bättre klimat, vilket refereras till i motionen, hänvisar Trafikverket till sina tidigare yttranden över dels Stockholms framkomlighetsprogram, dels Strategi för fossilfritt Stockholm 2040. Sammanfattningsvis är Trafikverket i huvudsak positiv till de inriktningar och ambitioner som framgår i dessa handlingar. Ur ett regionalt tillgänglighetsperspektiv är det angeläget att så mycket som möjligt av det lokala resandet inom Stockholm sker på ett effektivt sätt, såsom med kollektiva färdmedel, för att därigenom avlasta det övergripande vägnätet och de för stadens försörjning avgörande infartslederna.

Motionen hänvisar för övrigt till prognoser från Trafikverket och Stockholms stadsbyggnadskontor där antalet fordonsrörelser förutspås öka med 560 000 fordon per dygn fram till 2030. Det framgår inte vilken eller vilka prognoser som avses. Trafikverket och Stockholms stadsbyggnadskontor har inte gjort några gemensamma prognoser. Det framgår heller inte huruvida prognosen gäller staden eller länet, vilket startår som prognosen ska ha räknats utifrån, vilken typ av trafik som omfattas (om lastbil är inkluderat) och om det handlar om årsvardagsmedeldygn eller veckomedeldygn. Om det t ex förutsätts att det handlar om länet, startår 2016 och persontrafik (d v s lastbil är ej inkluderat) så är det i motionen angivna värdet 560 000 fordon per dygn överskattat med mellan 45-55 % beroende på om årsvardagsmedeldygn eller veckomedeldygn avses.

Trafikverket har för övrigt tagit fram en ny basprognos för personresor fram till 2040 och som finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

## Reservationer m.m.

### Exploateringsnämnden

*Reservation* anfördes av Monika Jenks m.fl. (M) enligt följande.

Nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföras.

Bilpooler är ett viktigt redskap för att uppnå målet om minskad personbilstrafik. För att nå det måste staden tillhandahålla rimliga förutsättningar för att finnas och verka i Stockholm. Det är bra att Stockholms stad, efter det att motionen lämnades in, har tillskrivit regeringen för att få till en lagändring som möjliggör att även parkeringsplatser på gatumark blir möjligt.

Nyligen meddelade en av de stora bilpoolerna i Stockholms stad att de lägger ner sin verksamhet, bland annat som en följd av den förda parkeringspolitiken. Det är tydligt att det finns behov av att ta ett nytt grepp om frågan innan ännu fler aktörer väljer att göra detsamma.

### Stadsbyggnadsnämnden

*Reservation* anfördes av Joakim Larsson m.fl. (M) och Erik Slottner (KD) enligt följande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföras följande.

Bilpooler är ett viktigt redskap för att uppnå målet om minskad personbilstrafik. För att nå det måste staden tillhandahålla rimliga förutsättningar för att finnas och verka i Stockholm. Det är bra att Stockholms stad, efter det att motionen lämnades in, har tillskrivit regeringen för att få till en lagändring som möjliggör att även parkeringsplatser på gatumark blir möjligt.

Nyligen meddelade en av de stora bilpoolerna i Stockholms stad att de lägger ner sin verksamhet, bland annat som en följd av den förda parkeringspolitiken. Det är tydligt att det finns behov av att ta ett nytt grepp om frågan innan ännu fler aktörer väljer att göra detsamma.

### Trafiknämnden

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande.

Nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföras följande.

Bilpooler är ett viktigt redskap för att uppnå målet om minskad personbilstrafik. För att nå det måste staden tillhandahålla rimliga förutsättningar för att finnas och verka i Stockholm. Det är bra att Stockholms stad, efter det att motionen lämnades in, har tillskrivit regeringen för att få till en lagändring som möjliggör att även parkeringsplatser på gatumark blir möjligt. Nyligen meddelade en av de stora

bilpoolerna i Stockholms stad att de lägger ner sin verksamhet, bland annat som en följd av den förda parkeringspolitiken. Det är tydligt att det finns behov av att ta ett nytt grepp om frågan innan ännu fler aktörer väljer att göra detsamma.