

## Utlåtande 2017:172 RVII (Dnr 106-540/2016)

### Enklare regler för Food trucks

Motion (2016:37) av Karin Ernlund (C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2016:37) av Karin Ernlund (C) om enklare regler för Food trucks anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

#### Ärendet

Karin Ernlund (C) föreslår i en motion till kommunfullmäktige om förändringar för nyttoparkeringstillståndet för Foodtrucks. Motionären hänvisar till uppgifter i pressen om att flera food truckar kommer att upphöra med verksamheten. Anledning ska vara dels på grund av att staden har höjt avgiften för nyttoparkeringstillstånd C (för food truckar) från 12 000 kronor till 30 000 kronor per år, dels att tillstånden innehåller olika begränsningar av platser och tider.

Motionären menar att food truckarna är en självklar och positiv del av Stockholms stadsliv och yrkar på att trafiknämnden uppdras att dels sänka avgiften för nyttoparkeringstillstånd C till 12 000 kronor, dels utöka nyttoparkeringstillstånd C till att gälla i hela staden, dels att utöka nyttoparkeringstillstånd C till att gälla dygnet runt.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Stadshus AB, Polisen, Stockholm Foodtrucks och Stockholms Handelskammare. Stockholm Business Region AB och Stockholms Stads Parkerings AB har inkommit med egna remissvar utifrån remissen till Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB och Stockholm Foodtrucks har inte inkommit med ett remissvar.

*Stadsledningskontoret* bedömer sammantaget att såväl avgiften som villkoren för nyttoparkeringstillstånd C ska förbli oförändrade. Att antalet utfärdade tillstånd har sedan försöket minskat och detta kan ha flera orsaker. Med den under försöksperioden låga avgiften uppkom en viss överetablering.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* uppger att det finns brister från många vagnar i sina skyldigheter enligt miljöbalken, som kan ge upphov till olägenheter i sin omgivning. Störningar och problem kommer sannolikt att öka om nyttjandetiden och platserna avregleras. I detta avseende borde tid och plats vara fortsatt reglerat, möjligtvis begränsas ytterligare för att stävja ovanstående problem.

*Trafiknämnden* anser att avgiften är rimlig i jämförelse med övriga nyttoparkeringstillstånd. Avgiften motsvarar två tredjedelar av årspriset för en fast plats med markupplåtelse av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. Eftersom den offentliga platsen är begränsad ser trafiknämnden små möjligheter att med polistillstånd upplåta mark för tillfällig försäljning på daglig basis på attraktiva platser.

*Stockholm Business Region AB* anser att utvecklingen inom olika mattrender så som Food Trucks är positivt för Stockholm. Food Trucks kan ha en positiv inverkan på stadsmiljön, de ger möjligheter till småföretagande samt bidrar till en internationell atmosfär i Stockholm som alltmer utvecklas till en mer dynamisk och utvecklande matdestination.

*Stockholms stads Parkerings AB* bedriver verksamhet på tomtmark och berörs inte direkt av motionärens förslag. Bolaget har bedömt att bolagets anläggningar generellt inte lämpar sig för foodtrucksverksamhet. Bolaget har dock ställt sig positiva till att delta i ett pilotprojekt för foodtruckkluster på infartsparkering under helger.

*Polisregion Stockholm* har ingen invändning om placering så länge trafik, ordning och säkerhet beaktas, det vill säga inte hindrar eller stör framkomlighet eller att uppställning kan vara trafikfarlig. Ett dygnetrunt-tillstånd kan ge buller och folksamlingar runt försäljning som kan upplevas som störande för omkringboende vid stadsgator nattetid.

*Stockholms handelskammare* anser att avgiften borde sättas mellan dagens 30 000 kr och det i motionen föreslagna 12 000 kr. Som kompromiss kan vi acceptera att avgiften för nyttoparkeringstillstånd C behålls på samma nivå. Detta förutsatt att de begräsningar som finns i Stockholms innerstad tas bort. Serveringstiden bör gälla dygnet runt för att möjliggöra för Food trucks att nå fler och större målgrupper.

## Mina synpunkter

Food Trucks är ett välkommet inslag i stadens gatubild och har kommit för att stanna.

Genom både utökade tider under dygnet och längre uppställningstid förbättras förutsättningarna att sälja både till frukost och i anslutning till arrangemang under kvällarna ökar. På så sätt kan fördelarna med Food Trucks bättre komma till sin rätt. Antalet evenemang i staden ökar och här finns förutsättningar att sammanlänka fördelarna med Stockholm som evenemangsstad och de utökade tiderna för Food Trucks. Att ytterligare utöka tiderna riskerar som vi kan se i remissvaren att leda till lukt- och bullerstörningar på obekväma tider. Gatumiljöerna är ofta komplexa med krav på god framkomlighet får såväl gång som prioriterade trafikslag, bra angöring för leveranstrafiken och ett stort antal aktörer som vill bedriva försäljning på attraktiva platser. Jag ser en fördel av att försäljning i ökad grad sker på fastighetsmark istället för gatumark. Samtidigt ska staden tillhandahålla bra, enkla och tydliga regler för Food trucks som även är konkurrensneutrala mot annan försäljning.

Det viktigt att värna alla aktörer i Stockholm och sträva efter att ge likvärdiga förutsättningar även om försäljning sker på olika sätt och med olika tillstånd. Då försöket inleddes användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt för att försöket skulle kunna genomföras. Redan före försöket ansågs avgiften vara låg i jämförelse med andra likvärdiga tillstånd. Den nya avgiften speglar bättre övriga avgifter för tillfällig försäljning. Med den under försöksperioden låga avgiften uppkom en viss överetablering. Branschen är ny och det är naturligt med en relativt hög omsättning av aktiva verksamhetsutövare.

Det finns många aktörer som vill bedriva försäljning i Stockholm, både permanent och tillfälligt. Det är viktigt att balansera avgifter för olika upplåtelse på ett rättvist sätt.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2016:37) från Karin Ernlund (C) om enklare regler för Food trucks bifalls delvis.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att göra en översyn av regelverk och avgiftsnivåer för nyttoparkeringstillstånd C och vid behov justera dem.
3. Därutöver anføres följande.

Food trucks skapar värdefulla arbetstillfällen och är mycket uppskattade bland stockholmarna. De ökar matutbudet och fyller därtill en viktig funktion i att bidra till en levande och urban stad. Det är därför viktigt att värna verksamheterna och skapa långsiktiga villkor för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Food trucks bör rimligtvis få bedriva verksamheten dygnet runt, under förutsättning att de inte överskrider befintliga bullernormer för dygnets olika timmar. Därtill ser vi ingen anledning till begränsa antalet tillstånd till 100 stycken. Såsom vi framfört i debatten tidigare förhindrar dessa begränsningar både nya arbetstillfällen och ett efterfrågat matutbud.

Våren 2015 förändrades förutsättningarna för dessa verksamheter och bland annat genomfördes en kraftig avgiftshöjning. Sedan regelförändringarna genomfördes har antalet tillstånd nästan halverats. Många anger avgiftshöjningen som en anledning. Från branschen har det också framförts önskemål om att utvidga antalet platser för Food trucks. På så sätt skulle de i större utsträckning kunna bedriva matförsäljning där människor faktiskt befinner sig.

Vi menar att det skyndsamt behöver göras en översyn av avgiftsnivåerna. Därtill behövs ett nytt regelverk för nyttoparkeringstillstånd C som möjliggör för Food trucks att bedriva verksamhet dygnet runt. Som ett sätt att minska bullernivåerna behöver Stockholms stad och trafiknämnden utreda möjligheten att låta Food truck-verksamheterna drivas med nätel.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2016:37) av Karin Ernlund (C) om enklare regler för Food trucks anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 31 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

*Kerstin Tillkvist*

**Reservation** anfördes av Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Johanna Sjö, Markus Nordström och Lars Jilmstad (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Om jag hade haft yttranderätt och rösträtt hade jag yrkat att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Motion (2016:37) av Karin Ernlund (C) om enklare regler för Food trucks bifalls
2. Därutöver anføres följande

Food trucks skapar värdefulla arbetstillfällen och är mycket uppskattade bland stockholmarna. De ökar matutbudet och fyller därtill en viktig funktion i att bidra till en levande och urban stad. Det är därför viktigt att värna verksamheterna och skapa långsiktiga villkor för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Food trucks bör rimligtvis få bedriva verksamheten dygnet runt, under förutsättning att de inte överskrider befintliga bullernormer för dygnets olika timmar. Därtill ser vi ingen anledning till begränsa antalet tillstånd till 100 stycken. Såsom vi framfört i debatten tidigare förhindrar dessa begränsningar både nya arbetstillfällen och ett efterfrågat matutbud.

Våren 2015 förändrades förutsättningarna för dessa verksamheter och bland annat genomfördes en kraftig avgiftshöjning. Sedan regelförändringarna genomfördes har antalet tillstånd nästan halverats. Många anger avgiftshöjningen som en anledning. Från branschen har det också framförts önskemål om att utvidga antalet platser för Food trucks. På så sätt skulle de i större utsträckning kunna bedriva matförsäljning där människor faktiskt befinner sig.

Vi menar att det skyndsamt behöver göras en översyn av avgiftsnivåerna. Därtill behövs ett nytt regelverk för nyttoparkeringstillstånd C som möjliggör för Food trucks att bedriva verksamhet dygnet runt och i hela staden. Som ett sätt att minska bullernivåerna behöver Stockholms stad och trafiknämnden utreda möjligheten att låta Food truck-verksamheterna drivas med nätel.

**Ersättaryttrande** gjordes av Erik Slottnér (KD) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

Karin Ernlund (C) föreslår i en motion till kommunfullmäktige om förändringar för nyttoparkeringstillståndet för Foodtrucks. Motionären hänvisar till uppgifter i pressen om att flera food truckar kommer att upphöra med verksamheten. Anledning ska vara dels på grund av att staden har höjt avgiften för nyttoparkeringstillstånd C (för food truckar) från 12 000 kronor till 30 000 kronor per år, dels att tillstånden innehåller olika begränsningar av platser och tider.

Motionären menar att food truckarna är en självklar och positiv del av Stockholms stadsliv och yrkar på att trafiknämnden uppdras att dels sänka avgiften för nyttoparkeringstillstånd C till 12 000 kronor, dels utöka nyttoparkeringstillstånd C till att gälla i hela staden, dels att utöka nyttoparkeringstillstånd C till att gälla dygnet runt.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Stadshus AB, Polisen, Stockholm Foodtrucks och Stockholms Handelskammare. Stockholm Business Region AB och Stockholms Stads Parkerings AB har inkommit med egna remissvar utifrån remissen till Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB och Stockholm Foodtrucks har inte inkommit med ett remissvar.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 24 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Efter en försöksperiod för mobila matförsäljningsställen fastställdes årsavgiften för nyttoparkeringstillstånd C till 30 000 kronor från och med 1 april 2015. Att antalet utfärdade tillstånd sedan dess har minskat kan ha flera orsaker. Med den under försöksperioden låga avgiften uppkom en viss överetablering. Branschen är ny och det är naturligt med en relativt hög omsättning av aktiva verksamhetsutövare.

Nyttoparkeringstillståndet ger verksamhetsutövarna rätt att inom vissa villkor nyttja en trång sektor i Stockholms stads trafiksystem. Med anledning av att framkomligheten på stadens gator är en prioriterad och strategisk angelägenhet för staden omfattar

villkoren av att parkeringstillståndet inte gäller på delar av stadens centrala gator.

Det nu gällande tidsintervallet (kl 06-24) för nyttoparkeringstillståndet har efter försöksperioden bedömts som den mest rimliga tiden. Stadsledningskontoret erfar från miljö- och hälsoskyddsnämnden att antalet klagomål om lukt- eller bullerstörningar under senare tid har ökat, vilket inte talar för en utökning av tid- och platsvillkoren för tillstånden.

Sammantaget bedömer stadsledningskontoret att såväl avgiften som villkoren för nyttoparkeringstillstånd C ska förbli oförändrade.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

## **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 30 augusti 2016 följande.

3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
4. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L), *bilaga I*.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Ulrika Hoff (KD) som instämde i Centerpartiets och Liberalernas reservation.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 4 juli 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens food trucks kontrolleras regelbundet av Livsmedelskontrollen avseende livsmedelslagstiftningen och av hälsoskyddsavdelningen avseende miljöbalkens regler. I början av 2016 genomfördes ett gemensamt tillsynsprojekt avsett att öka erfarenhetsutbytet mellan avdelningarna, främja samsynen vid tillsyn samt ge miljöförvaltningen en bättre helhetsbild av food trucksen.

Livsmedelskontrollen upplever överlag god skötsamhet beträffande hygien och livsmedelsinformation. Hanteringen av livsmedel begränsas av vagnarnas utrymme och de berednings ytor eller maskinell utrustning som får plats i vagnen. Möjligheterna att hålla en god personlig hygien står alltid i fokus vid kontroller.

Brister förekommer och blir tyvärr alltmer förekommande i takt med att antalet food trucks ökar. Pionjärerna, de första food trucksen under försökstiden, var väldigt måna om att deras verksamhet skulle vara oklanderlig. I takt med att antalet vagnar



har ökat har också den hygieniska standarden börjar variera kraftigare och Livsmedelskontrollen har även behövt stänga igen ett fåtal vagnar pga oacceptabla hygienbrister. Det har också förekommit att människor har använt vagnen som bostad med alla problem som följer av det. Även vagnar från andra länder har börjat nyttja stadens mark utan att Livsmedelskontrollen känner till att de bedriver verksamhet inom staden. Ambulerande livsmedelsanläggningar, såsom food trucks, kan vara registrerade hos vilken livsmedelskontrollerande myndighet som helst inom EU och har inga skyldigheter att upplysa den lokala myndigheten om sin lokalisering. Den hygieniska standarden på dessa vagnar är ofta sämre än de lokala vagnarna.

Hälsoskyddsavdelningen har i sin tillsyn av food trucksen hittat brister i 20% av deras inspektioner avseende miljöbalkens regler. Bristerna har bestått av att sk BDT-vatten (bad-disk-tvätt) släppts ut direkt i dagvattenbrunnar eller brister i att omhändertaga förpackningsavfall på ett adekvat sätt. Utöver detta har vagnar gett upphov till ett flertal klagomål som utreds av hälsoskyddsavdelningen. Klagomålen rör lukt- eller bullerstörningar. Det flesta food trucks har bulleralstrande aggregat av olika slag som ofta stör omgivningen. Flera vagnar har stekbord vilket ger upphov till mer eller mindre starkt matos kring vagnen.

Den del av nyttoparkeringstillstånden som reglerar att vagnarna bara får nyttja varje plats i maximalt 3 timmar, samt att bara vissa utpekade platser får nyttjas, förebygger och minskar risken för ovanstående olägenheter. Genom att avreglera tiderna och platserna kommer sannolikt störningar och olägenheter för omgivningen att öka.

#### *Miljöförvaltningens förslag*

Livsmedelskontrollens uppfattning är att food trucksen som företeelse håller på att förändras från ett fåtal ytterst skötsamma till en större massa av mer eller mindre skötsamma verksamheter. Precis som andra serveringar är majoriteten måna om sina verksamheter medan en mindre del inte ens når lagens minimikrav. Reglerna för nyttoparkeringstillstånden bedöms inte påverka detta. Mindre skötsamma verksamheter följer sannolikt inte stadens regler om tid eller plats mer än vad de följer andra regler.

Däremot brister många vagnar i sina skyldigheter enligt miljöbalken, och kan ge upphov till olägenheter i sin omgivning. Störningar och problem med avfall eller vatten kommer sannolikt att öka om nyttjandetiden och platserna avreglernas. I detta avseende borde tid och plats vara fortsatt reglerat, möjligtvis begränsas ytterligare för att stävja ovanstående problem.

Avgiften för nyttoparkeringstillstånd är en fråga för kommunfullmäktige och trafiknämnden varför Miljöförvaltningen inte har någon kommentar i frågan.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 22 september 2016 följande.

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Mikael Valier (KD) som instämde i Centerpartiets reservation.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 29 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret vill som svar på motionens förslag framföra följande.

Nyttoparkeringstillståndet C möjliggör en tidsbegränsad uppställning av fordon för försäljning av mat på gatumark.

Tillståndet gäller inte på de platser som räknas upp i 16 § i allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun (KFS 2012:06). För dessa krävs ett polistillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) för en viss angiven plats. Eftersom den offentliga platsen är begränsad ser trafikkontoret små möjligheter att med polistillstånd upplåta mark för tillfällig försäljning på daglig basis på attraktiva platser.

Vid försöksverksamhet med Food Trucks i Stockholm användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt. När tillstånden permanentades bedömde trafikkontoret att avgiften för nyttoparkeringstillstånd C skulle sättas till 30 000 kronor per år, vilket ungefär motsvarar två tredjedelar av årspriset för en fast plats med markupplåtelse av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. Denna avgift fastställdes av Kommunfullmäktige att gälla fr.o.m. 2015-04-01.

Enligt den antagna planen för gatuparkering kommer avgifterna för nyttoparkeringstillstånd A respektive B att ändras till 22 000 kr respektive 17 000 kr/år exklusive moms. Trafikkontoret anser att avgiften för nyttoparkeringstillstånd C är rimlig i jämförelse med dessa.

## **Stockholm Business Region AB**

**Stockholm Business Region AB:s** yttrandedaterat den 3 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm Business Region anser att utvecklingen inom olika mattrender så som Food Trucks är positivt för Stockholm. Food Trucks kan ha en positiv inverkan på stadsmiljön, de ger möjligheter till småföretagande samt bidrar till en internationell atmosfär i Stockholm som alltmer utvecklas till en mer dynamisk och utvecklande matdestination.

Bolaget har vid tidigare tillfälle tagit del av de synpunkter som motionären lyfter, men ser samtidigt att frågorna bör hanteras hos den inom staden berörd myndighetsutövare.

## **Stockholms Stads Parkerings AB**

**Stockholms Stads Parkerings AB:s** yttrande daterat den 30 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget bedriver verksamhet på tomtmark och berörs inte direkt av motionärens förslag. Bolaget har tidigare bedömt att bolagets anläggningar generellt inte lämpar sig för foodtrucksverksamhet av bl. a brand och ventilationsskäl. Bolaget har dock ställt sig positiva till att delta i ett pilotprojekt för foodtruckkluster på infartsparkering under helger under förutsättning att det fanns en motpart som tog ansvar för avgränsning och renhållning.

## **Polisregion Stockholm**

**Polisregion Stockholms** yttrande daterat den 14 juni 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Nästan alla platser utomhus i Stockholm, där allmänheten kan röra sig, är offentlig plats. Alla ska ha samma möjlighet att röra sig utan att riskera att snubbla på skyltar, mattor eller dylikt som placerats felaktigt på gator och torg. Det är inte tillåtet att ta trottoaren i anspråk för reklamskyltar, marshaller, containers, byggsäckar eller liknande. För det krävs det enligt 3 kap. 1 § ordningslagen tillstånd.

Villkoren bör ses över då det förekommer lågt nedfällda luckor som innebär en risk för passerande att slå huvudet i, det förekommer även uppställda aggregat och skyltar, möblering med mera som inkräktar på gångbanors yta och kan försvåra för gångtrafikanter. Det är därför viktigt att tydliga villkor och direktiv för uppställning av Food trucks finns. I övrigt har polisregion Stockholm ingen invändning om placering så länge trafik, ordning och säkerhet beaktas, det vill säga inte hindrar eller stör framkomlighet eller att uppställning kan vara trafikfarlig.

Vi ser dock ett problem när gäller begagnandet av bränsle drivna kraftverk som ställs utanför på gatan. Det råder tomgångsförbud i stadens områden av miljöskäl och detta

bör beaktas. Likaså skulle ett dygnetrunt-tillstånd ge buller och folksamlingar runt försäljning som kan upplevas som störande för omkringboende vid stadsgator nattetid.

Food trucks i lastzoner har varit ett stort problem då de tagits i anspråk, vilket lett till att leveransbilar dubbelparkerat och utgjort hinder och fara för trafikanter.

## **Stockholms handelskammare**

**Stockholms handelskammare**s yttrande daterat den 25 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

### **Avgiften**

När avgiften höjdes från 12 000 kronor per år till 30 000 kronor per år så var det en chockhöjning på 150 procent. Handelskammaren tog vid det tillfället ställning mot den omotiverat höga höjningen då en av de positiva sakerna med Food trucks är att tröskeln för att starta en egen verksamhet är mycket lägre än att till exempel starta ett kafé eller en restaurang. I restaurangbranschen är det små marginaler och en alltför hög tillståndskostnad per år kan ha en negativ inverkan på de redan etablerade, samt hämma nyetableringar.

I dagens situation är dock inte avgiften det största problemet. Avgiften borde rimligen kunna sättas mellan dagens 30 000 kr och det i motionen föreslagna 12 000 kr, för att säkerställa viss kvalitet.

Som kompromiss kan vi acceptera att avgiften för nyttoparkeringstillstånd C behålls på samma nivå. Detta förutsatt att de begräsningar som finns i Stockholms innerstad tas bort. Det vill säga det måste bli fler tillåtna uppställningsplatser i city och den tillåtna serveringstiden måste utökas.

### **Fler tillåtna uppställningsplatser i city**

I stort sett hela citykärnan är i dag låst för Food trucks. Reglerna kring var Food trucks får stå måste luckras upp och fler platser måste möjliggöras.

Trafikkontoret bör inventera gatusträckor, torg, gågator, parker och kajer som kan användas för uppställningsplatser. Den satsning som gjordes under sommaren 2014 med Food trucks på Brunkebergstorg är ett utmärkt exempel på ett kreativt sätt att använda en offentlig plats att stå på, och där Food Truck-verksamheten fungerade mycket väl och gav liv till en annars relativt död plats.

### **Utöka den tillåtna serveringstiden**

Handelskammaren anser att serveringstiden bör gälla dygnet runt för att möjliggöra för Food trucks att nå fler och större målgrupper.

I Stockholm är till exempel nattklubbsklustret i stort sett samlat kring Stureplan. Det finns en avsaknad av nattöppna restauranger i det området, förutom ett fåtal snabbmatsställen. Matförsäljning skapar knappast problem. Tvärtom skapar det en god stämning och trygghet.

## *Bakgrund*

Stockholms Handelskammare var tidigt ute och stöttade försöket med tillstånd för Food trucks på stadens gator. Handelskammaren anser att Street food – har en viktig roll i den urbana ekonomin och att det bidrar till samhällsekonomin. Resultatet av vårt arbete föranledde att Food trucks fick permanent tillstånd att servera mat på Stockholms gator år 2014 vilket skapade cirka 600 nya arbetstillfällen.

Vi har sedan dess fortsatt att driva frågan gentemot politiker och tjänstemän att förenkla och förtydliga regelverket för Street Food-entreprenörerna. Dessutom genomförde vi en rundringning till samtliga stadsdelsnämnder gällande den omotiverat höga prishöjningen på tillstånden som genomfördes år 2014 från 12 000kr/år till nu gällande 50 000kr/år.

Handelskammaren konstaterar att det fortfarande finns ett stort behov av bättre utbud på Street food i Stockholm. Bra Street food är något som varje storstad med självaktning har och något som på allvar kan bidra till att ytterligare sätta Stockholm på kartan som matdestination.

Kostnaderna för att starta en Street food-verksamhet är dessutom lägre än att starta ett kafé eller en restaurang. Enkelt räknat ger varje nytt tillstånd för en Food truck att rulla på Stockholms gator minst ett nytt jobb.

Under de senaste månaderna har ett stort antal Food trucks försvunnit från stadens gator. Sammanlagt 26 har valt att inte förnya sina tillstånd med Stockholms stad, när de löpte ut den 31 mars i år. Sedan tidigare har 22 valt att lämna tillbaka tillstånden sedan avgiftshöjningen skedde för cirka ett år sedan. Det innebär att mer än varannan Food truck har lagt ner sin verksamhet under det senaste året.

Nu återstår endast 49 Food trucks med stadens tillstånd.

De som lämnar nu lämnar till övervägande del för att det inte längre är lönsamt att sälja lunch på stadens gator. Avgiften är för hög och antal Food trucks för många på de begränsat antal utsedda platser som finns.

Det finns cirka tio bra platser i Stockholm att stå på och Food trucks slåss om de platserna från tidig morgon. Om inte staden ändrar reglerna så är det här säkerligen sista året för ett flertal andra.

Food trucks är en internationell trend och något som varje storstad med självaktning har. Det kallas många gånger affärslunch 2.0. Men det handlar inte bara om ett utökat utbud av mat. Det handlar om något så viktigt som sänkta trösklar för entreprenörer samt om integration.

Låt därför inte en snålt tilltagen serveringstid och en begränsning av platser i Stockholms innerstad sätta käppar i hjulen för Food trucks och utvecklingen av dessa verksamheter samt ny innovation på området såsom exempelvis Food bikes.

## Reservationer m.m.

### Miljö- och hälsoskyddsnämnden

*Reservation* anfördes av Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) enligt följande.

Nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföras:

Som en följd av alliansens initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har vi de senaste åren sett en utveckling där denna typ av verksamhet blivit alltmer populär. Tack vare att alliansen banade vägen har en helt ny bransch växt fram. Det har skapat nya jobb och gynnat ett levande gatuliv i Stockholm.

När nya verksamheter tar form är det viktigt att politik och förvaltning hänger med. Därför välkomnade vi miljöförvaltningens tillsynsprojekt i början av 2016 som syftade att ge en helhetsbild av food trucks. Resultatet visade bland annat på vikten av att kunna samarbeta över avdelningsgränserna med frågor som berör både livsmedelskontroll och hälsoskydd. Slutsatsen var att skötsamheten i verksamheterna överlag är god. Med denna vetskap blir det därför tråkigt och förvånande att miljöförvaltningen i svaret på motionen ansätter en delvis ny negativ ton om food trucksens framtid. Förvaltningen konstaterar bland annat att fler vagnar ger upphov till mer variation i standard och skötsamhet. Detta är ju inget konstigt, snarare förväntat gällande en ny företeelse som food trucks. Det bör dock inte tas som intäkt för att generellt försvåra för denna typ av uppskattad verksamhet bland stockholmarna, vilket delvis blir miljöförvaltningens slutsats. Naturligtvis kommer fler food trucks att ställa högre krav på stadens kontrollverksamhet i likhet med hur andra restauranger kontrolleras eller andra former av ambulerande verksamheter som varmkorvsförsäljning eller festivalutställare.

Vi är angelägna om att stadens representanter ansätter en saklig och positiv ton i arbetet med företagen som bedriver food trucks verksamhet. En huvudpoäng med att driva en food truck är att den är mobil och kan förflyttas över gränser. Detta bör inte från stadens sida upplevas som ett ”problem”, snarare som incitament att hitta nya arbetssätt gentemot företagen. Mer dialog med verksamheterna och samarbete över kommun- och avdelningsgränser kommer att krävas av staden.

Slutligen, det allvarligaste hotet mot framtidens food trucks ligger i den av rödgrönrosa majoritetens förda politik. Den 1 april 2015 höjdes avgifterna för Stockholms food trucks-verksamheter med 250 procent över en natt. Konsekvensanalysen var mycket tunn och bristfällig, något alliansen kritiserade tydligt för drygt ett år sedan. Nu kan vi tyvärr konstatera det vi befarade, att flera verksamheter har stängt varav ett flertal på grund av avgiftshöjningen. Många ägare vittnar om att regelverket är stelbent och att politiken

behandlar branschen ytterst styvmoderligt. Utvecklingen är bekymmersam och riskerar att leda till att allt färre food trucks på Stockholms gator.

## **Trafiknämnden**

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföras:

Sedan Centerpartiet och Alliansen legaliserade Food trucks i Stockholm har nya företag startat, nya jobb skapats och Stockholm har fått ett mer levande gatuliv. Tyvärr har inte de rödgröna partierna arbetat vidare för att förenkla för företagande och en levande stad. Tvärt om har avgifterna för Food trucks höjts och nödvändiga reglerförändringar, som att få servera mat dygnet runt, har fått tvärt nej.