

## **Utlåtande 2017:174 RVII (Dnr 106-1337/2016)**

### **Tillåt bar trucks i Stockholms stad**

Motion (2016:96) av Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2016:96) av Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C) om ”att tillåta bar trucks i Stockholms stad” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

#### **Ärendet**

Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att staden inleder ett test med att tillåta bar trucks. I motionen föreslås en utvidgning av ambulerande försäljning av alkoholhaltiga drycker med mera genom så kallade bar trucks. Motionärerna har tittat på liknande verksamheter i Berlin, Bryssel och Lissabon där sådana förekommer som ett inslag i gatubilden. Motionärerna föreslår att konceptet provas i begränsad omfattning genom att två parker pekas ut där verksamheten kan bedrivas, Rålambshovsparken och Tanto.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, socialnämnden, trafiknämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd,

Foodtrucks i Stockholm samt Visita Stockholm. Foodtrucks i Stockholm samt Visita Stockholm har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anger att enligt Stockholms stads allmänna lokala trafikföreskrifter råder förbud mot fordonstrafik i terräng om inget annat anges genom lokal trafikföreskrift eller vägmärke. Om fordonen står permanent på platsen krävs bygglov och är då en fråga för stadsbyggnadskontoret. För att beviljas serveringstillstånd för alkohol på en bar truck är det därför grundläggande att serveringsstället inte är mobilt utan står på en viss plats och att köks- och matkraven är uppfyllda.

*Socialnämnden* anger att serveringstillstånd för alkohol är grundläggande att serveringsstället inte är mobilt utan står på en viss plats och att köks- och matkraven är uppfyllda. Utöver detta så ställer sig nämnden tveksamma till motionärernas argument om att bar trucks skulle kunna bidra till ett säkrare och mer ordningsamt festande i stadens parker genom en kontrollerad försäljning av alkohol.

*Trafiknämnden* meddelar att stadsdelsnämnderna har förvaltningsansvar för huvuddelen av stadens parker och bar trucks är därmed en fråga för respektive stadsdelsnämnd. Nämnden kan dock se risker med ett ökat slitage av stadens parker om motorfordon körs genom dessa samt en ökad risk för nedskräpning.

*Kungsholmens stadsdelsnämnd* anser att det är angeläget att Rålambshovsparken hålls tillgänglig och öppen för alla, vilket en inhängning för bar trucks skulle motverka. Vidare anser nämnden att det är negativt om tillgängligheten av alkohol i Rålambshovsparken ökar ytterligare för våra ungdomar.

*Södermalms stadsdelsnämnd* bedömer mot bakgrund av alkohollagstiftningen att det är tveksamt om serveringstillstånd kan ges och det är inte troligt att tillfällig servering av alkohol borgar för ökad trygghet i Tantolunden.

## Mina synpunkter

Stadens stadsdelsnämnder har förvaltningsansvar för huvuddelen av stadens parker, bland andra Rålambshovsparken och Tanto. Huruvida bar trucks är ett önskvärt inslag i stadens parker är en fråga för respektive stadsdelsnämnd. Jag kan dock se risker med ett ökat slitage av stadens parker om motorfordon körs genom dessa samt en ökad risk för nedskräpning. I sammanhanget bör nämnas att det enligt 8 § i Stockholms stads allmänna lokala trafikföreskrifter råder förbud mot fordonstrafik i terräng om inget annat anges genom lokal trafikföreskrift eller vägmärke. Om fordonen inte flyttas varje dygn utan står

permanent på platsen krävs bygglov och är då en fråga för stadsbyggnadskontoret. Befintliga asfalterade vägar kan förmodligen nyttjas för tillfart men placeringen skulle sannolikt behöva bli i terräng.

Ett av de grundläggande praktiska villkoren för ett serveringstillstånd är att servering ska ske på ett serveringsställe. Serveringsstället ska vara knutet till en adress med dispositionsrätt och ritning över serveringsytan. För att beviljas serveringstillstånd för alkohol på en bar truck är det därför grundläggande att serveringsstället inte är mobilt utan står på en viss plats och att köks- och matkraven är uppfyllda.

Utöver detta så ställer jag mig tveksam till motionärernas argument om att bar trucks skulle kunna bidra till ett säkrare och mer ordningsamt festande i stadens parker genom en kontrollerad försäljning av alkohol. Ett tillåtande av bar trucks riskerar tvärtom att skapa en mer svårkontrollerad alkoholserving och öka tillgängligheten gentemot ungdomar. Centerpartiet har ofta intressanta förslag när det gäller stadsmiljö, men här behöver ni fundera ytterligare på vad ni vill åstadkomma.

#### Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2016:96) av Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C) om ”att tillåta bar trucks i Stockholms stad” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 31 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

*Kerstin Tillkvist*

**Ersättaryttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Om jag hade haft yttranderätt och rösträtt hade jag yrkat att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Motion (2016:96) av Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C) om att tillåta bar trucks i Stockholms stad bifalls
2. Därutöver anføres följande

Centerpartiet tog initiativ till att avskaffa förbudet mot food trucks, nu tar vi initiativ till att avskaffa förbudet mot bar trucks. Det har blivit populärt att äta sin lunch från en food truck, vi tror att det skulle vara minst lika populärt bland stockholmarna att kunna ta en kyld öl eller ett glas vin en het sommardag vid en så kallad bar truck. Det är därför synd att förvaltningarna är så negativt inställd till denna idé och bara lyfter befintliga svårigheter i regelverk och byråkrati istället för att se möjligheterna i förslaget. Istället borde förvaltningarna föreslå lösningar för att utveckla ett levande Stockholm. Befintliga regler och byråkrati kan ändras för en god idé.

Dessutom påstås att ett tillåtande av bar trucks riskerar att skapa en mer svårkontrollerad alkoholserving och öka tillgängligheten gentemot ungdomar. Vi menar att det inte går att anta att det är så. Snarare går förslaget hand i hand med vår strävan att skapa trygga platser i Stockholms parker då inhägnader och vakter på området skulle underlätta kontrollen av alkohol. Motionen innehåller inget förslag om sänkt konsumtionsålder för alkohol.

Vi är övertygade om att liv och rörelse skapar ett tryggare parkliv. Att kunna ta en drink vid en bar truck på samma sätt som att köpa mat från en food truck är knappast en radikal idé sett ur ett internationellt perspektiv, snarare en naturlig fortsättning på uteserveringarnas utvidgade möjligheter att bidra till en levande och trevlig stad.

## Remissammanställning

### Ärendet

Jonas Naddebo och Christina Linderholm (båda C) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att:

Staden inleder ett test med att tillåta bar trucks på två platser i Stockholm, i Rålambshovsparken och i Tanto.

I motionen föreslås en utvidgning av ambulerande försäljning av alkoholhaltiga drycker med mera genom så kallade bar trucks. Motionärerna har tittat på liknande verksamheter i Berlin, Bryssel och Lissabon där sådana förekommer som ett inslag i gatubilden. Motionärerna föreslår att konceptet provas i begränsad omfattning genom att två parker pekats ut där verksamheten kan bedrivas.

Verksamheterna förväntas leda till ökad aktivitet i parkerna som därmed kan upplevas som tryggare. Genom att inhägna platserna och anlita vakter uppnås en hög säkerhetsnivå. Genom att det finns entreprenörer på plats ökar närvaron och underlättar därmed kontroll av alkoholkonsumtion- och försäljning.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, socialnämnden, trafiknämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Foodtrucks i Stockholm samt Visita Stockholm. Foodtrucks i Stockholm samt Visita Stockholm har inte inkommit med svar.

### Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms offentliga rum ska vara av hög kvalitet och erbjuda parker och torg som är inbjudande och levande. Trygghets- och trivselskapande insatser genomförs regelbundet i stadens parker och grönområden för att göra dessa till en attraktiv och trevlig plats att vistas i, för både besökare och boende i området. Detta för att nå målet om att *Stockholm är en stad med levande och trygga stadsdelar*.

Enligt Stockholms stads allmänna lokala trafikföreskrifter råder förbud mot fordonstrafik i terräng om inget annat anges genom lokal trafikföreskrift eller vägmärke.

Om fordonen inte flyttas varje dygn utan står permanent på platsen krävs bygglov och är då en fråga för stadsbyggnadskontoret. Socialnämnden ansvarar vidare för att pröva ansökningar om serveringstillstånd i Stockholms stad, såväl tillfälliga som stadigvarande. Prövningen görs bland annat utifrån alkohollagen, som är en social skyddslagstiftning. Det innebär att servering av alkohol alltid ska bedömas i relation till de skadeverkningar som alkoholkonsumtion medför. Gentemot barn och ungdomar finns en särskild skyddsaspekt. Det är viktigt att hålla detta i åtanke när jämförelser görs om hur servering av alkohol bedrivs i Sverige i förhållande till andra länder.

Alla tillstånd för servering av alkohol till allmänheten som beviljas i Stockholms stad remitteras även till polisen, stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen, vilka yttrar sig dels över ordningsläget och dels över risken för störningar. För all typ av stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten gäller b.la. att servering ska ske på ett serveringsställe, som ska vara knutet till en adress med ett kök med utrustning och meny för matförsäljning. För att beviljas serveringstillstånd för alkohol på en bar truck är det därför grundläggande att serveringsstället inte är mobilt utan står på en viss plats och att köks- och matkraven är uppfyllda.

Stadsledningskontoret föreslår att motionen anses besvarad med vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Socialnämnden**

**Socialnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 31 januari 2017 följande.

Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Socialnämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Stina Bengtsson (C), *bilaga 1*.

**Socialförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 3 januari 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Socialförvaltningens tillståndsenhet ansvarar för att pröva ansökningar om serveringstillstånd i Stockholms stad. Prövningen görs bland annat utifrån alkohollagen, som är en social skyddslagstiftning. Det innebär att servering av alkohol alltid ska bedömas i relation till de skadeverkningar som alkoholkonsumtion medför. Gentemot barn och ungdomar finns en särskild skyddsaspekt. Det är viktigt att hålla detta i åtanke när vi jämför hur servering av alkohol bedrivs i Sverige i förhållande till andra länder.

Genom lagstiftning, praxis och kommunala riktlinjer har det utarbetats metoder och regler att förhålla sig till vid den prövning som görs när serveringstillstånd ska beviljas. Alla tillstånd för servering av alkohol till allmänheten som beviljas remitteras också till polisen, stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen, dessa instanser yttrar sig dels

över ordningsläget och dels över risken för störningar.

Ett av de grundläggande praktiska villkoren för ett serveringstillstånd är att servering ska ske på ett serveringsställe. Serveringsstället ska vara knutet till en adress med dispositionsrätt och ritning över serveringsytan. På serveringsstället ska det finnas ett kök med utrustning och råvaror för att maten på menyn också ska tillredas på plats i köket. Det finns även ett menykrav; för-, huvud- och efterrätter ska finnas.

Ovan nämnda krav gäller för all typ av stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten. För att beviljas serveringstillstånd för alkohol på en bar truck är det därför grundläggande att serveringsstället inte är mobilt utan står på en viss plats och att köks- och matkraven är uppfyllda.

Utöver detta så ställer sig förvaltningen tveksamma till motionärernas argument om att bar trucks skulle kunna bidra till ett säkrare och mer ordningsamt festande i stadens parker genom en kontrollerad försäljning av alkohol. Förvaltningen bedömer att ett tillåtande av bar trucks riskerar att skapa en mer svårkontrollerad alkoholservice och öka tillgängligheten gentemot ungdomar.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2017 följande.

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 7 december 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret anser att motionens ambition att öka tryggheten i parker samt bidra till en levande stadsmiljö är god. Motionen ligger i linje med budgetmålet Ett Stockholm som håller samman, som främjar levande och trygga stadsdelar.

I motionen föreslås att bestämda platser i två av stadens parker ska utses för ändamålet bar trucks. Inom dessa områden ska flera bar trucks kunna ställas upp samt bedriva försäljning inom inhägnade ytor.

Stadens stadsdelsnämnder har förvaltningsansvar för huvuddelen av stadens parker. Huruvida bar trucks är ett önskvärt inslag i stadens parker är en fråga för respektive stadsdelsnämnd. Kontoret kan dock se risker med ett ökat slitage av stadens parker om motorfordon körs genom dessa samt en ökad risk för nedskräpning. I sammanhanget bör nämnas att det enligt 8 § i Stockholms stads allmänna lokala trafikföreskrifter råder förbud mot fordonstrafik i terräng om inget annat anges genom lokal trafikföreskrift eller vägmärke. Om fordonen inte flyttas varje dygn utan står permanent på platsen

krävs bygglov och är då en fråga för stadsbyggnadskontoret.

Motionen tar även upp konsumtion och förtäring av alkohol samt till detta användande av vakter. Kontoret tar inte ställning till huruvida det är önskvärt med alkoholförtäring på de föreslagna platserna.

Idag är det fullt möjligt att söka polistillstånd som ger möjlighet att bedriva tillfälliga evenemang av detta slag, vid varje sådan ansökan görs då en säkerhetsbedömning av evenemanget. I samband med en sådan ansökan gör polisen en bedömning om bland annat antalet ordningsvakter. Arrangören ska dessutom hos socialförvaltningen ansöka om serveringstillstånd om mat och alkohol serveras.

Mot bakgrund av ovanstående anser kontoret att några särskilda platser för bar trucks i Rålambshovsparken och i Tantolunden inte bör införas.

## **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

**Kungsholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 december 2016 följande

Stadsdelsnämnden beslutade att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Kristin Jacobsson (C), *bilaga 1*.

**Kungsholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 2 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt *Villkor för nyttoparkeringstillstånd för mobila matförsäljningsställen (Food Trucks) i Stockholms stad* (november 2015) gäller tillstånden för food trucks på gatemark. Således står inga food trucks i stadsdelsområdets parker utan de är hänvisade till gator och torg som trafikkontoret har ansvar för. Smedsuddsvägen utmed stranden i Rålambshovsparken är gatemark, men enligt karta bifogad till ovanstående nämnda dokumentet, gäller inte tillstånd för food trucks där heller.

Enligt Kungsholmens parkplan är Rålambshovsparken en av Stockholms viktigaste parker. Den har stort regionalt värde då den används inte bara av Kungsholmsbor, utan har besökare från övriga delar av staden och även av många turister. Parken har ett mycket högt besöksstryck och anspråken på ytorna är höga. Förvaltningen anser att det är angeläget att parken hålls tillgänglig och öppen för alla, vilket en inhängning för bar trucks skulle motverka. Vidare anser förvaltningen att det är negativt om tillgängligheten av alkohol i Rålambshovsparken ökar ytterligare för våra ungdomar.

Förvaltningen anser att om staden vill utföra ett test med att tillåta bar trucks bör det göras på gatemark där food trucks är tillåtna idag.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**



**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2016 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* gjordes av Leif Kroon (KD), tjänstgörande ersättare, *bilaga 1*.

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 4 november 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i motionens intentioner om vikten av ett tryggt och levande parkliv.

Förvaltningen arbetar kontinuerligt med trygghets- och trivselskapande insatser i Tantolunden för att göra platsen till en attraktiv och trevlig plats att vistas i, för både besökare och boende

i området. Det har förts fram många klagomål på otrygghet, ordningsstörning och missbruk i området. Det är därför viktigt att ett strategiskt arbete kring tryggheten där fortgår.

Serveringstillstånd, såväl tillfälliga som stadigvarande ges av Stockholms stads tillståndsenhet. Det är den enhet som slutligen avgör om serveringstillstånd kan beviljas för så kallade bar trucks.

Förvaltningen bedömer dock mot bakgrund av alkohollagstiftningen att det är tveksamt om serveringstillstånd kan ges.

Förvaltningens bedömer även att det inte är troligt att tillfällig servering av alkohol borgar för ökad trygghet i Tantolunden.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

## Reservationer m.m.

### Socialnämnden

*Ersätтарыtrande* gjordes av Stina Bengtsson (C) enligt följande.

Om jag hade haft rösträtt hade jag föreslagit följande:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet är ett parti som vill ha en levande, sprudlande stad. En stad med både gatuliv och härligt parkhäng. Vi tog initiativ till att avskaffa förbudet mot food trucks, nu tar vi initiativ till att avskaffa förbudet mot bar trucks. Det har blivit populärt att äta sin lunch i en food truck, vi tror att det skulle vara minst lika populärt bland stockholmarna att kunna ta en kyld öl eller ett glas vin en het sommardag vid en så kallad bar truck. Det är därför synd att förvaltningen är så negativt inställd till denna idé och bara lyfter befintliga svårigheter i regelverk och byråkrati istället för att se möjligheterna i förslaget. Istället borde förvaltningen föreslå lösningar för att utveckla ett levande Stockholm. Befintliga regler och byråkrati kan ändras för en god idé.

Dessutom skriver förvaltningen att den bedömer att ett tillåtande av bar trucks riskerar att skapa en mer svårkontrollerad alkoholserving och öka tillgängligheten gentemot ungdomar. Vi menar att det inte går att anta att det är så. Snarare går förslaget hand i hand med vår strävan att skapa trygga platser i Stockholms parker då inhägnader och vakter på området skulle underlätta kontrollen av alkohol. Motionen innehåller inget förslag om sänkt konsumtionsålder för alkohol.

Vi är övertygade om att liv och rörelse skapar ett tryggare parkliv, något som dessutom kan göra att nya grupper av människor hittar till parken. Att kunna ta en drink på vid en bar truck på samma sätt som att köpa mat från en food truck är knappast en radikal idé sett ur ett internationellt perspektiv, snarare en naturlig fortsättning på uteserveringarnas utvidgade möjligheter att bidra till en levande och trevlig stad.

### Trafiknämnden

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Tack vare Centerpartiets initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har Stockholm de senaste åren både fått nya arbetstillfällen och ett mer levande stadsliv.

Denna utveckling vill vi fortsätta. I andra europeiska städer finns inte bara matförsäljning från ambulerande fordon utan också dryckesförsäljning. Att ta en drink på ett trevligt sätt i parken på samma sätt som att köpa mat från en food truck är knappast en radikal idé i ett internationellt perspektiv. Trots en stram alkohollagstiftning anser Centerpartiet att detta koncept bör prövas i Stockholm.

## **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

*Ersättaryttrande* gjordes av Kristin Jacobsson (C) enligt följande.

Om jag hade haft rösträtt hade jag föreslagit följande:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet är ett parti som vill ha en levande, sprudlande stad. En stad med både gatuliv och härligt parkhäng. Vi tog initiativ till att avskaffa förbudet mot food trucks, nu tar vi initiativ till avskaffa förbudet mot bar trucks. Det har blivit populärt att äta sin lunch i en food truck, vi tror att det skulle vara minst lika populärt bland stockholmarna att kunna ta en kyld öl eller ett glas vin en het sommardag vid en så kallad bar truck. Det är därför synd att förvaltningen är så negativt inställd till denna idé och bara lyfter befintliga svårigheter i regelverk och byråkrati istället för att se möjligheterna i förslaget. Huruvida platser utgörs av gatumark eller parkmark är en fråga för politiken och förvaltning att komma runt, det borde i vilket fall inte utgöra ett stopp för att utveckla ett levande Stockholm. Befintliga regler och byråkrati kan ändras för en god idé.

Förvaltningen skriver att det är viktigt att Rålambshovsparken hålls tillgänglig och öppen för alla och menar att en inhägnad för bar trucks skulle motverka detta. Vi delar synen på att det är viktigt att parken hålls tillgänglig och öppen för alla men menar att den lilla yta som skulle krävas för detta ändamål inte leder till några större negativa konsekvenser/begränsningar givet parkens storlek. Vi konstaterar också att parkyta har avverkats för andra syften, exempelvis hundrastgård och utegym, utan betänkligheter från förvaltningen. Att man inte är beredd att göra motsvarande för bar trucks tycks mest handla om ett allmänt motstånd mot alkoholförsäljning i parker.

Vidare skriver förvaltningen att det vore negativt om tillgängligheten av alkohol ökar för ungdomar. Det tycker vi också men menar att det inte går att anta att tillgängligheten för ungdomar skulle öka bara för att bar trucks blev tillåtna. Snarare går förslaget hand i hand med vår strävan att skapa trygga platser i Stockholms parker då inhägnader och vakter på området skulle underlätta kontrollen av alkohol. Motionen innehåller inget förslag om sänkt konsumtionsålder för alkohol.

Vi är övertygade om att liv och rörelse skapar ett tryggare parkliv, något som dessutom kan göra att nya grupper av människor hittar till parken. Att kunna ta en drink på vid en bar truck på samma sätt som att köpa mat från en food truck är

knappast en radikal idé sett ur ett internationellt perspektiv, snarare en naturlig fortsättning på uteserveringarnas utvidgade möjligheter att bidra till en levande och trevlig stad.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av Leif Kroon (KD), tjänstgörande ersättare enligt följande.

Food Trucks har sedan något år blivit ett inslag i stockholmsbilden som i huvudsak mottagits positivt.

Att på liknande sätt introducera s.k. bar trucks är något helt annat och tanken på ett försök i Tantolunden – utgående från att man avser sluttningen och gräsytan nedanför Hornstull - borde förvisas till papperskorgen. Området är redan föremål för uppmärksamhet pga fylleri, langning, nedskräpning och allmän otrygghet. Ingenting tyder på dessa problem skulle minska om alkohol kunde inhandlas från en bar truck.

Ett tidsbegränsat försök under en säsong bör därför absolut inte omfatta Tantolunden.