

**Handläggare**  
Amanda Baumgartner  
08-508 263 54**Till**  
Trafiknämnden  
2018-02-01

## **Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms Stad. Beslut om remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets återrapportering rörande ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017”.
2. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till handlingsplan för godstrafik och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.
3. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefMikael Ranhagen  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Stadens strategiska arbete med godstrafiken har sedan 2014 skett inom ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017”. Med Stockholms snabba tillväxt ökar utmaningarna att säkerställa framkomlighet och hållbar utveckling för godstransporterna i staden. Kontoret har därför tagit fram ett förslag på en handlingsplan för godstrafiken i Stockholms stad. Handlingsplanen innehåller 3 mål och 10 aktiviteter som tar vid där den gamla inriktningen slutar. Kontoret föreslår att förslaget till handlingsplan skickas ut på remiss samt att en remisskonferens genomförs för att förankra förslaget med berörda aktörer.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 263 54  
Växel 08-508 272 00  
amanda.baumgartner@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner, bland annat för kollektivtrafikens stomnät, cykel, gång, parkering och trafiksäkerhet. Även godstransporter ska prioriteras enligt strategin. Handlingsplan för godstrafik, som är en fortsättning på *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*, är en av dessa planer och har till uppgift att ta fram aktiviteter som bidrar till att uppfylla Framkomlighetsstrategins mål.

Godstransporter, oavsett vilket transportslag dessa utförs med, både drabbas av och bidrar till den begränsade framkomligheten i staden. I takt med en ökande befolkning tilltar också behovet av mer godstransporter. Att dessa är effektiva, säkra, gröna och pålitliga är en förutsättning för en levande och attraktiv stad.

Stockholms stad har på olika sätt arbetat med godstrafiken under en lång tid. Tidsregleringar har använts sedan minst 30 år tillbaka och införandet av lastplatser för tunga fordon påbörjades redan 2007. Det har även gjorts försök till samlastning, varusändningar har testats under nattetid och effektivare distribution av stadens egna leveranser har prövats. Ett stort antal utredningar har också tagits fram under åren som underlag i arbetet med godstrafiken.

År 2012 påbörjades ett mer omfattande arbete med godstransporter då staden tog ett helhetsgrepp kring leveranstrafiken. År 2014 antogs ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017”. I den pekades viktiga fokusområden ut och arbetet med Stockholms leveranstrafik intensifierades ytterligare.

Inom ramen för inriktningen har staden byggt upp ett stort och viktigt nätverk för löpande kunskapsutbyte vilket har spelat en avgörande roll i genomförandet av de utpekade åtgärderna. En sammanfattning av det arbete som bedrivits och dess resultat framgår av bilaga 2. Denna visar att åtgärderna i allt väsentligt genomförts, t ex med genomförande av pilotprojektet ”Off peak” och etablering av den kommersiella samlastningslösningen #ÄLSKADESTAD.

## Ärendets beredning

Förslaget till godsplan bygger på erfarenheter, åtgärder och uppföljningen av ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik

2014-2017". Bland annat genomfördes en resultatkonferens år 2016 som syftade till att följa upp arbetet med inriktningen. Ett 80-tal organisationer deltog och lämnade förslag på vad Stockholms stad borde fokusera på de kommande åren. Dessa förslag har tagits i beaktande vid arbetet med den nya handlingsplanen.

### **Förslag till handlingsplan för godstrafik**

Förslaget till handlingsplan för godstrafik täcker perioden 2018-2022 och tar vid där den tidigare inriktningen slutar. Nya mål har formulerats och handlingsplanen har uppdaterats med aktiviteter för perioden. Merparten av de aktiviteter som pekas ut i handlingsplanen bygger på de projekt och initiativ som genomförts och utvärderats inom ramen för den tidigare inriktningen.

Handlingsplanen syftar till att samlat presentera kontorets satsningar inom gods- och citylogistik för perioden 2018-2022. Stadens plats i det regionala systemet berörs samtidigt som fokus ligger på områden där staden har rådighet och kan göra mest nytta. Ett genomförande av planen kommer inte att innebära en helt problemfri situation, men med planen som utgångspunkt vill staden, tillsammans med andra aktörer, hitta lösningar som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem. Nedan redogörs för de mål och aktiviteter som föreslås i planen. För en mer utförlig beskrivning hänvisas till bilaga 1, Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad.

### **Förslag på mål**

- Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka
- Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad
- Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer

### **Förslag till handlingsplan 2018-2022**

Staden ska föra en aktiv dialog med privata och offentliga aktörer. Det är endast tillsammans med andra som hållbara lösningar kan utvecklas. Detta synsätt präglar arbetet med alla aktiviteter i handlingsplanen.

1. Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak
2. Staden ska uppmuntra och vara delaktig i demonstrationer med nya innovativa godslösningar
3. Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter

4. Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon
5. Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar
6. Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik
7. Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation
8. Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter
9. Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken
10. Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken

### Remiss

Handlingsplanen föreslås remitteras till berörda remissinstanser inklusive flera av stadens förvaltningar och bolag, samtliga kommuner i Stockholms län, regionala myndigheter samt intresseorganisationer, samverkansorgan och delar av näringslivet. Sändlista för remiss av förslaget finns i bilaga 3.

Trafikkontoret föreslår att förslaget skickas ut på remiss mellan den 5 februari och 6 maj 2018. Som en del av remissprocessen avser kontoret att under mars 2018 genomföra en extern remisskonferens där aktörer bjuds in för att få en presentation av förslaget och ges möjlighet att bidra med synpunkter.

### Analys och konsekvenser

Om handlingsplanens alla åtgärder uppfylls kommer resultatet bli ett Stockholm där fler människor kan röra sig och mer gods kan transporteras samtidigt som stadens offentliga rum uppfattas som mer attraktiva att vistas i. Åtgärderna bidrar konkret till effektivare godstransporter och en trafik- och arbetsmiljö som upplevs som mer tillfredsställande av både näringsliv och stockholmare.

Förhoppningen är att åtgärderna också ska leda till ett mer utvecklat systemperspektiv som sträcker sig utanför stadens gränser och bidrar till ett förbättringsarbete för godstransporterna både lokalt och regionalt.

### Jämställdhetsanalys

Hela 94 procent av de svenska lastbilsförarna är män. Lager och terminalpersonal motsvaras av 78 procent män. Det är också en övervägande del av yrkestrafiken som utförs av män t ex

hantverkare, snickare, VVS-leverantörer och elektriker osv.<sup>1</sup> En viktig del av planen är att förbättra arbetsmiljön för de som har våra gator som arbetsplats, alltså de som kör fordonen. I detta fall är det övervägande män som gynnas.

Ett mer pålitligt transportsystem gynnar också alla konsumenter. Alla medborgare gynnas av att leveranser når fram till slutkund och att avfall hämtas inom utsatt tid.

Åtgärder för att höja trafiksäkerheten och åtgärder som bedöms trygghetsskapande anses vara särskilt positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men gynnar generellt alla grupper. Flera av handlingsplanens aktiviteter syftar till att förbättra trafiksäkerheten. Delvis handlar det om indirekta åtgärder som kan bidra till lägre hastigheter, mindre trängsel samt en mindre rörig och bullrig stad.

Den största vinsten med att genomföra planens aktiviteter är att de bidrar till ett mer pålitligt transportsystem och attraktivare offentliga rum för alla. Trafikkontorets bedömning är att alla grupper i samhället gynnas av detta.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets återrapportering rörande ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017” och förslaget till ny handlingsplan för godstrafik samt ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad
2. Återrapportering av ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017”
3. Sändlista för remiss

---

<sup>1</sup> <http://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/sysselsattning-forvarvsarbete-och-arbetstider/yrkesregistret-med-yrkesstatistik/pong/tabell-och-diagram/20-vanligaste-yrkena-forman/>