

Arendenummer	
Trafikverket	Stockholm Stad
TRV 2017/58798	T2013-300-00922

Avtal om finansiering och genomförande – bytespunkt Norra Sköndal

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om finansiering, ägande, drift, underhåll, reinvestering och genomförande enligt följande, nedan kallat Avtalet:

§ 1 Parter

Trafikverket, Region Stockholm (org.nr. 202100-6297), nedan kallad Trafikverket.

Stockholms Stad (org nr 802000-8598) genom dess trafiknämnd, nedan kallad Staden.

§ 2 Syfte och bakgrund

Detta avtal tecknas för att reglera förhållandet mellan Trafikverket och Staden vid projektering, upphandling och genomförande av ombyggnaden av bytespunkt Norra Sköndal, nedan kallat objektet, se bilaga 1. Avtalet ska vidare reglera parternas ägande, deras kostnadsansvar för investering samt drift, underhåll och reinvestering för objektet.

Målsättningen med ombyggnaden är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för bussresenärer, miljön vid busshållplatser och gångpassager samt framkomligheten för busstrafiken.

Projektet ska leda till:

- Ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för bussresenärer
- Ökad kapacitet och framkomlighet för busstrafiken
- Tryggare miljö för trafikanter vid busshållplatser och gångpassager
- Minskat buller för väntande bussresenärer och närliggande bostäder

Trafikverket är väghållare för Tyresövägen, väg 229, och har tagit fram en vägplan för ombyggnaden. Vägplanen var utställd för granskning hösten 2013 och är tillstyrkt av länsstyrelsen i Stockholms län.

Området omfattas av Stadsplan 6692, 7129 och 6949.

§ 3 Tidigare avtal

Det finns inga tidigare avtal.

§ 4 Beskrivning av projektets innehåll

4.1 Åtgärder

Trafikverket ska projektera, upphandla och genomföra samtliga arbeten som krävs för ombyggnaden av bytespunkt Norra Sköndal i enlighet med föreslagen vägplan daterad 2013-08-23.

Objektet omfattar följande åtgärder i den statliga infrastrukturen, anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för:

- Förlängning av busshållplatserna så att det finns utrymme för fyra ledbussar att stanna på rad på vardera hållplatsen.
- Mellan körfälten på väg 229 och busshållplatserna anläggs körfält för av- och påstigande bilpassagerare, s.k. ”kiss and ride” för att underlätta lämning/hämtning av bussresenärer med bil.
- Bullerskärmar sätts upp inom vägområdet för att förbättra bullersituationen för närliggande fastigheter och bussresenärer.
- Gångtunnel under Tyresövägen renoveras

Objektet omfattar följande åtgärder i Stadens infrastruktur, anläggningar som Staden äger och ansvarar för:

- Flytt av befintlig gång och cykelväg som ligger utmed norra sidan av väg 229 Tyresövägen, mellan gång- och cykeltunnelmynning och gång- och cykelbro i syfte att ge plats åt ett utökade vägområde.
- Anpassningar mot de enligt vägplanen föreslagna flyttade och utökade hållplatsplattformar, genom nya/ombyggda anslutningsvägar till och från Stadens anslutande gång- och cykelvägnät.
- Ny belysning anläggs utmed de flyttade och/eller anpassade gång- och cykelvägarna.
- Ny trappa mellan plattform och gångbro över Tyresöleden väster om Bytespunkten som anläggs i ett nytt läge då befintligt fundament och trappa hamnar mitt i det utökade vägområdet.
- Ny stödmur och trappa från Sandåkravägen mot hållplatsplattform mot Tyresövägen.
- Anpassning av befintlig busshållplats på norra sidan Sandåkravägen.
- Bullerskyddsskärmar, 3 stycken, ska enligt vägplanen anläggas på stadens parkmark på norra sidan av Tyresövägen.
- Befintlig möblering ersätts i enlighet med stadens möbleringsprogram.

4.2 Finansiering och betalning

Då objektet innefattar åtgärder i Stadens infrastruktur ska Staden betala **SEK 9 500 000 (nio miljoner femhundra tusen)** i ersättning till Trafikverket.

Ersättningsbeloppet ska indexregleras vid tidpunkt för ersättning. Som index ska Konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS) användas. Basmånad ska vara januari 2018.

Staden upplåter arbetsområde A och etableringsområde på stadens mark, enligt bilaga 1, till Trafikverket i två år utan kostnad. Staden upplåter arbetsområde B på stadens mark, enligt bilaga 1, till Trafikverket i ett år utan kostnad. Ansvar och kostnad för återställning av dessa ytor ska bekostas av Trafikverket.

Respektive part står för sina egna administrativa kostnader.

Trafikverket fakturerar Staden efter godkänd slutbesiktning. Fakturan skickas till:

Trafikkontoret
Ref. KST 70135
Kund-ID STH 181
106 42 Stockholm

4.3 Drift, underhåll och förnyelse

Åtgärd	Ägande	Drift	Underhåll	Förnyelse
Bullerskärmar 3 st norr om Tyresövägen	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket
Bullerskärm söder om Tyresövägen	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket
GC-väg norra sidan	Staden	Staden	Staden	Staden
Vilplan med parkbänkar	Staden	Staden	Staden	Staden
Cykelparkeringar med väderskydd	Staden	Staden	Staden	Staden
Gångbaneräcken utanför vägområdet	Staden	Staden	Staden	Staden
Gångbanor vid busshållplatser	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket
Busskurer med väderskydd	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket
Trappa upp till bro	Staden	Staden	Staden	Staden
Btg-trapp	Staden	Staden	Staden	Staden
Ramp	Staden	Staden	Staden	Staden
Räcke	Staden	Staden	Staden	Staden
Gc-port under väg 229 – bärande konstruktion	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket	Trafikverket
Gc-port under väg 229 – ytskikt, belysning, avvattning	Staden	Staden	Staden	Staden

§ 5 Ansvarsfördelning för genomförande

5.1 Planer

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplanen.

Inga planändringar enligt PBL krävs.

5.2 Tillstånd

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd som erfordras för att genomföra åtgärderna, exempelvis bygglov för bullerskärmar och marklov för schaktning och trädfällning Samt tillfälligt bygglov för bodar, polistillstånd för upplåtelse samt tecknande av nyttjanderättsavtal för mark etc.

5.3 Projektering

Trafikverket svarar för projektering av åtgärderna.

Stadens Tekniska handbok ska följas vid projektering av Stadens anläggningar och konstruktioner. Staden ska ges möjlighet att granska handlingar som berör Staden i 20 arbetsdagar.

5.4 Upphandling

Trafikverket har i egenskap av ägare och förvaltare av Norra Sköndals bussbytespunkt unik kunskap om de behov som de anslutande/inom vägsområdet liggande kommunala anläggningarna ska fylla och de tekniska krav som ska ställas vid upphandlingen av dessa arbeten. Trafikverket har också de bästa förutsättningarna att följa upp arbetena under pågående entreprenad och den efterföljande garanti- och ansvarstiden. Kommunen uppdrar därför genom kommande förhandlad upphandling utan föregående annonsering enligt 4 kap. 5 § 2 p. lagen om offentlig upphandling (LOU) åt Trafikverket att genomföra upphandlingen av entreprenör för arbeten inom ramen för detta avtal med tillämpning av LOU och i övrigt agera byggherre för dessa entreprenader.

5.5 Produktion

Trafikverket svarar för byggandet av åtgärderna.

Gång- och cykelbro över väg 229 mellan Södra och norra Sköndal ska hållas öppen under byggtiden. Övriga gångvägar som direkt berörs av ombyggnaden kommer att vara avstängda för allmänheten under byggtiden.

5.6 Samordningsansvar

Trafikverket svarar för byggarbetsmiljösamordning av projektering och utförande enligt arbetsmiljölagen.

5.7 Upphandlingar och anbud

Trafikverket väljer entreprenadform och svarar för upphandling av åtgärderna.

Staden skall godkänna de delar i förfrågningsunderlaget som berör Staden innan upphandlingen påbörjas.

5.8 Markförvärv och fastighetsbildning

Vägområdet för väg 229 kommer att behöva utökas i enlighet med lagakraftvunnen vägplan för att Bytespunkt Norra Sköndal ska kunna byggas ut. I enlighet med § 7 i väglagen tillhandahåller Staden den mark som behövs för väg inom området. Staden upplåter utan kostnad marken permanent till Trafikverket.

5.9 Besiktningar

Staden skall delta på syner och besiktningar som berör Stadens anläggningar.

5.10 Ledningar

Trafikverket svarar för ledningssamordning för berörda ledningar.

5.11 Information om åtgärden till tredje man

Trafikverket svarar för information till tredje man.

5.12 Upprättande och överlämnande av relationshandlingar

Trafikverket svarar för att upprätta relationshandlingar för åtgärderna. Trafikverket ska överlämna relationshandlingar för Stadens anläggningar till Staden.

5.13 Garantiåtagande

Trafikverket svarar för de garantiåtaganden som följer med upprättade entreprenadkontrakt.

5.14 Slutuppgörelse vid färdigställande av åtgärden eller: Övertagande av anläggningar på stadens mark

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en övertagandebesiktning ske. En slutuppgörelse med förvaltningshandlingar, slutdokumentation upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal. Denna slutuppgörelse skall vara upprättad snarast, dock senast två månader efter godkänd slutbesiktning av i detta avtal ingående arbeten.

§ 6 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska utse varsin projektledare.

Parterna ska genomföra regelbundna samordningsmöten i syfte att delge varandra information och samordna aktiviteter.

Trafikverket ska löpande informera Staden om projektets framdrift så att Staden i god tid kan planera sina åtaganden.

§ 7 Tidplan

Trafikverket har för avsikt att skicka vägplanen för fastställelseprövning 2018.

När lagakraftvunnen vägplan föreligger, erforderliga anslag finns tillgängliga och Trafikverket har tillträde till marken startar Trafikverket upphandling av entreprenadarbetena.

Trafikverket och Staden ska verka för att anläggningen är färdigställd senast 2021.

§ 8 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till och med tidpunkt för godkänd slutbesiktning och under förutsättning

- Att vägplanen för bytespunkt Norra Sköndal vinner laga kraft.
- Att Trafikverket tilldelas ekonomiska medel för åtgärdernas genomförande.
- Att Stockholms stad genom dess trafiknämnd godkänner detta avtal.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 2020-12-31.

§ 9 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

Ett separat avtal ska upprättas för att säkerställa att Trafikverket får åtkomst till de nya bullerskärmar som ska byggas på Stadens mark utanför vägområdet.

§ 10 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)
Helena Sundberg, Regionchef

Stockholms stad (Namnförtydligande)
Jonas Eliasson, Trafikdirektör

Bilaga 1: Planritningar (del 1A och del 1B)