

**Handläggare**  
Susanne Pettersson  
08-508 262 68**Till**  
Trafiknämnden  
2018-02-01

## **Utökning av antalet solcellsdrivna skräpkorgar. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till genomförande gällande utökning av antalet solcellsdrivna skräpkorgar omfattande en investeringsutgift om 10,0 mnkr, förutsatt att kommunstyrelsen beviljar nämnden finansiering genom centrala medel för klimatinvesteringar i samband med beslut om nämndernas verksamhetsplaner.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

I dagsläget utförs tömning av ca 11 000 skräpkorgar/dag i hela staden. Detta genererar ett stort antal transporter med lastbilar, pick-ups mm. Trafikkontoret har genomfört försök med sex stycken solcellsdrivna självkomprimerande skräpkorgar på Drottninggatan under hösten 2015 och via medel från stadens centrala medel för klimatinvesteringar 2016 ställt ut 80 stycken skräpkorgar runt om i staden. Detta har medfört att transportererna minskat med ca 70 procent på de ställen som nu har solcellsdrivna skräpkorgar i stället för vanliga skräpkorgar. Eftersom arbetet med att ställa ut solcellsdrivna självkomprimerande skräpkorgar har visat att transportererna kraftigt minskar vill kontoret nu växla upp arbetet och öka antalet korgar med ytterligare 170 stycken.

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 68  
Växel 08-508 272 00  
susanne.a.pettersson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Källsorteringsmoduler med solcellsdrift och självkomprimering och som själva signalerar när kärlden är fulla ökar möjligheten till effektiv sopsortering på allmän plats, ökar kapaciteten i sophantering och leder till minskade transporter. Kontoret planerar att sätta ut 20 stycken solcellsdrivna källsorteringsmoduler under 2018.

Kontoret föreslår att nämnden fattar beslut om genomförande förutsatt att projektet beviljas totalt 10,0 mnkr från stadens centrala medel för klimatinvesteringar i enlighet med den ansökan som bifogades nämndens verksamhetsplan för 2018.

### **Bakgrund**

I dagsläget utförs tömning av ca 11 000 skräpkorgar per dag i hela staden. Detta genererar ett stort antal transporter med lastbilar, pick-ups mm.

Med solcellsdrivna, komprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska, dels eftersom korgarna komprimerar skräpet, dels genom att skräpkorgarna själva signalerar när korgen behöver tömmas.



Trafikkontoret har genomfört försök med sex stycken korgar på Drottninggatan under hösten 2015. Genom medel från stadens centrala medel för klimatinvesteringar, den s k klimatmiljarden, har kontoret under 2016 ställt ut 80 st. solcellsdrivna, självkomprimerande skräpkorgar runt om i staden. Detta har medfört att transporterna minskat med ca 70 procent på de ställen som nu har dessa skräpkorgar istället för vanliga skräpkorgar.

Källsorteringsmoduler med solcellsdrift och självkomprimering som signalerar när kärlen är fulla ökar möjligheten till effektiv sopsortering på allmän plats, ökar kapaciteten i sophantering och leder till minskade transporter. Tidigare försök med källsortering visar att sorteringen av skräp på allmän plats främst ökar sorteringen och återvinning av glas, men även sortering av pappersfraktionen har fungerat väl i tidigare försök.



Under 2016 och 2017 har en ny rättstation, R8, utvecklats i samarbete mellan trafikkontoret och leverantören för de solcellsdrivna skräpkorgarna och testats som en del av de utplacerade korgarna. Dessa test har visat sig vara lyckade och minskat upplevda problem med råttor på dessa platser.



## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Eftersom arbetet med att ställa ut solcellsdrivna självkomprimerande skräpkorgar har visat att transporterna kraftigt minskar planerar kontoret nu att växla upp arbetet och öka antalet solcellsdrivna självkomprimerande korgar med ytterligare 170 stycken. Korgarna kommer att placeras på platser med många gående och där nedskräpningsrisken är särskilt hög.

Målet med detta är att få ner antalet transporter vid tömning av allt fler skräpkorgar och källsorteringsmoduler och därmed sänka koldioxidutsläppen ytterligare för arbetsmomenten. När det gäller de solcellsdrivna självkomprimerande skräpkorgarna för källsortering kommer arbetet under 2018 att fokusera på att öka återvinningen av plast. Kontoret planerar att sätta ut 20 stycken solcellsdrivna självkomprimerande källsorteringsmoduler under 2018.

Eftersom rättstationerna visat sig fungerat bra planerar kontoret att placera ut stationer i samband med samtliga nya korgar som omfattas av detta ärende.

### **Ekonomi**

Den totala kostnaden för investeringen är en satsning inom klimatom miljarden och omfattar totalt 10,0 mnkr.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,1 mnkr från och med 2019. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till genomförande gällande utökning av antal solcellsdrivna skräpkorgar omfattande en investeringskostnad om 10 mnkr.

### **Slut**